

MF 8S XTRA

205–305 PS

MEHR ALS SIE
ERWARTEN



MASSEY FERGUSON

BORN TO **FARM**

MF 8S XTRA

**ENTWICKELT UND
KONSTRUIERT
VON PRAKTIKERN
FÜR PRAKTIKER**

Der MF 8S Xtra wurde speziell entwickelt, um modernen Landwirten mehr Komfort, Effizienz und Leistung zu bieten. Er basiert auf den Stärken des MF 8S und überzeugt durch neue Funktionen und ein schlankes, funktionales Design.

Dank komfortabler Kabine, intuitiven Bedienelementen und leistungsstarker Konnektivität sind lange Arbeitstage im Feld kein Problem. Das Modell sorgt für mehr Effizienz, geringe Betriebskosten und hohe Zuverlässigkeit bei gleichzeitig maximaler Einsatzbereitschaft.

Dieser Traktor ist einfach mehr: ein leistungsstarker Partner für die Anforderungen der modernen Landwirtschaft. Machen Sie einen Schritt in Richtung Zukunft - mit dem neuen MF 8S Xtra.



04

20

08



24

FÜR OPTIMALE LEISTUNG
EFFIZIENTE MOTORLEISTUNG

42

26

HOCHEFFIZIENTE GETRIEBE



Konstruktionsbedingt ist die Windschutzscheibe SELBSTREINIGEND, da auf der gewölbten Scheibe der Staub kaum haften bleibt.

MF PROTECT-U



24 cm
Spalt zwischen Kabine
und Motor

DAS MF PROTECT-U DESIGN

MEHR SICHT, KOMFORT UND LEISTUNG

Das MF Protect-U Design mit einem Zwischenraum von 24 cm zwischen Motor und Kabine verleiht dem MF 8S Xtra ein Plus an Übersicht, Komfort und Effizienz. Durch die Abschirmung des Motors von der Kabine werden Vibrationen reduziert und der Geräuschpegel auf angenehme 68 dB gesenkt. Gleichzeitig wird die Motorkühlung verbessert, was zu längeren Betriebszeiten führt.

Die großzügige Kabine, die gewölbte Windschutzscheibe und die schlanke Haube sorgen für ausgezeichnete Sicht und maximalen Komfort. Der kontinuierliche Frischluftstrom um den abgeschirmten Motor verbessert die Leistung und das Fahrerlebnis.

Dank dieser intelligenten Konstruktion können Landwirte unter allen Bedingungen sicher und effizient arbeiten.



IHR AUF EINEN BLICK

Der MF 8S Xtra: ein zuverlässiger, komfortabler Traktor für die moderne, nachhaltige Landwirtschaft mit geringen Betriebskosten und maximaler Rendite.

IHNEN STEHEN SECHS MODELLE ZUR AUSWAHL – SO FINDEN SIE GARANTIERT DIE PERFEKTE MASCHINE FÜR IHREN BETRIEB.

Motor	AGCO Power – Stufe V – All-in-One Technologie					
Hubraum	6-Zylinder, 7,4 Liter					
Getriebe	Dyna E-Power / Dyna-VT				Dyna-VT	
Max. Leistung bei 1.850 U/min	205 PS	225 PS	245 PS	265 PS	285 PS	305 PS
Max. Leistung EPM	225 PS	245 PS	265 PS	285 PS	305 PS	-
Max. Drehmoment bei 1.000–1.500 U/min	950 Nm	1.000 Nm	1.100 Nm	1.200 Nm	1.260 Nm	1.280 Nm

Leise Kabine mit einem Geräuschpegel von nur 68 dB und 360-Grad-Rundumsicht. Dazu noch ein Scheibenwischer der fast nichts auslöst

Die Armlehne bietet herausragende Übersicht über sämtliche Funktionen des Traktors

Neues optionales Unterhaltungspaket mit Android Auto, Apple CarPlay und hochwertigen Lautsprechern von Focal bietet beste Audioqualität

Modernes 360°-LED-Lichtpaket mit 20 LED-Arbeitsscheinwerfern

Motoreffizienz – maximale Leistung und maximales Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen sorgen für einen um bis zu 10 % reduzierten Kraftstoffverbrauch und eine geringere Geräuschentwicklung

Der optionale Umkehrlüfter sorgt für maximale Kühlleistung – perfekt für trockene und extrem staubige Bedingungen

Hydrostößel (automatische Ventilspiel-Einstellung): geringere Wartungskosten, da kein Nachstellen erforderlich ist

Einfacher Zugang für tägliche Wartungsarbeiten

MF Care Reparatur- und Wartungsverträge

Dyna E-Power Getriebe mit Doppelkupplungs-Technologie ermöglichen Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung über den gesamten Geschwindigkeitsbereich

Das Dyna-VT Getriebe ist ein stufenloses, leistungsverzweigtes Getriebe und sorgt für eine optimale Geschwindigkeitsanpassung und das ohne Kraftunterbrechung. Optimale Kraftstoffeffizienz garantiert

Beide Getriebe beinhalten Motor-Power Management und liefern dann mehr Leistung, wenn diese am meisten gebraucht wird

Die perfekte Motor-Getriebe-Kombination von AGCO gewährleistet maximale Leistung



Das Datatronic 5 Terminal und das Fieldstar 5 Touchscreen-Terminal können wie ein Tablet bedient werden

Die Funktion MF AutoTurn automatisiert Wendevorgänge am Vorgewende, indem es den Traktor zur nächsten Spur lenkt und gleichzeitig den Wendevorgang am Vorgewende automatisch steuert

Die Funktion AutoHeadland ermöglicht völlig autonome Wendemanöver am Vorgewende, wobei die jeweiligen Vorgewende-Sequenzen automatisch gestartet und ausgeführt werden

Das neue Traktor Implement Management (TIM) ermöglicht es kompatiblen Anbaugeräten, Traktorfunktionen wie z. B. die Hydraulik und die Fahrgeschwindigkeit zu steuern

MF Guide, MF Section Control, MF Rate Control und MF TaskDoc sind bereit für intelligente, nachhaltige Landwirtschaft

Serienmäßig MF Connect Telemetrie einschließlich 5-Jahres-Abonnement – ermöglicht eine Fernwartung des Fuhrparks nahezu in Echtzeit

Bis zu fünf Ventile im Heck und zwei weitere in der Front stehen zusätzlich zum Frontkraftheber und Heckhubwerk (inkl. Power Beyond) für Arbeitsgeräte zur Verfügung

Das Hydrauliksystem bietet die Möglichkeit, selbst mit sehr großen Arbeitsgeräten wirtschaftlich zu arbeiten – und gewährleistet so eine höhere Vielseitigkeit

Schnelle Arbeitsgerätewechsel dank elektrischer Steuerventile mit Dekompressionshebel

HOHER KOMFORT UND Xtra ÜBERSICHT

Kabinenausführung Efficient

Komfort, Übersicht und Bedienerfreundlichkeit sind in der Massey Ferguson Kabine von entscheidender Bedeutung. Dank MF Protect-U Design finden Sie einen ruhigen Fahrerplatz vor. Alle Bedienelemente sind ergonomisch und benutzerfreundlich angeordnet und verbessern somit das Fahrerlebnis. Die leistungsstarke Klimaanlage und die zusätzliche Beleuchtung sorgen den ganzen Tag für sicheres und effizientes Arbeiten.

Kabinenausführung Exclusive


3,40 m³
viel Platz für Fahrer und Beifahrer


RUNDUMSICHT
6,60 m²
GLÄSFLÄCHE

und die gewölbte Windschutzscheibe bieten ein hohes Maß an Übersichtlichkeit und damit Sicherheit, Bedienerfreundlichkeit und das bei allen anfallenden Arbeiten


68 dB^{*}
Leise Kabine reduziert Stress und Müdigkeit.
*72 dB bei Einsatz des Umkehrlüfters

„Ihn zu fahren macht wirklich Spaß. Die Sicht ist hervorragend. Auf dem Feld hat man die Arbeit jederzeit voll im Blick. Und der Komfort im Traktor ist fantastisch.“
– Dänemark

KONZIPIERT FÜR KOMFORT, SICHERHEIT UND

LEICHTER UND SICHERER ZUGANG.

Große breite Türen, Stufen, Handläufe und eine schwenkbare Lenksäule bieten bestmöglichen Zugang zur Kabine.



LED-SCHWEINWERFER

Für Arbeiten bei Dunkelheit steht ein erweitertes LED-Beleuchtungspaket mit 20 Arbeitsscheinwerfern zur Verfügung und sorgt für hervorragende Sicht und höchste Sicherheit.



VORDERACHSFEDERUNG

Das praktische Design erhöht den Komfort und die Sicherheit auf der Straße sowie die Traktion auf dem Feld, während die Wendigkeit mit einem engen Wenderadius von 5,70 m erhalten bleibt.



SPIEGEL

Serienmäßig elektrisch verstellbare und beheizbare Spiegel. Verstellbare Spiegelbereiche, um tote Winkel zu reduzieren. Optional elektrisch teleskopierbare Spiegel.



KABINENFEDERUNG

Die serienmäßige aktive mechanische Kabinenfederung bietet dem Fahrer höchsten Komfort. Das einstellbare System ist mit Silentblöcken und federunterstützten Stoßdämpfern ausgestattet.

SAUBERE SCHEIBEN

Das einzigartige „MF Protect-U“-Kabinendesign. Der Scheibenwischer ermöglicht eine 72%ige Abdeckung der Windschutzscheibe und bringt keine Verunreinigungen von unten nach oben. Der Dreck bleibt da wo er ist und verteilt sich nicht auf der ganzen Frontscheibe. Ein optionaler Seitenwischer reinigt die Seitenscheibe.



ALLES FÜR DEN KOMFORT

KLEINE DETAILS, STARKE ARBEITSLEISTUNG.

Das **Unterhaltungspaket** umfasst ein drahtloses Android Auto- und Apple CarPlay-kompatibles Terminal. Dieses verfügt über einen 6,75-Zoll-Farb-Touchscreen, einen DAB-Tuner, einen USB-Port sowie eine Mobiltelefon-Schnittstelle und wird über Schalter in der Armlehne bedient.



IMMER VERNETZT - Zwei USB-Anschlüsse und eine verstellbare Smartphone- und Tablet-Halterung sind optional über MF By You erhältlich.



SONNENSCHUTZ - Bis zu vier Sonnenblenden bieten in Kombination mit der geneigten Windschutzscheibe und dem großen Dach hervorragenden Schutz vor der Sonne.

ELEKTRISCHE KÜHLBOX

Mit der Kühlbox unter dem Beifahrersitz bleiben Speisen und Getränke den ganzen Tag frisch. In der optional über MF By You erhältlichen elektrischen Kühlbox (siehe Bild) können Speisen entweder warm gehalten oder Getränke gekühlt werden.



Das Unterhaltungspaket sorgt dank der hochwertigen Lautsprecher des Akustikspezialisten Focal für optimalen Klang.

DIE EFFIZIENTE KLIMAAUTOMATIK sorgt mit 14 Auslässen wie beim Auto rund um den Fahrer für eine perfekte Luftverteilung. Die automatische Steuerung erfolgt bei der Ausführung Exclusive über das Datatronic 5 Terminal.

