

INDIVIDUALISIEREN SIE IHREN MF 7S UND MACHEN SIE IHN SO EINZIGARTIG WIE IHREN LANDWIRTSCHAFTLICHEN BETRIEB



	ESSENTIAL	EFFICIENT	EXCLUSIVE
MOTOR			
AGCO POWER - 6,6 Liter - Stufe 5	●	●	●
„All-in-One“ Stufe 5 Abgastechnologie	●	●	●
GETRIEBE			
Multifunktionaler PowerControl-Hebel	●	●	●
Fahrtrichtungswechsel auf der rechten Seite	-	●	●
T-Fahrhebel in der Seitenkonsole	●	-	-
A MultiPad-Fahrhebel in der Bedienarmlehne	-	●	●
Dyna-6 Super Eco 40 km/h (40 km/h ab 1.500 U/min)	●	●	●
Dyna-6 Eco 50 km/h* (50 km/h ab 1.800 U/min)	○	○	○
Dyna-VT Super Eco 40 km/h oder Eco 50 km/h mit Automatik-Modus	-	○	○
Tempomat mit Speicherfunktion C1/C2	-	●	●
Bremse auf Neutral – Kupplungseffekt	●	●	●
KABINE			
Klimaanlage	●	●	○
Klimaautomatik	-	○	●
Schwenkbarer, luftgefederter Fahrersitz	●	●	-
Luftgefederter Fahrersitz mit Sitzheizung und pneumatisch einstellbarer Lendenwirbelstütze	-	○	●
B Automatischer, luftgefederter und schwenkbarer Fahrersitz mit zwei Heizstufen, pneumatischer Lendenwirbelstütze, Längs- und Seitendämpfung, Dual-Motion-Rückenlehne und DDS	-	○	○
Mechanische Kabinenfederung	○	●	○
Aktive mechanische Kabinenfederung	-	○	●
FM oder DAB + (Digitales) Radio mit CD, MP3-fähig, AuxIn und USB Anschluss, Bluetooth	○	●	●
Radio – in die Armlehne integrierte Bedienelemente	-	●	●
C Radio- und Telefon-Interface über das 9 Zoll große Touchscreen-Terminal der Datatronic 5	-	○	○
Elektrisch einstellbare und beheizbare Teleskop-Außen- und Weitwinkelspiegel	-	○	●
SpeedSteer	○	○	○
Radarsensor mit Schlupfregelung	○	○	●
D Paket mit 12 o.16 LED Arbeitsscheinwerfern und Tagfahrlicht	○	○	○

- Nicht verfügbar
- Serienausstattung
- Optional
- * Je nach Markt und Gesetzgebung

