

MF 5S

SERIEN- UND SONDERAUSSTATTUNG

	Essential	Efficient	Exclusive
Freischithaube	●	●	●
Motorvorwärmung	○	○	○
Leerlauf-Motordrehzahlabsenkung	●	●	●
Motordrehzahlspeicher	●	●	●
Getriebe			
PowerControl-Hebel	●	●	●
T-Fahrhebel in der rechten Seitenkonsole	●	-	-
MultiPad-Fahrhebel in der Bedienarmlehne	-	●	●
Dyna-4 – 40 km/h – Speedmatching	●	-	-
Dyna-4 – 40 km/h – Speedmatching u. Autodrive	○	●	●
Dyna-6 – 40 km/h – Speedmatching u. Autodrive	●	●	●
Superkriechgang	○	○	○
Dyna-VT	-	●	●
Tempomat mit Speicherfunktion	-	●	●
Bremse auf Neutral - Kupplungseffekt	●	●	●
Standardkabine	●	●	●
Kabine mit niedriger Höhe (-78 mm Gesamthöhe)	○	○	○
Panoramakabine (5 Säulen und rechtes Fenster aus Polycarbonat)	○	-	-
Standard-Klimaanlage mit manueller Einstellung	●	●	○
Klimaautomatik	-	○	●
Standard-Dach	●	●	●
Visioline-Glasdach	○	○	○
Dachluke	○	○	○
Schwenkbarer, luftgefederter Fahrersitz	●	-	-
Automatischer, schwenkbarer, luftgefederter Fahrersitz	○	●	○
Automatischer, schwenkbarer Premium-Sitz	-	○	●
Kühlfach	●	●	●
Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt	●	●	●
Mechanische Kabinenfederung	○	●	●
Coming Home Funktion	●	●	●
Radio-Vorbereitung	●	-	-
FM-Radio, CD, MP3, Bluetooth-Verbindung, USB und Front-Aux-Eingang	○	-	-
DAB+ Digitalradio, CD, MP3, Bluetooth-Verbindung, USB und Front-Aux-Eingang	○	-	-
FM Radio, CD, MP3, Bluetooth-Verbindung, USB, AUX-IN, integriertes Mikrofon. Bedienung über die Armlehne	-	●	●
DAB+ Digitalradio, CD, MP3, Bluetooth-Verbindung, USB, Front-Aux-Eingang, integriertes Mikrofon. Bedienung über die Armlehne	-	○	○
Teleskop Rückspiegel mit Weitwinkel	●	●	○
Elektrisch einstellbare & beheizbare Teleskop Rückspiegel mit Weitwinkel	-	○	●
Radarsensor mit Schlupfregelung	○	○	●
SpeedSteer	○	○	○
Datatronic 5 (Traktorfunktionen / ISOBUS / MF Guide / MF Section Control / Video)	-	○	●
Fieldstar 5 - (ISOBUS / MF Guide / MF Section Control / Video)	○	○	○