MF vDISPLAY. Übersichtlich und individuell anpassbar

HOHER

„Efficient“ ist das Ausstattungspaket der Baureihe MF 8S Xtra; konzipiert, um effektiver zu arbeiten und beste Ergebnisse zu erzielen.

Die "Efficient"-Version ist mit seinen Ausstattungsdetails auf zusätzlichen Bedien- und Automatisierungskomfort ausgerichtet und ermöglicht dem Fahrer ein schnelleres, präziseres Arbeiten auf höherem Niveau mit exzellentem Komfort und optimierter Ergonomie. Bedienen Sie die modernsten und anspruchsvollsten Arbeitsgeräte präzise und mühelos, um ihre Produktivität voll ausschöpfen zu können.

MODERNE AUSSTATTUNG, UM IHRE ARBEITSEFFIZIENZ ZU STEIGERN

QuadLink Vorderachsfederung
Mechanische Kabinenfederung
Klimaanlage mit manueller Einstellung
Automatischer, teils schwenkbarer, luftgefederter Fahrersitz, beheizbar, mit seitlicher Dämpfung
Bluetooth-Radio / USB-Anschluss mit integrierter Freisprecheinrichtung – Bedienelemente an der Armlehne

Aktive mechanische Kabinenfederung
Klimaautomatik
360°-Paket: 20 LED-Arbeitsscheinwerfer + LED-Scheinwerfer an den Handläufen, LED-Rundumleuchten
Rückfahrkamera
Elektrisch verstellbare und beheizbare Spiegel
Bluetooth-Radio / USB-Anschluss / DAB+ mit integrierter Freisprecheinrichtung – Bedienelemente an der Armlehne
Unterhaltungspaket (Android Auto / Apple CarPlay und Focal Lautsprecher)
Elektrische Kühlbox
Automatischer, teils schwenkbarer, luftgefederter Halbledersitz, mit 2 Heizstufen und Belüftung, seitlicher Dämpfung, Dual-Motion-Rückenlehne und dynamischem Dämpfungssystem - Dynamic Damping System
Lederpaket: Fahrersitz, Lenkrad, Beifahrersitz und Fußmatten

40 km/h Dyna E-Power AutoDrive Getriebe
Alle Bedienelemente befinden sich in der ergonomischen Armlehne mit MultiPad-Fahrhebel
CCLS-Hydrauliksystem 150 l/min
Elektrische und mechanische Steuerventile

50 km/h Dyna E-Power-Eco-Getriebe
CCLS-Hydrauliksystem 110 l/min / 205 l/min oder 205 l/min ECO
4.800 kg Kat. III Fronthubwerk
1.000 U/min Frontzapfwelle
Elektrische und mechanische Steuerventile mit Dekompressionshebel
Umkehrlüfter
CTIS - Zentrale Reifendruckregelanlage mit oder ohne externem Kompressor

Telemetrie-System MF Connect mit 5-Jahres-Abonnement

Touchscreen-Terminal Datatronic 5 - 9 Zoll (mit Management der Traktoreinstellungen, ISOBUS und optional Radio- und Telefon-Interface, MF E-Loader, Kamera- und MF Guide-kompatibel)
Fieldstar 5 Terminal
ISOBUS-Anschlüsse hinten und vorne
MF Guide-System mit Weglinienassistent und Einzelspur.
MF Rate & MF Section Control
MF TaskDoc Pro
MF Next Management Betriebssoftware
MF TaskDoc zeichnet sämtliche Auftragsdaten auf MF AutoTurn und AutoHeadland



- A Fronthubwerk heben oder Hecksteuerventil +
- B Frontkraftheber senken oder Hecksteuerventil -
- C Front- oder Hecksteuerventil +
- D Front- oder Hecksteuerventil -

Optionales Datatronic 5 Terminal mit 9-Zoll-Display

MultiPad-Fahrhebel

Fahrmodus



EXCLUSIVER

Die Ausstattungsvariante „Exclusive“ ist eine Kombination aus hochwertiger Vielseitigkeit und Raffinesse, die sich an Fahrer wendet, die nach einem Traktor mit Premium-Ausstattung, modernsten Funktionen, bester Ergonomie, höchstem Komfort, weitreichender Automatisierung, Smart-Farming-Funktionen und vollständiger Konnektivität suchen.

Diese Variante richtet sich hauptsächlich an intensiv bewirtschaftende Betriebe, die durch die fortschrittlicheren Funktionen signifikante Kostenvorteile erzielen wollen. Die „Exclusive“-Armlehne bietet zahlreiche Vorteile, einschließlich Komfort und Bedienerfreundlichkeit bei der gleichzeitigen Verwendung mehrerer, häufig genutzter Bedienelemente.

Die „Exclusive“-Ausstattung verfügt zudem serienmäßig über ein Datatronic 5 Touchscreen Terminal. Dieses 9-Zoll-Terminal ermöglicht die Verwaltung Ihrer Traktor-Funktionen, erleichtert dank ISOBUS den Betrieb von Anbaugeräten und nutzt die MF Smart-Farming-Lösungen der Landwirtschaft 4.0.

Bedienen Sie mit der „Exclusive“-Ausstattung die fortschrittlichsten und anspruchsvollsten Arbeitsgeräte mit optimaler Effizienz, um ihre höhere Produktivität voll ausschöpfen zu können.



- A Fronthubwerk anheben oder Hecksteuerventil +
- B Fronthubwerk absenken oder Hecksteuerventil -
- C Front- oder Hecksteuerventil +
- D Front- oder Hecksteuerventil -

DIE VERKÖRPERUNG VON PRODUKTIVITÄT UND INNOVATION

QuadLink Vorderachsfederung	40 km/h: Dyna E-Power oder Dyna-VT	Touchscreen-Terminal Datatronic 5 – 9 Zoll (mit Management der Traktoreinstellungen, ISOBUS, Kamera- und MF Guide-kompatibel)
Aktive mechanische Kabinenfederung	Alle Bedienelemente befinden sich in der ergonomischen Armlehne mit MultiPad-Fahrhebel	PTx Trimble-Empfänger mit Submeter-Genauigkeit
Klimaautomatik	CCLS-Hydrauliksystem 150 l/min	Telemetrie-System MF Connect mit 5-Jahres-Abonnement
16 LED-Arbeitsscheinwerfer, LED-Rundumleuchten	4 elektrische Steuerventile mit elektrischem Joystick und Tippschalter	MF TaskDoc zeichnet sämtliche Auftragsdaten auf ISOBUS-Anschluss hinten
Rückfahrkamera		
Elektrisch verstellbare und beheizbare Spiegel		
Automatischer, teils schwenkbarer, luftgefederter Halbledersitz, mit 2 Heizstufen und Belüftung, seitlicher Dämpfung, Dual-Motion-Rückenlehne und dynamischem Dämpfungssystem - Dynamic Damping System		
DAB-Radio, Bluetooth, mit integrierter Freisprecheinrichtung		
Unterhaltungspaket (Android Auto / Apple CarPlay und Focal Lautsprecher)	50 km/h ECO*: Dyna E-Power oder Dyna-VT	Novatel-Empfänger
Elektrische Kühlbox	CCLS-Hydrauliksystem 110 l/min / 205 l/min oder 205 l/min ECO	MF Rate & MF Section Control
Lederpaket: Fahrersitz, Lenkrad, Beifahrersitz und Fußmatten	4.800 kg Kat. III Fronthubwerk	MF TaskDoc Pro
360°-Paket: 20 LED-Arbeitsscheinwerfer + LED-Scheinwerfer an den Handläufen, LED-Rundumleuchten	1.000 U/min Frontzapfwelle	MF Next Management Betriebssoftware
	Bis zu 5 Steuerventile im Heck sowie 2 in der Front sind über die Exclusive-Armlehne vollständig einstellbar und anpassbar	Fieldstar 5 Terminal
	CTIS - Zentrale Reifendruckregelanlage mit oder ohne externem Kompressor	Radio- und Telefon-Bedienung, MF E-Loader Management über das 9 Zoll große Datatronic 5 Touchscreen-Terminal
	Umkehrlüfter	MF AutoTurn und AutoHeadland
		ISOBUS-Anschlüsse in Heck und Front
		Erweiterte Möglichkeiten (Weglinienassistent & Einzelspur)



* abhängig von der örtlichen Gesetzgebung

FÜR SMART FARMING UND KONNEKTIVITÄT

Die Baureihe MF 8S Xtra optimiert Smart Farming und Konnektivität.

Die Traktoren verfügen über ein hochmodernes Konnektivitäts-Paket mit Echtzeit-Informationen und Fernwartung. Darüber hinaus beinhalten sie das intuitive DataTronic 5 Interface sowie das Terminal Fieldstar 5 zur Steuerung von „Smart Farming“ und „Landwirtschaft 4.0“-Funktionen, wie z. B.: MF Guide, MF Implementenschaltung und variable Mengensteuerung sowie Datenanforderung und Datenverwaltung über MF TaskDoc und TaskDoc Pro.

„Wir führen unseren Betrieb mit modernster Technologie. Um unsere Betriebskosten zu senken und ein optimales Datenmanagement umzusetzen, brauchen wir die passende Ausrüstung.“
— Deutschland

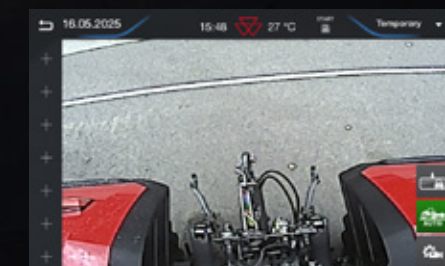
DATATRONIC 5



► Die **Automatikfunktion** bei unserem MF E-Loader erhöht die Präzision, Produktivität und Sicherheit bei Ladearbeiten. Der Fahrer kann unterschiedliche Güter wiegen, sich das Gesamtgewicht pro Ladegut oder Auftrag anzeigen lassen oder Daten als Tabelle exportieren. Automatisierte Ladesequenzen können gespeichert werden. Der MF E-Loader bietet außerdem eine nützliche Rüttelfunktion für Anbaugeräte.



► **Neues Traktor Implement Management (TIM)** über TIM-ISOBUS-System. Dieses System steuert automatisch Traktorfunktionen wie die Fahrgeschwindigkeit und die Hydraulik, abhängig von den Anforderungen des Anbaugeräts. Es entlastet den Fahrer, verbessert die Qualität und sorgt für ein einheitliches Arbeitsergebnis.



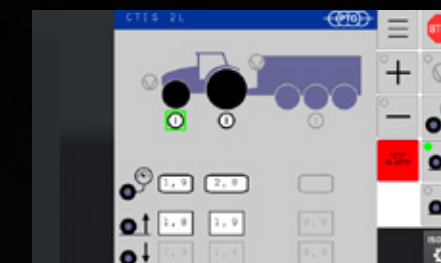
► **Kamera-Modus** – Bilder einer Rückfahrkamera können auf dem Bildschirm dargestellt werden. Dies kann der Fahrer nutzen, um den Einsatz komplexer Arbeitsgeräte zu überwachen oder um die Sicherheit und Schnelligkeit beim Rückwärtsfahren zu erhöhen.