	ESSENTIAL	EFFICIENT	EXCLUSIVE
KABINE			
MF TECHNOLOGIEN			
MultiPad mit ISOBUS-Tastenzuweisung der Arbeitsgeräte (nur mit FieldStar 5 oder Datatronic 5)	-	○	●
MF Guide Vorbereitung	○	○	○
E NovAtel-Empfänger – Genauigkeit bis in den Zentimeterbereich	○	○	○
F Trimble-Empfänger – Genauigkeit bis in den Zentimeterbereich	○	○	○
MF Section Control – 24 oder 36 Teilbreiten	○	○	○
MF Mengensteuerung – 2 oder 5 Produkte	○	○	○
MF TaskDoc - per USB oder drahtloser Datenübertragung	○	○	○
Datatronic 5: 9 Zoll großes Touchscreen-Terminal (mit Management der Traktoreinstellungen, ISOBUS, MF Guide, Teilbreitenschaltung, variabler Mengensteuerung, Kamera)	-	○	●
Fieldstar 5: 9 Zoll großes Touchscreen-Terminal (ISOBUS, MF Guide, Teilbreitenschaltung, variable Mengensteuerung, Kamera)	○	○	○
MF E-Loader, Radio- und Telefon-Interface über Datatronic 5	-	○	○
Zwei Terminals: 2 mal 9 Zoll große Touchscreen-Anzeige auf dem Terminal Datatronic 5 + Terminal Fieldstar 5	-	○	○
Erweiterung Spurlinienauswahl – einzelne Fahrspur und Kontursegmente (ab Feldrand)	○	○	○
CHASSIS UND HYDRAULIK			
Vorderachsfederung	○	●	●
Mechanische Steuerventile	●	-	-
Elektrische und mechanische Steuerventile	-	●	-
Elektrische Steuerventile	-	-	●
Multifunktions-Joystick (Frontkraftheber, Frontlader)	-	○	○
G Traktor mit Frontladervorbereitung und mechanischem Multifunktions-Joystick	○	-	-
Traktor mit Frontladervorbereitung und Multifunktions-Joystick (elektrische Bedienung)	-	○	○
Power-Beyond-Funktion mit Anschlüssen	○	○	●
Heckhubwerk mit Schwingungsdämpfung	●	●	●
Automatische Zapfwellenschaltung	●	●	●
Elektrische Anwahl der Zapfwellendrehzahl	○	●	●
Automatisches Traktionsmanagement (Allradantrieb und Differenzialsperre)	●	●	●
Hydraulischer Oberlenker am hinteren Hubwerk	○	○	○
Integriertes Fronthubwerk mit 3,2 t Hubkraft	○	○	○
Integrierte Frontzapfwelle	○	○	○
KOMFORT			
Automatischer Batterietrennschalter	●	●	●
Standard-Werkzeugkasten	●	●	●
Externe Bedienelemente zur Hubwerksbedienung auf dem Kotflügel	●	●	●
Externe Zapfwellen-Start/Stopp-Tasten auf den Kotflügeln	●	●	●
Externe Ventilbedientaste auf den Kotflügeln	-	●	●
WEITERE AUSSTATTUNG (SPEZIFIKATION KANN JE NACH MARKT VARIIEREN)			
Drehbare Kotflügel	○	○	●
Druckluft-Anhängerbremsen*	●	●	●
Hydraulische- und Druckluft-Anhängerbremsen*	○	○	○
ABS Steckdose 12 Volt	○	○	○
Zusätzliche Fußraumheizung	○	○	○



TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

MOTOR	
Motortyp	
Anzahl der Zylinder/Anzahl der Ventile pro Zyl./Hubraum	Anz./Anz./cm3
Aufladung	
Einspritzung	
Lüftergebläseantrieb - Dyna-6 u. Dyna-VT Getriebe	
Maximale Leistung	✚ ISO PS (kW)
Motordrehzahl bei maximaler Leistung	U/min
Max. Drehmoment bei 1.500 U/min	✚ Nm
Max. Leistung mit EPM	PS
Max. Drehmoment mit EPM bei 1.500 U/min	Nm
Füllmenge Kraftstofftank	Liter
Füllmenge AdBlue®-Tank	Liter
DYNA-6 GETRIEBE	
Anzahl der Gänge	Vorw. x Rückw.
Min. Geschwindigkeit bei 1.400 U/min	km/h
40 Eco / Super Eco km/h Motordrehzahl bei max. Reifengröße	U/min
50 km/h* Eco Motordrehzahl bei max. Reifengröße	U/min
DYNA-VT GETRIEBE	
Typ	
Geschwindigkeitsbereich: Feld	km/h
Geschwindigkeitsbereich: Straße	km/h
HECK-HUBWERK UND HYDRAULIK	
Unterlenkertyp	Kat.
Maximale Hubkraft am Unterlenkerende	kg
Serienmäßiges Hydrauliksystem	l/min
Optionales Hydrauliksystem	l/min
Maximale Anzahl an Heck-Steuerventilen	

- ✚ ISO 14396
- Nicht verfügbar
- * Je nach Typ, Ausstattung, Markt und Gesetzgebung