► **MF AutoTurn** – eine Option von MF Guide - lenkt den Traktor automatisch in die nächste Spur. Je nach Art der Arbeit stehen dazu drei Lenkmodi zur Verfügung. Zwei Vorgewende-Sequenzen und ein neues Vorgewende-Management-System verwenden die GPS-Position, um abhängig von der GPS-Position die richtigen Sequenzen auszulösen.



► **Zugriff auf Radiofunktionen via DataTronic 5:** Wie in einem Pkw können Sie ganz einfach verschiedene Geräte per Bluetooth, USB oder AUX-Anschluss mit dem Radio verbinden und zudem optional mehr als ein Smartphone synchronisieren. Sie können Radiosender einspeichern, empfangen, Anrufe tätigen und weitere Funktionen nutzen.



► **ISOBUS für umfassende Arbeitsgerätesteuerung** – Durch den ISOBUS-Standard können die Bedienmasken eines Geräteherstellers auf dem Terminal dargestellt werden. Besitzer und Fahrer sparen dadurch Zeit und Geld, da in der Kabine keine zusätzlichen Bildschirme installiert werden müssen. Verbinden Sie einfach das Anschlusskabel des Arbeitsgeräts mit der ISOBUS-Steckdose des Traktors und das System lädt automatisch die Bedienmasken und zeigt sie auf dem Bildschirm an.



► **ISOBUS MultiPad Tastenzuweisung** – ISOBUS-Arbeitsgeräte können direkt über den MultiPad-Fahrhebel bedient werden. Die Anordnung aller Bedienelemente (für Traktor und Arbeitsgerät) auf einem Hebel ist deutlich bequemer als die Verwendung zusätzlicher Anzeigen und Hebel.



► **Automatische Lenkachsensteuerung** – Mit dieser Funktion können Sie die Geschwindigkeit festlegen, bei der der Traktor die Lenkachse eines Anhängers automatisch sperrt – Sie müssen sich also auf der Straße keinerlei Gedanken mehr über das Sperren der Lenkachse machen. Die Achse ist auch dann gesperrt, wenn Sie rückwärts fahren – alles erfolgt automatisch.

MFguide

DAMIT SIE AUF SPUR BLEIBEN

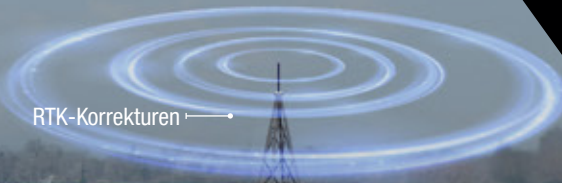
MF Guide ist das komplett ausgestattete, vollautomatische Lenksystem von Massey Ferguson. MF Guide ermöglicht Genauigkeit im Submeter-, Dezimeter- oder Zentimeterbereich und steigert somit die Effizienz Ihres landwirtschaftlichen Betriebs.



VERSCHIEDENE EMPFÄNGER UND KORREKTUR- SIGNALE



xFILL™-TECHNOLOGIE
Sollten Sie aufgrund der
Geländeform Ihr Signal
verlieren, arbeitet MF Guide
dank Trimble®-xFill™-
Technologie zuverlässig
bis zu 20 Minuten ohne
Korrektursignal exakt weiter.



RTK-Korrekturen



PTx Trimble™



NovAtel®

Für das MF Guide System von Massey Ferguson stehen zwei verschiedene Empfänger zur Verfügung: PTx Trimble™ und NovAtel®. Vorhandene RTK-Systeme, wie zum Beispiel NTRIP, können weiterhin benutzt werden. Um mehr darüber zu erfahren, sprechen Sie bitte mit Ihrem Massey Ferguson-Vertriebspartner.



LEICHTES, SCHNELLES EINRICHTEN MIT DEM GO-MODUS

Innerhalb von nur 5 Minuten einsatzbereit, auch für neue Nutzer. So können auch Fahrer, die zum ersten Mal mit dem automatischen Lenksystem arbeiten, in nur drei einfachen Schritten mit der Arbeit beginnen...



... ARBEITSGERÄT ...

... FAHRSPUR ...



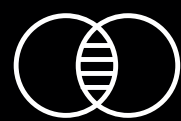
... **LOS!**

DIE WICHTIGSTEN VORTEILE **FÜR SIE**



**12 %
KRAFTSTOFF-
EINSPARUNG**

Lenksysteme sparen im Feldeinsatz nachweislich bis zu 12 % Kraftstoff.



**KEINE ÜBERE-
LAPPUNGEN**

MF Guide verhindert Überlappungen nahezu vollständig.



**KOSTEN-
ERSPARNIS**

Mit MF Guide sparen Sie Geld, da Sie Ressourcen durch die genaue Ausbringung einsparen und Überlappungen reduzieren können.

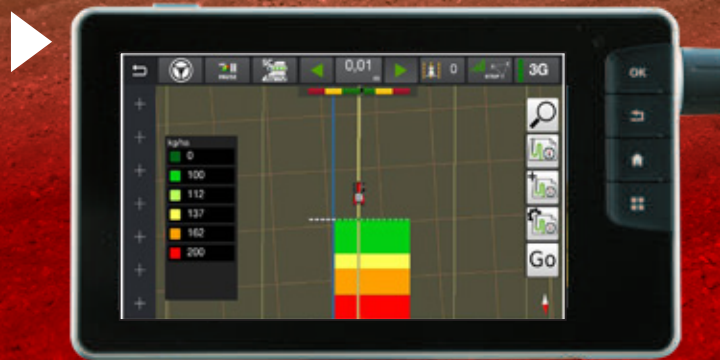


KOMFORT

MF Guide vermindert Ermüdungserscheinungen und Stress, denn es begleitet Sie effizient durch den Arbeitstag.

MFsection control

MF Section Control ist die „Precision Farming“-Lösung von Massey Ferguson und bietet Ihnen die fortschrittlichste und effizienteste Teilbreitenschaltung mit bis zu 96 Teilbreiten für bis zu 5 Produkte (Applikationskarten). Mit der vollautomatischen Teilbreitenschaltung für ISOBUS-Anbaugeräte können Fahrer Saatgut, Dünger oder Pflanzenschutzmittel ohne Überlappung ausbringen. Hierdurch werden eine Doppelbehandlung und die Bearbeitung von Bereichen jenseits der Feldränder vermieden. Mithilfe des übersichtlichen und bedienerfreundlichen Einrichtungsassistenten können Fahrer die Korrekturwerte für jedes Anbaugerät schnell und leicht einstellen. Über das traktoreigene GPS schaltet das System in den Bereichen, die bereits behandelt wurden, einzelne Teilbreiten automatisch ein und aus. Dies führt zu mehr Wirtschaftlichkeit bei der Ausbringung und erhöht den Ertrag.



MFrate control

Variable Ausbringungsmenge mit Variable Rate Control (VRC)

Die Datenübertragung mit TaskDoc™ Pro ermöglicht nun variable Ausbringungsmengen je nach Anforderungen von Boden oder Pflanzen und spart so Betriebsmittel. Der jeweilige Bedarf an Saatgut, Dünger und Pflanzenschutz wird auf der Applikationskarte angezeigt. Sie wird während des Betriebs aufgerufen und automatisch ausgeführt. Der große Vorteil besteht darin, dass die Betriebsmittel mithilfe der Ackerschlagkartei festgelegt und geplant werden können, um sie dann äußerst präzise ausbringen zu können. So können Sie zum Beispiel Pflanzenschutz- und Düngerausbringung nach Bedarf auf die jeweiligen Bereiche zuschneiden und damit die Betriebsmittelkosten senken und den Ertrag erhöhen.

MF TASKDOC & AGRIROUTER:

MFtask doc

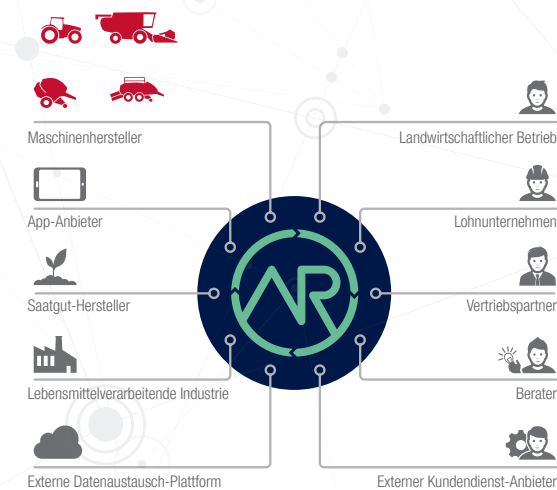
Wissen ist Macht: Eine präzise Datenmessung und -aufzeichnung verbessert die Entscheidungsfindung. Das TaskDoc™-System wird künftig fester Bestandteil der modernen Landwirtschaft sein: Es steigert die Produktivität der Landwirte, indem es ihnen auf Applikationskarten beruhende Informationen an die Hand gibt.

Mit **TaskDoc™** können sämtliche Arbeitsdaten mühelos aufgezeichnet, in den Feldaufzeichnungen dokumentiert und dann analysiert werden – und das alles in kürzester Zeit. Die Daten werden per USB-Stick über den ISOBUS-Standard TC-BAS vom Datatronic 5 Terminal zum Büro übermittelt. Daten über die ausgebrachte Saatgut- oder Düngermenge bzw. den Kraftstoffverbrauch sind sofort nach Abschluss der Arbeiten verfügbar.

Die Version **TaskDoc™ Pro** ermöglicht darüber hinaus das Aufzeichnen der GPS-Positionsdaten sowie die Datenübertragung in Echtzeit per Mobilfunk über den sicheren Agrirouter Cloud-Dienst. Dadurch sind Funktionen wie automatischer, nahtloser Austausch mit einer ISOXML-kompatiblen Feldmanagementsoftware (FMIS) und Kartierung möglich, einschließlich der Betriebssoftware MF Next Management. Die Daten für die eingesetzten Betriebsmittel werden übertragen und können über das Datatronic 5 Terminal während der Arbeit eingesehen werden.



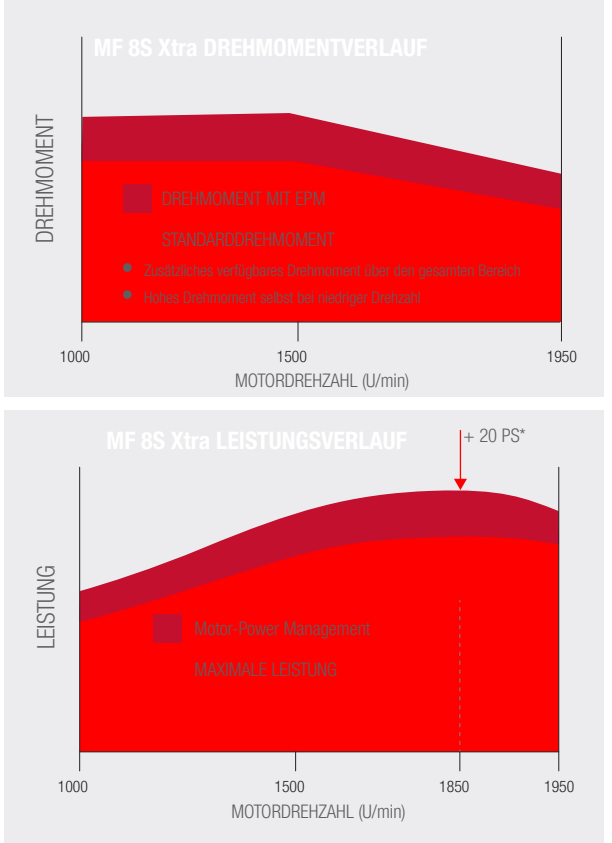
Diese universelle Datenaustausch-Plattform ermöglicht es Ihnen, Ihre Maschinen mit Ihrer landwirtschaftlichen Betriebssoftware zu verknüpfen, und zwar unabhängig von Vertriebspartner und Hersteller. Darüber hinaus können Sie festlegen, mit wem und in welchem Umfang Ihre Daten ausgetauscht werden. Agrirouter ist Ihr Ticket zur Digitalisierung der Landwirtschaft und bietet Ihnen die volle Kontrolle über Ihre Daten.



FÜR OPTIMALE

Der MF 8S Xtra wird vom zuverlässigen 7,4 Liter AGCO Power Sechszylindermotor angetrieben. Dabei kommt ein durchdachtes System mit der renommierten All-In-One-Technologie zum Einsatz, um die strengen Abgasvorschriften der Stufe V zu erfüllen.

 Der optionale Umkehrlüfter optimiert die Kühlleistung und reduziert den Wartungsaufwand



EPM ist über den gesamten Bereich verfügbar (nicht nur bei max. Leistung)
Nahezu konstante Leistung zwischen Drehzahl bei max. Leistung und Drehzahl bei max. Drehmoment





Drehmoment

max. Leistung



Der optionale Umkehrlüfter optimiert die Kühlleistung und reduziert den Wartungsaufwand



Das All-in-One System zur Schadstoffminimierung befindet sich platzsparend unterhalb der Kabine, um die Sicht nicht einzuschränken



360°



durch niedrigere Motordrehzahlen



Das Niedrigdrehzahlssystem senkt die Motordrehzahl automatisch mit aktivierter Feststellbremse. Das spart Kraftstoff und reduziert die Geräuscentwicklung



in Reinform



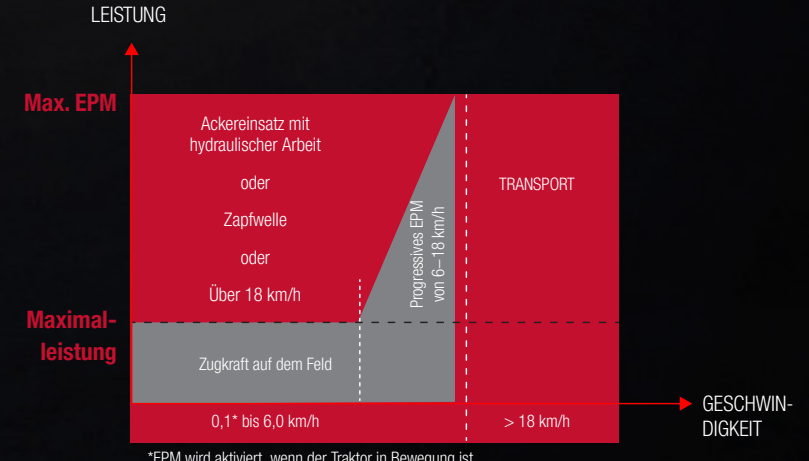
mit Motor-Power Management

Kraftstoff-Einsparungen durch geringere Motordrehzahlen

MOTOR-POWER MANAGEMENT

EPM LIEFERT BEI BEDARF BIS ZU 20 PS MEHR LEISTUNG.

Damit kann Ihr MF 8S Xtra[†] automatisch auf den anfallenden Kraftbedarf reagieren und die Kraftstoffzufuhr entsprechend anpassen, sodass Ihnen zusätzliche Leistung zur Verfügung steht. Das für anspruchsvolle Transport- und Zapfwellenarbeiten entwickelte, hochmoderne elektronische Motor- und Getriebemanagement stellt unter Last oder bei höheren Geschwindigkeiten automatisch mehr Leistung zur Verfügung.



[†] Nicht nötig bei MF 8S.305 Xtra



Der MultiPad-Fahrhebel steuert sowohl die Geschwindigkeit als auch den Tempomaten, das Heckhubwerk, die Zapfwelle, das Vorgewende-Management und die Steuerventile über den integrierten MicroJoystick. Alle Funktionen sind zur Steigerung des Komforts einfach erreichbar.

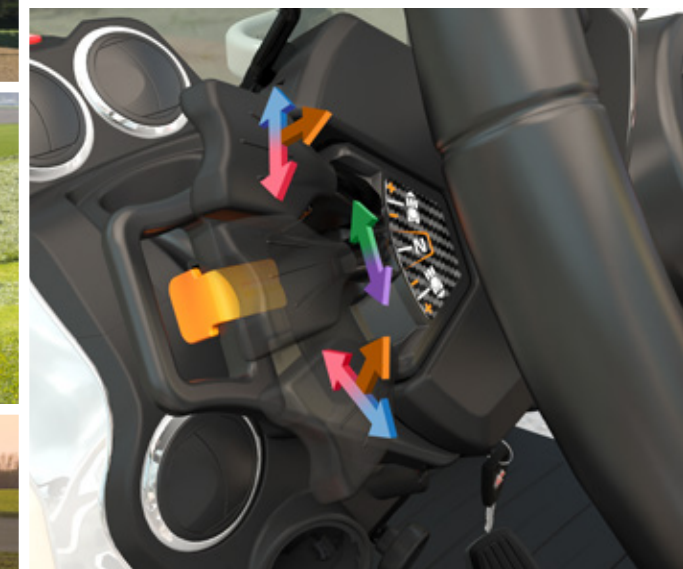
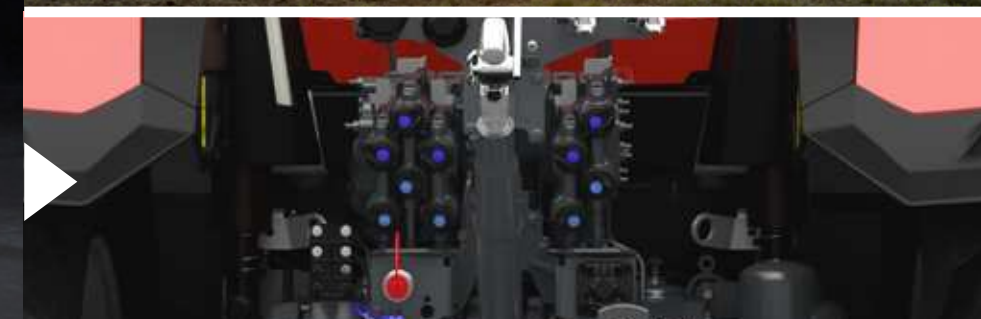
• **TEMPOMAT**

• **HECKKRAFTHEBER**

• **ZAPFWELLE**

• **VORGEWENDE-MANAGEMENT**

• **STEUERVENTILE**



DYNA E-POWER

Doppelkupplungs-Getriebetechnologie.



EFFIZIENTE LEISTUNG.
KEINE ZUGKRAFT-
UNTERBRECHUNGEN.

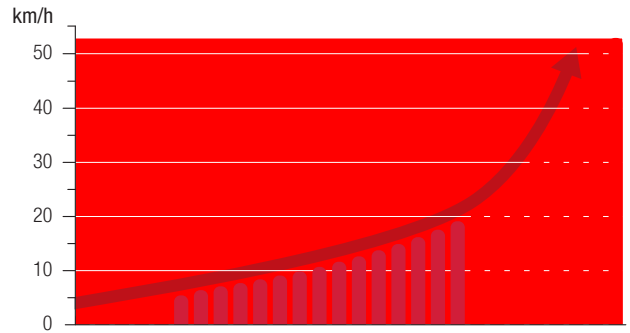
Im Zentrum des Dyna E-Power Getriebes mit 4 Gruppen mit jeweils 7 Lastschaltstufen steht die , die der in vollautomatischen Pkws verwendeten Technologie ähnelt.

Das Dyna E-Power Getriebe ist das von Massey Ferguson für die Baureihe MF 8S. Mit dem Dyna E-Power Antriebsstrang haben wir ein hervorragendes Getriebe mit entwickelt, das alle anderen Systeme in puncto und übertrifft. Sie profitieren zudem von dem hohen Wirkungsgrad eines Lastschaltgetriebes.



Das Getriebe kann vollständig oder bedient werden, über den MultiPad-Fahrhebel oder den PowerControl-Hebel. Darüber hinaus kann je nach Aufgabe und Arbeitsbedingung festgelegt werden, wie aggressiv und schnell die vollautomatischen Gruppenwechsel erfolgen.

DYNA E-POWER GETRIEBE



SANFTES SCHALTEN ÜBER DEN GESAMTEN GESCHWINDIGKEITSBEREICH:
Die Kurve steigt zunächst nur langsam an, um auf dem Feld mehr Präzision zu erzielen. Im zweiten Abschnitt wird die Kurve steiler, um schneller höhere Geschwindigkeiten zu erreichen.

DIE VORTEILE DES DYNA E-POWER GETRIEBES AUF EINEN BLICK

- ▶ Hocheffiziente Doppelkupplungs-Technologie, wie sie in zahlreichen Automatik-Pkws zum Einsatz kommt
- ▶ Überträgt die Kraft des Motors zum Boden effizient und produktiv
- ▶ Verhindert Leistungsverluste, da über den gesamten Nutzungsbereich keine Zugkraftunterbrechungen entstehen
- ▶ Nahtloser Gruppen-/Lastschaltstufenwechsel für ununterbrochene Kraftübertragung zum Boden
- ▶ Nahtlose, sanfte und effiziente Gruppenwechsel mit nur 9 % Differenz zwischen den einzelnen Gruppen im Hauptarbeitsbereich bei 5 km/h bis 20 km/h
- ▶ 15 Geschwindigkeiten im Hauptarbeitsbereich



28x28
Drehzahlen

DYNA-VT GETRIEBE

KRAFTÜBERTRAGUNG MIT HÖCHSTER
LAUFRUHE UND ULTIMATIVER EFFIZIENZ.

Mit dem stufenlosen Dyna-VT-Getriebe haben wir einen Antriebsstrang zur Kraftübertragung entwickelt, welcher alle anderen hinsichtlich Bedienfreundlichkeit und Komfort in den Schatten stellt.

Seine Bedienung ist intuitiv. Es ist das stufenlose Getriebe, das einfach zu verstehen ist und sofort optimal genutzt werden kann. Neue Fahrer werden mit der Maschine schnell vertraut sein.