MF 7S.155	MF 7S.165	MF 7S.180	MF 7S.190	MF 7S.210
AGCO Power Motor mit „All-in-One“ Stufe 5 Abgasnachbehandlung				
6/4/6.600				
Turbolader und Ladeluftkühler mit elektronischer Ladedruckregelung				
Common-Rail				
Vistronic				
155 (114)	165 (121)	180 (132)	190 (140)	210 (154)
1.950				
700	725	750	850	860
175 (129)	185 (136)	210 (154)	220 (162)	220 (162)
750	800	860	925	925
305				
30				
24 x 24			-	
1,09			-	
1.500 U/min (bei 650/65 R42)			-	
1.800 U/min (bei 650/65 R42)			-	
Stufenloses, kontinuierlich variables Getriebe				
Vorwärts: 0,03-28 km/h - rückwärts: 0,03-16 km/h				
Vorwärts: 0,03-40 km/h - rückwärts: 0,03 bis 28 km/h / Vorwärts: 0,03-50 km/h - rückwärts: 0,03 bis 28 km/h*				
Kat. III				
7.100/8.100/9.600		8.100/9.600		9.600
Load-Sensing 110 L/min				
CCLS 150 l/min oder 190 l/min				
4 bzw. 5 (Dyna-VT)				

Sämtliche Angaben in diesem Prospekt sind so aktuell wie möglich. Allerdings können Ungenauigkeiten, Fehler oder Auslassungen auftreten; auch technische Änderungen können ohne Ankündigung jederzeit vorgenommen werden. Daher sollten gegebenenfalls alle Daten vor dem Kauf durch den Massey Ferguson Vertriebspartner bestätigt werden.

HECKZAPFWELLE	
Motordrehzahl bei	
540/1.000	U/min
540/540 Eco/1000/1000 Eco - Dyna-6	U/min
540/540 Eco/1000/1000 Eco Dyna-VT	U/min
Wellendurchmesser	Zoll
UNABHÄNGIGES FRONTHUBWERK UND FRONTZAPFWELLE	
Unterlenkertyp	Kat.
Maximale Hubkraft am Unterlenkerende	kg
Maximale Anzahl an Front-Steuerventilen	
Motordrehzahl bei 1.000 U/min Frontzapfwellendrehzahl	
RÄDER UND REIFEN (WEITERE REIFENKOMBINATIONEN ERHÄLTlich. BITTE FRAGEN SIE IHREN HÄNDLER.)	
Vorne	
Hinten	
Optionale Hinterreifen	
GEWICHTE (KANN JE NACH KONFIGURATION VARIIEREN. BITTE FRAGEN SIE IHREN HÄNDLER.)	
Leergewicht / durchschnittliches Gewicht / Höchstgewicht	kg
Max. zulässiges Fahrzeuggesamtgewicht*	kg

* Je nach Typ, Ausstattung, Markt und Gesetzgebung

MF 7S.155	MF 7S.165	MF 7S.180	MF 7S.190	MF 7S.210
1.980 / 2.030			-	
1.980 / 1.530 / 2.030 / 1.570			-	
1.870 / 1.500 / 1.900 / 1.530				
1 3/8 Zoll 6- oder 21-teilig				
Kat. III				
3.200		3.200 oder 4.000		
2				
1.920				
380/85 R28	420/85 R28	480/70 R28		
460/85 R38	520/85 R38	580/70 R38		
710/70 R38	710/60 R42 – Große Auswahl; bitte wenden Sie sich an Ihren Massey Ferguson Vertriebspartner vor Ort			
5.800 / 7.000 / 8.150		6.300 / 7.500 / 8.400		
12.500		14.000		

ABMESSUNGEN

		MF 7S Dyna-6	MF 7S Dyna-VT
A Radstand	m	2,88	
B Gesamtlänge, vom Fronthubwerk bis zu den Unterlenkern am Heckhubwerk	mm	5.604	
B Gesamtlänge, vom Gewichtsträger der Frontgewichte bis zu den Unterlenkern am Heckhubwerk	mm	4.928	
C Höhe vom Mittelpunkt Hinterachse bis Oberkante Kabinendach	mm	2.110	2.144
D Gesamthöhe	mm	2.985	3.019