DIE VORTEILE DES DYNA-VT GETRIEBES AUF EINEN BLICK

- ▶ Stufenloses Getriebe für umfassenden Fahrkomfort und optimale Kraftstoffeffizienz ohne Zugkraftunterbrechung
- ▶ Einfache, stufenlose Geschwindigkeitsanpassung, von 0,1 bis 40 km/h oder 50 km/h*, verfügbar mit 40 km/h Super Eco oder 50 km/h* Eco
- ▶ Die Auswahl aus zwei Geschwindigkeitsbereichen optimiert das Drehmoment für unterschiedliche Anwendungen
- ▶ Steuerung per Hebel oder Pedal, je nach den Vorlieben des Fahrers. Das Beste: Es ist kein manuelles Umschalten zwischen Pedal oder Hebel notwendig!
- ▶ Der Grenzlastregler maximiert die Arbeitsleistung unter wechselnder Last
- ▶ Der Automatikmodus (DTM) erlaubt es dem Fahrer, die Vorwärtsgeschwindigkeit festzulegen, während die Motordrehzahl abhängig von Last und Geschwindigkeit automatisch angepasst wird
- ▶ Einstellbares Ansprechverhalten der Pedale und Fahrtrichtungswechsel mit der Funktion: Bremse auf Neutral



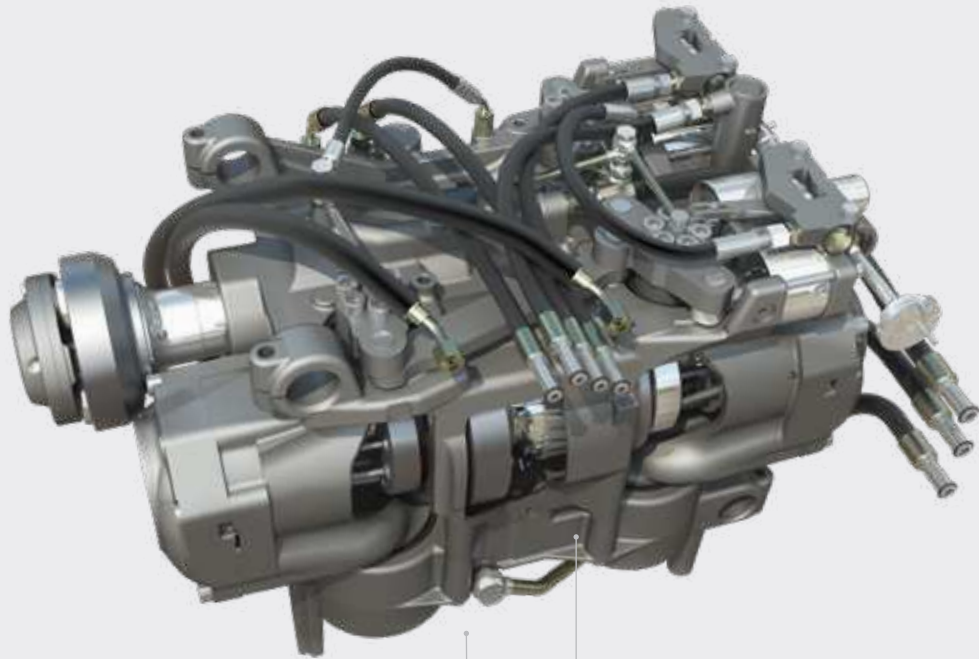
STUFENLOSE
Geschwindigkeiten von 0,1 km/h
bis 40 km/h oder 50 km/h*



HOHER KOMFORT
Stufenloses Getriebe.

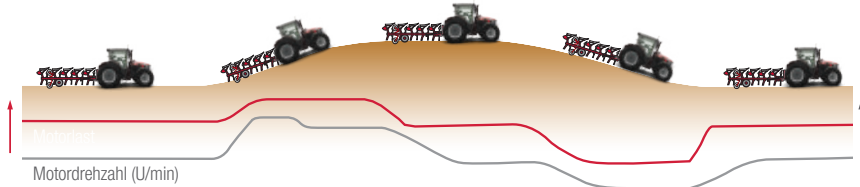
* je nach Markt und Gesetzgebung

ULTIMATIVER KOMFORT. STUFENLOSES GETRIEBE.



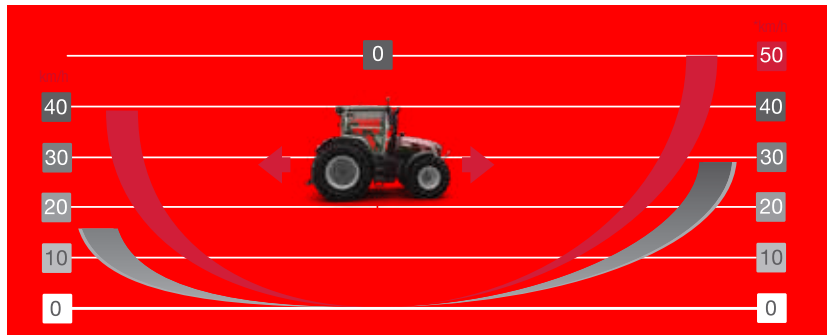
Der „Automatikmodus“ arbeitet ständig im Hintergrund und regelt aktiv, sobald unter Belastung die Motordrehzahl unter die vorgegebene Drehzahl sinkt. Der Vorteil des Grenzlastreglers liegt darin, dass das Getriebe bei zunehmender Belastung des Motors und sinkender Motordrehzahl sowohl im Zapfwellenbetrieb als auch bei der Feldarbeit oder beim Transport die Fahrgeschwindigkeit automatisch reduziert, um die Gesamtleistung optimal aufrechtzuerhalten. Bei der Verwendung in Kombination mit den Tempomaten C1 und C2, mit denen eine bestimmte Fahrgeschwindigkeit festgelegt wird, arbeitet der Traktor dann bei wechselnder Last mit maximaler Leistung und bringt den Traktor gleichzeitig automatisch zurück auf die eingestellte Geschwindigkeit.

Das Original AGCO Dyna-VT-Getriebe ist der Ausdruck fortschrittlichster Ingenieurskunst; garantierte Produktivität, umfassender Fahrkomfort und optimale Kraftstoffeffizienz zu jeder Zeit.



Das bewährte AGCO stufenlose Dyna-VT-Getriebe verfügt natürlich auch über einen Automatikmodus. Dies erlaubt es dem Fahrer, mithilfe des MultiPad-Fahrhebels oder des Fußpedals die Fahrgeschwindigkeit zu verändern, während abhängig von Last und Geschwindigkeit automatisch die optimale Motordrehzahl ausgewählt wird. Dies ermöglicht ein besonders feinfühliges Arbeiten und erhöht die Kraftstoffeffizienz.

Bei wechselnder Last (rote Linie) aufgrund veränderter Bedingungen reagiert das Dyna-VT automatisch mit einer angepassten Motordrehzahl (graue Linie), um eine gleichbleibende Fahrgeschwindigkeit aufrechtzuerhalten. Dies optimiert die Leistungsentfaltung, spart Kraftstoff und verringert den Geräuschpegel.



STUFENLOSES GETRIEBE

Das Dyna-VT ist verblüffend einfach zu bedienen und arbeitet bei unterschiedlichsten Bedingungen immer im Optimum. Keine Unterbrechung der Zugkraft, keine spürbaren Gangwechsel und kein Rucken.

Einfache, stufenlose Geschwindigkeitsanpassung, von Kriechgeschwindigkeit bis zu 50 km/h*
Je nach Markt/Gesetzgebung*

FÜR FLEXIBILITÄT UND ZUGKRAFT

Langer Radstand zieht... Langer Radstand liegt...

Mit seiner robusten Bauweise und einem Radstand von 3,05 m ist der MF 8S Xtra für jede Aufgabe bestens gerüstet. Seine hervorragende Gewichtsverteilung sorgt auf dem Feld und auf der Straße für besten Vortrieb. Und dank seines beeindruckenden zulässigen Gesamtgewichts und Leistungsgewichts bewegen Sie sich natürlich innerhalb der gesetzlichen Grenzen - selbst beim Transport schwerer Lasten.

Eine große Auswahl an Ballastgewichten und Reifen sowie der große Hinterraddurchmesser von 2,05 m stellen sicher, dass die Traktoren der Baureihe MF 8S Xtra präzise für die erforderlichen Aufgaben ausgerüstet werden können, mit einem Maximum an Traktion und Bodenerhaltung bei minimalem Kraftstoffverbrauch.

Dadurch können wir bodenschonend arbeiten und zur Fruchtbarkeit der Böden für zukünftige Generationen beitragen.

3,05 m

OPTIMALER RADSTAND FÜR OPTIMALE LEISTUNG UND BODENSCHONUNG.

Der Radstand von 3,05 m gewährleistet eine hohe Stabilität, unabhängig davon, ob ein schweres Arbeitsgerät montiert ist oder nicht. Sie trägt zu einer hohen Traktion auf dem Feld bei und sorgt für mehr Fahrkomfort auf der Straße.

Der Radstand sorgt in Kombination mit dem Chassisdesign der Baureihe MF 8S Xtra dafür, dass weniger Gewicht zur Ballastierung erforderlich ist, wodurch bei der Bodenbearbeitung und Aussaat das Erdreich optimal geschont sowie der Bodendruck reduziert wird. Das Beste: Die extreme Wendigkeit ist dennoch gegeben!

„Ein komfortabler Traktor mit hervorragender Sicht, großartiger Kabine, einfacher Bedienung und überragender Traktion.“ – Frankreich



FÜR MEHR FLEXIBILITÄT

Da für die schwere Bodenbearbeitung oder für Anwendungen, die ein Kontergewicht erfordern (vorn oder hinten), manchmal zusätzliche Gewichte benötigt werden, ist eine große Auswahl an Ballastgewichten lieferbar. Die Baureihe MF 8S Xtra kann ab Werk mit zusätzlichen Front- und Heck-Radgewichten genau an Ihre Anforderungen angepasst werden.



Bessere Wendigkeit bei Frontladerarbeiten, bei Arbeiten auf dem Hof und beim Wenden am Vorgewende.

Die taillierte Chassis- und Motorhaubenbauweise gewährleistet EINEN DER ENGSTEN WENDERADIEN AUF DEM MARKT.

Eine neue, innovative Option für die Vorderachsfederung sorgt für zusätzlichen Komfort, bessere Traktion und höhere Sicherheit beim Transport. Das simple Design gewährleistet erstklassigen Fahrkomfort und einen engen Wendekreis; es bietet den vollen Lenkeinschlag sowie größtmögliche Bodenfreiheit. Völlig wartungsfrei.

*Spurweite 1.950 mm mit den Vorderreifen 600/70R30

entlastet den Fahrer und ermöglicht schnelleres Wenden am Vorgewende – so können Sie Ihre Zeit in der Kabine anderweitig nutzen.

Der Fahrer kann die Lenkübersetzung anpassen und die Anzahl der Lenkradumdrehungen für einen bestimmten Lenkeinschlag einstellen.



MAXIMALE TRAKTION, HÖCHSTE BODENSCHONUNG & GERINGER KRAFTSTOFFVERBRAUCH **DANK ZENTRALER REIFENDRUCK- REGLANLAGE-CTIS**

ES MACHT KEINEN SINN, DEN EINSATZ VON TRAKTOREN IN EINEM BETRIEB ISOLIERT ZU BETRACHTEN

Deshalb arbeitet Massey Ferguson eng mit Reifen- und Geräteherstellern zusammen, um die Entwicklung und Erprobung der neuesten Reifentechnologie voranzutreiben und so das volle Traktorpotenzial auszuschöpfen.

Die neue, optional erhältliche integrierte Reifendruckregelanlage bietet ultimative Kontrolle und erlaubt es dem Fahrer, genau den richtigen Reifendruck einzustellen, der für die jeweilige Last erforderlich ist, und dabei gleichzeitig die Aufstandsfläche und Traktion zu erhöhen. Der Druck kann jederzeit schnell angepasst werden.

Das System wird über die Terminals Datatronic 5 oder Fieldstar 5 gesteuert und passt den Druck blitzschnell an, um den Bodendruck zu verringern oder eine optimale Traktion zu erreichen. Drei verschiedene Konfigurationen mit oder ohne externen Kompressor (1.000 oder 2.000 l/min) stehen zur Auswahl.

REIFENDRUCK



Die Reifendruckregelanlage reduziert den Kraftstoffverbrauch nachweislich um 10 % bis 15 % und verringert die Bodenverdichtung durch eine um 150 % größere Aufstandsfläche. Gleichzeitig kann die Traktion erhöht und unnötiger Reifenverschleiß minimiert werden.

Eine umfassende Auswahl an werkseitig montierten Rädern mit einem Durchmesser von bis zu 2,05 m gewährleistet die Wahl des optimalen Reifens für hohe Traktion und geringe Bodenverdichtung, bei gleichzeitig hoher Stabilität und Kraftstoffeinsparungen auf der Straße.

HERAUSRAGENDE TECHNOLOGIEN

- Bessere Kraftübertragung auf den Boden
- Optimale Traktion im Feld
- Minimale Bodenverdichtung
- Einstellung des richtigen Reifendrucks für die jeweilige Aufgabe
- Reduzierter Kraftstoffverbrauch
- Verbesserte Leistung und mehr Komfort
- Beste Zugänglichkeit, durch außen angebrachte Leitungen an der Vorderachsbereifung.



Bis zu
+10 %
mehr Traktion



150 %
mehr Aufstandsfläche



Bis zu
15 %
weniger Kraftstoff-
verbrauch dank der
integrierten Reifen-
druckregelanlage



FÜR HARTE ARBEIT

HÖCHSTER BEDIENKOMFORT
UND ÜBERRAGENDES
LEISTUNGSVERMÖGEN
FÜR JEDE AUFGABE UND
ALLE FELDBEDINGUNGEN

Moderne Arbeitsgeräte stellen immer größere Anforderungen an die Traktoren, die sie antreiben; sie sind gefordert, schneller zu arbeiten und direkter zu reagieren. Der MF 8S Xtra bietet enorme Fähigkeiten, um mühelos anspruchsvollste Aufgaben zu bewältigen, und verfügt über bemerkenswerte Hubwerks- und Fahreigenschaften für den Einsatz modernster Arbeitsgeräte. Die Traktoren der Baureihe MF 8S Xtra sind kraftvoll, wendig und verfügen über ein hohes Drehmoment. Sie sind perfekt geeignet, wenn Sie nach einer Maschine mit unschlagbarer Zapfwellenleistung und überragender Benutzerfreundlichkeit für Arbeiten mit modernsten Arbeitsgeräten suchen.



„ Genau mein Traktor: hohe Zugkraft,
belastbar, immer bereit. “
– Großbritannien



FÜR HARTE ARBEIT

BIS ZU 270 l/min

Hydraulische Effizienz ist der Schlüssel zu einer hohen Gesamtleistung des Traktors. Die Baureihe MF 8S Xtra ist serienmäßig mit einem 150 l/min CCLS-Hydrauliksystem ausgestattet und ermöglicht optional 205 l/min sowie 205 l/min ECO – damit bietet das System den größtmöglichen Förderstrom bei geringer Motordrehzahl und führt so zu Kraftstoffeinsparungen.



Bis zu

2

Front-Steuerventile und freier Rücklauf.



Bis zu

4.800 kg

Hubkraft. Optional ist ein zur Vorderachsfederung passender integrierter Frontkraftheber (IFLS) erhältlich.



ISOBUS-

Anschluss zur Anbindung kompatibler Anbaugeräte.



1.000 U/MIN

an der Frontzapfwelle.

Kombiniert mit dem Fronthubwerk können so zahlreiche zusätzliche Arbeitsgeräte betrieben werden. Dies reduziert die erforderlichen Arbeitsgänge und erhöht die Effizienz.

Profitieren Sie von echten Zeitersparnissen – erreichen Sie mehr als die doppelte Flächenleistung beim Mähen von Gras.



Standard-Zapfwellenoptionen: Dyna E-Power mit 4 Geschwindigkeiten (540/540E und 1.000/1.000E); Dyna-VT mit 2 Geschwindigkeiten (540E/1.000) und optional 1.000/1.000E. Alle laufen mit niedriger Motordrehzahl. Das reduziert den Kraftstoffverbrauch und senkt den Geräuschpegel in der Kabine.



Bis zu

10.000 kg

Hubkraft am Heckhubwerk für hohe Lasten mit der ultimativen Zugkraftregelung. Die elektronische Hubwerksregelung (EHR) sorgt für präzise Einstellmöglichkeiten für die Tiefe und eine bessere Boden Anpassung. Dadurch wird die Zugkraft optimiert, Radschlupf, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch werden reduziert und gleichzeitig wird die Produktivität gesteigert.

POWER BEYOND

IN DEN HYDRAULISCHEN CCLS-VENTILBLOCK IST EINE POWER-BEYOND-FUNKTION INTEGRIERT, die über zusätzliche Zu- und Rücklaufleitungen weitere, extern angeschlossene Hydrauliksysteme direkt von der Pumpe aus versorgt.



BIS ZU
29.964 € GESPART
 ÜBER **5.000**
ARBEITSSTUNDEN*

DER MF 8S XTRA
 DYNA E-POWER
 GLÄNZT BEI DEM
 DLG-POWERMIX-TEST
MEHR HEKTAR
PRO TANKFÜLLUNG.
MEHR GEWINN PRO SAISON.

Die MF 8S Xtra Traktoren wurden unter simulierten Arbeitsbedingungen getestet und mit führenden Wettbewerbern verglichen. Dabei zeigten sie herausragende Effizienz beim DLG PowerMix-Test im Feldeinsatz, bei Zapfwellenanwendungen und bei Transportarbeiten. **Das Ergebnis? Geringerer Kraftstoffverbrauch, reduzierte Betriebskosten und mehr Produktivität auf dem Feld - ohne Kompromisse bei Komfort und Leistung.**

„Er liefert bei niedriger Drehzahl starke Leistung, ist sparsam und damit bin ich sehr zufrieden.“
 – Polen

WORUM GEHT ES BEIM

DLG PowerMix ist einer der renommiertesten unabhängigen Vergleichstests zur Kraftstoffeffizienz bei Traktoren.

Der von der DLG durchgeführte Test misst:

- Kraftstoff- und AdBlue®-Verbrauch
- Motorleistung und Effizienz
- Leistung unter realen landwirtschaftlichen Bedingungen

Traktoren werden in 14 verschiedenen Anwendungen getestet, darunter:

- Schwerer und leichter Feldeinsatz
- Zapfwellenanwendungen und hydraulische Leistungsabnahme
- Transport bei unterschiedlichen Drehzahlen und Lasten

EFFIZIENZ MACHT DEN UNTERSCHIED



Der MF 8S.265 Xtra Dyna E-Power war beim DLG-PowerMix-Test führend in der Gesamteffizienz**. Mit seinem Doppelkupplungsgetriebe liefert er Top-Leistungen im Zugbetrieb, bei Zapfwellen-/Hydraulikanwendungen und beim Transport. Jeder Liter Kraftstoff wird effizient genutzt.

Der MF 8S Xtra Dyna-VT erzielte auch bei anderen DLG-Tests*** beeindruckende Ergebnisse. Sein stufenloses leistungsverzweigtes Getriebe sorgt für eine präzise Drehzahlregelung und reibungslosen Betrieb mit hoher Effizienz bei einer Vielzahl von Aufgaben. Gleichzeitig bleibt der Kraftstoffverbrauch gering.

* Vergleich mit Traktoren aus derselben Leistungsklasse, berechnet anhand der DLG-PowerMix-Durchschnittsergebnisse aus den 12 mit dem MF 8S Xtra.265 Dyna E-Power durchgeführten Testzyklen (DLG-Testbericht 7581).

Kraftstoffpreis: 1,60 €/l; Kraftstoffdichte: 833 g/l; ISO-Leistung: 195 kW

** DLG-Testbericht 7581

*** DLG-Testbericht 7582



FÜR ZUFRIEDENE KUNDEN &
100-PROZENTIGE ZUVERLÄSSIGKEIT

FÜR MAXIMALE
EINSATZSICHERHEIT

MFconnect

ÜBERALL VERNETZT. JEDERZEIT.
STANDARDMÄßIG MIT

-ABONNEMENT.

MFcare

Die MF Care Service- und Gewährleistungsverlängerungsverträge können Sie flexibel an Ihre Zahlungswünsche und Ihre erforderlichen Betriebsstunden anpassen. Durch die regelmäßige Wartung wird Ihr Traktor „vorbeugend gewartet“ – Fehler und Störungen werden erkannt, bevor sie auftreten, sodass Ausfallzeiten auf ein Minimum begrenzt werden können. Eine lückenlose Wartung durch den Vertriebspartner und die Verwendung von Originalteilen von AGCO Parts erhöhen zudem den Wiederverkaufswert der Maschine.

Maximieren Sie den Werterhalt Ihres Traktors
Flexible Laufzeiten und Langzeittarife
Bis zu 12 Monate nach Zulassung der Maschine möglich
Erfahrene MF-Techniker stehen für den Service beim Vertriebspartner oder direkt bei Ihnen vor Ort zur Verfügung

HÖHERE VERFÜGBARKEIT, OPTIMIERTE
WARTUNGSARBEITEN UND INTELLIGENTERE
SERVICELEISTUNGEN MIT MF CONNECT.

BESITZER, VERTRIEBSPARTNER UND TRAKTOR SIND
AUF WUNSCH ZU 100 % MITEINANDER VERNETZT!

MF Connect ist ein Flottenmanagementsystem, das es Ihnen ermöglicht, Ihre Massey-Ferguson-Maschinen genau im Auge zu behalten.

Nie war es einfacher, praktisch in Echtzeit den Überblick über sämtliche Betriebsparameter von Maschinen und Ausstattungen zu behalten.

Dies ermöglicht es den Besitzern und Flottenmanagern, ihren Betrieb effektiver zu leiten und mithilfe von Ferndiagnosetools Effizienzsteigerungen und optimale Verfügbarkeit zu erzielen.

	SILBER	GOLD
DETAILANSICHTEN	REGELMÄßIGE WARTUNG Dieses Wartungspaket umfasst alle vorgeschriebenen Wartungsarbeiten mit fest kalkulierten Kosten.	VOLLWARTUNGSVERTRAG Bietet zusätzlichen Schutz vor Reparaturkosten (mit Ausnahme von Verschleißteilen). Tarife optional mit und ohne Selbstbeteiligung.
MASCHINENTYP	Alle	Alle
	–	Profitieren Sie von Preisvorteilen für Ihre Maschine** bei aktiviertem MF Connect-Abonnement
REGELMÄßIGE WARTUNG*	✓	✓
REPARATURKOSTEN	–	✓
SELBSTBETEILIGUNG	–	Optionen: 0 €, 190 €, 490 €
*Der von AGCO angegebene Listenpreis bezieht sich lediglich auf die Gewährleistungsverlängerung und beinhaltet keinerlei Wartungsarbeiten. **Gilt nur für bestimmte Modelle. – Nicht verfügbar		
MASSEY FERGUSON BIETET EIN EFFIZIENTES UND UMFANGREICHES SERVICEANGEBOT		
 6.000 Bh 5 Jahre	 3.000 Bh 5 Jahre	Bei Pressen: 50.000 Ballen 5 Jahre
 6.000 Bh 5 Jahre	 2.000 Bh 3 Jahre Nur ISOBUS-kompatible Maschinen	Bei Pressen: 25.000 Ballen 3 Jahre

MFalways running

IHRE ERSATZFAHRZEUG FLOTTE

MF Always Running* versorgt Sie vorübergehend mit einer Ersatzmaschine wie Traktor, Teleskoplader oder Ballenpresse, um zu gewährleisten, dass Sie mit geringstmöglicher Unterbrechung weiterarbeiten können, während Ihre Maschine gewartet oder repariert wird.

Mit MF Always Running ist gewährleistet, dass Sie während Wartungs- oder Reparaturzeiten Ihre Arbeit weiter erledigen können. Als Landwirt und Kunde von MF sind Sie mit einer Ersatzmaschine schnell wieder einsatzbereit. Sie bekommen die aktuellsten Modelle mit der Ausstattung, die Sie für die Erledigung Ihrer Aufgaben benötigen.

*Je nach Teilnehmer. Bitte wenden Sie sich an einen Massey Ferguson Vertriebspartner in Ihrer Nähe, um die Verfügbarkeit in Ihrer Region zu erfragen. Es gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen. Erhältlich in Deutschland, Frankreich, Großbritannien, Italien, Polen, Norwegen und Dänemark.



LEBENSLANGE UNTERSTÜTZUNG

Der Kauf, der optimale Einsatz und die Wartung von landwirtschaftlichen Maschinen sind mitunter recht komplex – deshalb sollten Sie bei einer Entscheidung nicht vergessen, wie wichtig das beruhigende Gefühl ist, im Bedarfsfall auf hervorragende Unterstützung zählen zu können. Als Besitzer einer Massey Ferguson Maschine können Sie sich darauf verlassen, dass Sie kompetent, schnell und freundlich von unseren Vertriebspartnern unterstützt werden.

Es gibt kaum Wartezeiten für den Service und die Versorgung mit Ersatzteilen für Ihre Maschine. Während der gesamten Lebensdauer Ihrer Massey Ferguson Maschine sind wir an Ihrer Seite.

Wir sind stolz auf unsere Produkte und übernehmen die volle Verantwortung für jede Maschine, die wir verkaufen – unsere Mission ist der reibungslose und zuverlässige Betrieb, jedes Mal, wenn Sie den Zündschlüssel drehen.

„ Ich mit sehr zufrieden mit dem Traktor. Er ist zuverlässig und der Händlerservice ist hervorragend. – Spanien “

DER MF 8S XTRA WURDE SO KONZIPIERT, DASS SEINE ROUTINEWARTUNGSARBEITEN SCHNELL, UNKOMPLIZIERT, EINFACH UND KOSTENGÜNSTIG DURCHGEFÜHRT WERDEN KÖNNEN.

Wir haben Zweckmäßigkeit und Design kombiniert, um die tägliche Wartung schnell, leicht und einfach zu gestalten, damit Sie Ihren Traktor stressfrei warten können und schnell aufs Feld kommen – für eine höhere Produktivität und mehr Freizeit. Mit einem Massey Ferguson-Traktor der Baureihe MF 8S Xtra minimieren Sie die Zeit auf dem Hof, um den nächsten Tag vorzubereiten.

OPTIONEN UND ZUBEHÖR

Die heutige Landwirtschaft braucht eine Ausstattung, die perfekt auf Ihr Unternehmen zugeschnitten ist. Damit Sie Ihren Massey Ferguson optimal an Ihre Anforderungen anpassen können, bieten wir ein breites Sortiment an Optionen und Zubehör an – bspw. Frontlader, Gewichte oder Technologie - Pakete. Und um das Arbeitsumfeld so komfortabel wie möglich zu gestalten, gibt es außerdem weitere Sitze, Audiosysteme, Getränkekühler und vieles mehr.

Alles, was wir anbieten, wurde von MF-Ingenieuren auf Herz und Nieren geprüft. Kompetenten Kundendienst erhalten Sie von Ihrem Massey-Ferguson-Vertriebspartner, der über alle erforderlichen Werkzeuge und die notwendigen Fachkenntnisse verfügt.



Der Luftfilter des Motors ist bequem zugänglich und leicht zu reinigen.



Gut zugänglicher Kabinenluftfilter, einfach zu entnehmen und zu reinigen, der Schmutz bleibt draußen.



Das Design der Vorderachse und der übersichtlichen Motorhaube erleichtert den Zugang zum Ölpeilstab und zum Ölfilter.



Das Kühlerpaket ist leicht zu erreichen und lässt sich dadurch bequemer und schneller reinigen.



Das Auffüllen Ihrer Kraftstoff- und AdBlue®-Tanks war niemals einfacher.



DIE
PERFEKTE
LÖSUNG

ERSATZTEILE UND SERVICE

SIE WERDEN AB DEM KAUF IHRES MASSEY FERGUSON
UNTERSTÜTZT DURCH DAS FACHWISSEN UNSERES

AFTERSALES-TEAMS.

Immer an Ihrer Seite – für mehr Effizienz und mehr Profit.

Bei uns finden Sie alles, was Sie brauchen, damit Ihre Maschine
Bestleistungen erbringt.



DIE EXPERTEN FÜR IHRE MASCHINE

Wenn es um Wartung, Instandhaltung oder Reparatur geht, können Sie sich auf Ihren Massey Ferguson Vertriebspartner verlassen. Auf seinen Ratschlag zu Smart-Farming-Lösungen, innovativem Zubehör oder Ersatzteilen können Sie vertrauen.

Ihr Massey Ferguson Vertriebspartner versorgt Sie mit allen möglichen Hilfsmitteln für die Landwirtschaft, ob Schmieröle, Batterien AdBlue® oder Pflegemittel-Sets.

Unsere Vertriebspartner sind stolz darauf, Ihnen mit qualifizierten Technikern und kompetentem Fachpersonal jederzeit einen ausgezeichneten Kundenservice bieten zu können.



ORIGINAL-TEILE FÜR ORIGINAL-QUALITÄT

Höchste Qualität, beste Teileverfügbarkeit in der Branche und hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis: Das zeichnet die Originalteile von AGCO Parts aus. Die perfekte Lösung für Ihren Massey Ferguson. Damit der Werterhalt und die Einsatzbereitschaft Ihrer Maschine gesichert ist.

12 Monate Gewährleistung auf Ersatzteile von AGCO Parts, einschließlich Arbeit bei Einbau durch einen Massey Ferguson Vertriebspartner.



AGCO FINANCE

IHR PARTNER FÜR EIN BESSERES
GESCHÄFTSWACHSTUM.

Als Finanzdienstleister für Massey Ferguson möchten wir Ihnen mit individuellen Finanzierungs- und Versicherungslösungen die Nutzung oder den Besitz von Maschinen und Geräten von Massey Ferguson, der weltweit besten landwirtschaftlichen Ausrüstung, ermöglichen.

: Mehr als 30 Jahre Erfahrung in der Agrarindustrie weltweit.

: Einfach über Ihren MF Vertriebspartner vor Ort.

: Wir unterstützen Sie gern bei Ihrer Entscheidungsfindung.



DIE MASSEY FERGUSON- KOLLEKTION

JETZT KÖNNEN SIE SICH PASSEND ZU
IHREM MASSEY FERGUSON STYLEN.

Wir bieten eine exklusive Kollektion hochwertiger Artikel an, die zu Ihnen, Ihren landwirtschaftlichen Aktivitäten, Ihrer Familie und Ihrem Lifestyle passen.

Um mehr über unser Angebot zu erfahren, melden Sie sich bitte bei unserem Online-Shop an:

Shop.MasseyFerguson.Com

Für die oben genannten Support-Pakete gelten die länderspezifischen Geschäftsbedingungen.
Hinweis: Die Produkte sind nicht in allen Ländern verfügbar.

Bitte wenden Sie sich an Ihren MF-Vertriebspartner vor Ort.



MF BY YOU

IHR MF IHRE ANFORDERUNGEN

Massey Ferguson bietet Produkte und Dienstleistungen an, welche die Bedürfnisse jedes Kunden erfüllen. Zudem wissen wir, dass jeder Landwirt andere Anforderungen hat. Deshalb haben wir MF By You eingeführt. Dieses Programm bietet eine große Auswahl an werkseitig montierten Zusatzoptionen, die es Traktorbesitzern ermöglichen, Produktivität und Komfort zu steigern, die Leistungsfähigkeit zu erhöhen und ihre Arbeitsabläufe zu verbessern.

So können Landwirte genau den Traktor konfigurieren, der zu ihren Bedürfnissen und Wünschen passt.

Alle Modifikationen und Anbauten werden von unseren speziell geschulten Technikern eingebaut. Die durchgeführten Arbeiten erfüllen die gesetzlichen Vorschriften und Zulassungsanforderungen. Außerdem entsprechen sie den strengen Qualitätsstandards, die vom Werk festgelegt wurden, und unterliegen der gleichen MF Gewährleistung.

Das umfangreiche Sortiment bietet eine ganze Reihe zusätzlicher Optionen wie Ledersitze, Felgen, Reifen und vieles mehr.



MOTOR		
6-Zylinder AGCO POWER Stufe V	●	●
Motor mit Drehzahl Speicher	●	●
Hydrostößel	●	●
Leerlauf-Motordrehzahl (750 U/min)	●	●
Motorblockvorwärmung	○	○
Umkehrlüfter	○	○
PowerControl-Hebel	●	●
Fahrtrichtungswechsel auf der rechten Seite	●	●
Multifunktions-Joystick in der Armlehne (ISOBUS-kompatibel)	●	●
Dyna E-Power - 40 km/h Super Eco - SpeedMatching u. AutoDrive	●	●
Dyna E-Power - 50 km/h Eco* - SpeedMatching u. AutoDrive	○	○
Dyna-VT 40 km/h Super Eco	-	●
Dyna-VT 50 km/h Eco	-	○
Tempomat mit 4 Geschwindigkeiten	●	●
Bremse auf Neutral	●	●
Parksperr	●	●
KABINE		
Standard-Klimaanlage mit manueller Einstellung	●	-
Klimaautomatik mit Mehrzonen-Management für den Luftstrom	○	●
Dachluke	●	●
Automatischer, teils schwenkbarer, luftgefederter Fahrersitz, beheizbar, mit seitlicher Dämpfung	●	○
Automatischer, teils schwenkbarer, luftgefederter Fahrersitz mit Halblederbezug – beheizbar, belüftet, seitliche Dämpfung	-	●
Lederpaket (Sitze, Fußmatte, Lenkrad)	○	○
Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt	●	●
Mechanische Kabinenfederung	●	○
Aktive mechanische Kabinenfederung	○	●
Radio / Aux-in, Anschluss vorne / Bluetooth / USB-Anschluss – mit integrierter Freisprecheinrichtung – Bedienelemente an der Armlehne	●	●
Radio / Aux-in, Anschluss vorne / Bluetooth / USB-Anschluss / DAB+ – mit integrierter Freisprecheinrichtung – Bedienelemente an der Armlehne	○	○
Unterhaltungspaket (Android Auto / Apple CarPlay und Focal Lautsprecher)	○	○
Teleskop-Weitwinkelspiegel mit elektrischer Einstellung und Enteisungsfunktion	○	●
Scheibenwischanlage rechts	○	○
Heckscheibenheizung	○	○
Einstellbare Lenksäule mit Memory-Funktion	●	○
Einstellbare Lenksäule mit Memory-Funktion und SpeedSteer	○	●
Lenkradknäuf	○	○
Radarsensor mit Schlupfregelung	○	●
Digitales MF vDisplay	●	●
Touchscreen-Terminal Datatronic 5 - 9 Zoll (mit Management der Traktoreinstellungen, ISOBUS und optional Radio- und Telefon-Interface, MF E-Loader, Kamera- und MF Guide-kompatibel)	○	●
Touchscreen-Terminal Fieldstar 5 – 9 Zoll (ISOBUS, Kamera-fähig und MF Guide-kompatibel)	○	○
Ansteuerung der Lenkachse (falls vorhanden)	○	●
Dual Control	○	●
Vorgewende-Management-System	○	●

TECHNOLOGIE		
ISOBUS-fähig mit ISOBUS - Steckdose hinten	○	●
Front ISOBUS- Steckdose	○	○
MF Guide-Vorrüstung	○	●
MF Guide PTx Trimble mit Submeter-Genauigkeit	○	●
MF Guide Novatel SM / CM NTRIP / CM Radio & NTRIP mit Go-Modus	○	○
MF Guide PTx Trimble CM NTRIP / CM Radio und NTRIP mit Go-Modus	○	○
Teilbreitenschaltung (96 Teilbreiten) und Variable Mengensteuerung (5 Produkte)	○	○
Erweiterte Möglichkeiten – Weglinienassistent und Einzelspur	○	○
MF AutoTurn und Autoheadland	○	○
TaskDoc Pro	○	○
Tractor Implement Management TIM (bei Dyna-VT Getriebe)	-	○
Telemetrie-System Connect mit 5-Jahres-Abonnement	●	●
Integrierte Dachkamera	○	●
CHASSIS UND HYDRAULIK		
Mechanische Steuerventile	○	-
Elektrische und mechanische Steuerventile	●	-
Elektrische Steuerventile	-	●
Dekompressionshebel für die Steuerventile	○	●
Effizienter elektrohydraulischer Multifunktions-Joystick	○	-
Exklusiver elektrohydraulischer Joystick	-	○
MicroJoystick auf dem MultiPad	●	●
Frontlader-Konsole, elektrisches Ventil und Joystick	○	○
Frontlader-Konsole, elektrisches Ventil und Joystick + MF E-Loader	○	○
Power-Beyond-Leitungen mit Anschlüssen P/T/LS/D	○	●
Dyna E-Power - 110 l/min CCLS	○	○
Dyna E-Power - 150 l/min CCLS	●	●
Dyna E-Power - 205 l/min CCLS	○	○
Dyna-VT - 205 l/min CCLS	-	●
Dyna E-Power / Dyna-VT - 205 l/min CCLS ECO	○	○
Elektronische Hubwerksregelung mit aktiver Schwingungsdämpfung	●	●
Automatikfunktion für Zapfwelle	●	●
Elektrische Anwahl der Zapfwellendrehzahl	●	●
Automatikfunktionen für Allradantrieb und Differenzialsperre	●	●
Integriertes Fronthubwerk mit einem oder zwei Steuerventilen vorne	○	○
Integrierte Frontzapfwelle (1.000 U/min)	○	○
ELEKTRISCHE AUSSTATTUNG		
Batterietrennschalter & Starthilfe-Pol	●	●
Externe Hubwerksbedienung auf den Kotflügeln	●	●
Externe Zapfwellen-Start/Stopp-Tasten auf den Kotflügeln	●	●
Externe Bedienung eines Steuerventils auf den Kotflügeln	●	●
Arbeitsscheinwerfer mit 16 LEDs und Tagfahrlicht	○	●
360-Grad-Paket: 20 LED Arbeitsscheinwerfer mit Tagfahrlicht + LED-Scheinwerfer an den Handläufen	○	○
Automatisches Einschalten des Rückfahrscheinwerfers beim Rückwärtsfahren	-	●
LED-Rundumleuchten	○	●
Gefederte Vorderachse mit 140 mm Federweg	●	●
Drehbare Kotflügel	○	●
Zweileitungs-Hydraulik-Anhängerbremsen mit ABS-Kuppler	○	○
Druckluft-Anhängerbremsen	○	○
Druckluft- und Zweileitungs-Hydraulik-Anhängerbremsen mit ABS-Kuppler	●	●
CTIS: Integrierte Reifendruckregelanlage mit oder ohne externem Kompressor	○	○

- Serienausstattung
- Optional
- Nicht verfügbar
- * Je nach Markt/Gesetzgebung

Motortyp		AGCO POWER					
Anz. der Zylinder/Anz. der Ventile/Hubraum	Anz./Anz./cm³	6 / 4 / 7.400					
Bohrung / Hub	mm/mm	108/134					
Motorsteuerung		Turbolader mit elektrischem Wastegate und Ladeluftkühler					
Einspritzung		Common-Rail					
Lüftersteuerung		Viscotronic					
Max. Leistung	🔌 ISO-PS (kW)	205 (151)	225 (165)	245 (180)	265 (195)	285 (210)	305 (225)
Motordrehzahl bei maximaler Leistung	U/min	1.850					
Max. Drehmoment: 1.000–1.500 U/min	🔌 Nm	950	1.000	1.100	1.200	1.260	1.280
Max. Leistung mit EPM	PS (kW)	225 (165)	245 (180)	265 (195)	285 (210)	305 (225)	-
Max. Drehmoment mit EPM: 1.000–1.500 U/min	Nm	1.000	1.100	1.200	1.260	1.280	-
Max. Leistung an Zapfwelle (OECD, Genauigkeit +/- 3 %)	PS (kW)	186 (137)	199 (146)	216 (159)	231 (170)	249 (183)	268 (198)
Füllmenge Kraftstofftank	Liter	460 (500 Dyna-VT)					
Füllmenge AdBlue®-Tank	Liter	43					
Wartungsintervall	Bh	600					
Anzahl der Gänge	vorw. / rückw.	28/28 im AutoDrive-Modus				-	
Min. Geschwindigkeit bei 1.500 U/min	km/h	1,9				-	
43 km/h SuperEco bei Motordrehzahl	U/min	1.300				-	
53 km/h* Eco bei Motordrehzahl	U/min	1.600				-	
Dyna-VT-Getriebe							
Anzahl der Gänge	vorw. / rückw.	stufenloses leistungsverzweigtes Getriebe (ML 260)					
Geschwindigkeitsbereich Acker	km/h	Vorwärts: 0,1–30 km/h – rückwärts: 0,1–16 km/h					
Geschwindigkeitsbereich: Straße	km/h	Vorwärts: 0,1–50 km/h* – rückwärts: 0,1–38 km/h					
40 km/h SuperEco bei Motordrehzahl	U/min	1.400					
50 km/h* Eco bei Motordrehzahl	U/min	1.550					

Sämtliche Angaben in diesem Prospekt sind zum Zeitpunkt der Erstellung so aktuell wie möglich. Allerdings können Ungenauigkeiten, Fehler oder Auslassungen auftreten. Auch technische Änderungen können ohne Ankündigung jederzeit vorgenommen werden. Daher sollten vor dem Kauf gegebenenfalls alle Daten durch den Massey Ferguson Vertriebspartner bestätigt werden.

Hubwerk und Hydraulik				
Unterlenkertyp	KAT		Kat. III	
Maximale Hubkraft am Unterlenkerende	kg		10.000	
Serienmäßig Hydrauliktyp u. max. Förderstrom	l/min		Closed Center Load-Sensing 150 l/min (nicht verfügbar bei Dyna-VT-Getriebe)	
Hydrauliktyp u. max. Förderstrom - Option 1	l/min		Closed Center Load-Sensing 110 l/min (nicht verfügbar bei Dyna-VT-Getriebe)	
Hydrauliktyp u. max. Förderstrom - Option 2	l/min		Closed Center Load-Sensing 205 l/min (serienmäßig bei Dyna-VT-Getriebe)	
Hydrauliktyp u. max. Förderstrom - Option 3	l/min		Closed Center Load-Sensing 205 l/min Eco bei 1.650 U/min / 270 l/min bei 1.850 U/min	
Maximaler Druck	bar		200	
Max. Anzahl an Heck-Steuerventilen			5	
Motordrehzahl				
540Eco/1.000 (nur Dyna-VT)	U/min		1.577 / 1.882	
1.000/1.000 Eco (nur Dyna-VT)	U/min		1.882 / 1.605	
540/540Eco/1.000/1.000Eco (nur Dyna E-Power)	U/min		1.867 / 1.499 / 1.903 / 1.528	-
Zapfwellenstummel	Zoll		6 / 21 oder 1 ¾ Zoll 20-teilig	
Maximale Hubkraft am Unterlenkerende		kg	4.800	
Max. Anzahl an Front-Steuerventilen			2	
Motordrehzahl bei 1.000 U/min Frontzapfwellendrehzahl		U/min	1.920	
Vorne			VF 600/70 R30 - 600/65 R28 (serienmäßig) - 710/55 R30	VF 600/70 R30 - 600/70 R30 (serienmäßig) - 710/55 R30
Hinten			VF 650/75 R42 - 650/75 R38 (serienmäßig) - 900/50 R42	VF 650/75 R42 - 650/85 R38 (serienmäßig) - 900/50 R42
Gewichte (Kann je nach Konfiguration variieren. Bitte fragen Sie Ihren Vertriebspartner.)				
Mindestgewicht / durchschnittliches Gewicht / Höchstgewicht		kg	8.700 / 10.000 / 13.700	
zulässiges Gesamtgewicht*		kg	16.000	

✚ ISO 14396 - Nicht verfügbar * Je nach Markt/Gesetzgebung

A Radstand	m	3,05	
B Gesamtlänge, vom Fronthubwerk bis zu den Unterlenkern am Heckhubwerk	mm	5.375	
C Höhe vom Mittelpunkt der Hinterachse bis zur Spitze der MF Connect-Antennen	mm	2.390	2.410
D Gesamthöhe	mm	3.390	3.410





www.MasseyFerguson.de

www.facebook.com/masseyfergusonDE

x.com/MF_EAME

[Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal



MASSEY FERGUSON® ist eine weltweite Marke von AGCO.
© AGCO Corporation | A-DE-18334 | 2025 Deutsch



MASSEY FERGUSON

BORN TO **FARM**