	Essential	Efficient	Exclusive
Vorgewende-Management-System	-	○	●
ISOBUS	○	○	●
MF Guide-Vorrüstung	○	○	○
NovAtel MF Guide – Submeter	○	○	○
NovAtel MF Guide NTRIP – Zentimeter	○	○	○
NovAtel MF Guide NTRIP – Zentimeter & Funk	○	○	○
TRIMBLE MF Guide – Submeter	○	○	○
TRIMBLE MF Guide NTRIP – Zentimeter	○	○	○
TRIMBLE MF Guide NTRIP – Zentimeter & Funk	○	○	○
Konturlinienassistent	○	○	○
MF AutoTurn und MF AutoHeadland	○	○	○
Teilbreitenschaltung mit 96 Teilbreiten und MF Rate Control - Variable Mengensteuerung 5 Produkte	○	○	○
MF Connect (Telemetrie)	○	○	○
Chassis und Hydraulik			
Mechanische Bedienung der Steuerventile	2 oder 3 oder 4	-	-
Elektrische und mechanische Bedienung der Steuerventile	-	2 + 2	-
Elektrische Bedienung der Steuerventile	-	-	4
Power Beyond	○	●	●
Frontlader-Vorrüstung mit mechanischem Multifunktions-Joystick	○	-	-
Frontlader-Vorrüstung mit elektrischem Multifunktions-Joystick	○	○	○
Elektronische Hubwerksregelung mit Schwingungsdämpfung	●	●	●
Automatikfunktion für Zapfwelle (Hubwerksaktivierung)	●	●	●
Allradantrieb	●	●	●
Differentialsperre	●	●	●
Automatikfunktionen für Allradantrieb und Differenzialsperre	●	●	●
Teleskop-Seitenstabilisatoren	●	●	●
Integrierter Frontkraftheber	○	○	○
Integrierte Frontzapfwelle	○	○	○
Automatischer Batterietrennschalter	●	●	●
Externe Bedienelemente zur Hubwerksbedienung auf den Kotflügeln	●	●	●
Externe Start/Stopp-Tasten für die Zapfwelle auf den Kotflügeln	●	●	●
Halogen-Arbeitsscheinwerfer	●	●	●
8 LED-Arbeitsscheinwerfern für Visioline-Glasdach	○	○	○
12 LED Arbeitsscheinwerfer	○	○	○
Weitere Ausstattung (Spezifikationen können je nach Markt variieren)			
Vorderachsfederung	○	○	○
Drehbare Kotflügel	○	○	○
Hydraulische Anhängerbremsanlage	○	○	○
Druckluft-Anhängerbremse	○	○	○

- Nicht möglich
- Serienausstattung
- Optional
- * Je nach Markt und Gesetzgebung

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

		MF 5S.105	MF 5S.115	MF 5S.125	MF 5S.135	MF 5S.145
		AGCO POWER - STUFE 5 mit DOC + Ruß-Katalysator + SCR				
Motortyp						
Anz. der Zylinder/Anz. der Ventile/Hubraum	Anz./Anz./ cm³	4 / 4 / 4.400				
Bohrung / Hub	mm/mm	108 / 120				
Motoraufladung		Turbolader und Ladeluftkühler				
Einspritzung		Common-Rail				
Lüftersteuerung		Viscotronic				
Max. Leistung	ISO-PS (kW)	105	115	125	135	145
Motordrehzahl bei maximaler Leistung	U/min	2.000				
Max. Drehmoment bei 1.500 U/min	Nm	470	510	540	545	560
Füllmenge Kraftstofftank / AdBlue-Tank	Liter	200 / 20				
Wartungsintervall	h			600		
Anzahl der Gänge	Vorw. x Rückw.	16 x 16				
Min. Geschwindigkeit bei 1,400 U/min**	km/h	1,3				
Anzahl der Gänge mit Superkriechgang	Vorw. x Rückw.	32 x 32				
Min. Geschwindigkeit bei 1.400 U/min* mit Superkriechgang	km/h	0,1				
Dyna-6-Getriebe						
Anzahl der Gänge	Vorw. x Rückw.	24 x 24				
Min. Geschwindigkeit bei 1,400 U/min**	km/h	1,1				
Anzahl der Gänge mit Superkriechgang		48 x 48				
Min. Geschwindigkeit bei 1.400 U/min* mit Superkriechgang	km/h	0,09				
Super-Eco Getriebe		40 km/h bei 1.530 U/min				
Dyna-VT Getriebe		40 km/h bei 1.530 U/min				
Typ		Stufenloses Getriebe				
Geschwindigkeitsbereich		Vorwärts: 0,1 - 40 km/h – Rückwärts: 0,1 - 25 km/h				
Einstellungen		Höhe/Tiefe, MF-Zugkraftregelung, Intermix, max. Höhe, Absenkgeschwindigkeit, Schwingungstilgung				
Unterlenkertyp	Kat.	Kat. III				
Maximale Hubkraft am Unterlenkerende	kg	6.000				
Max. Ölfluss – Open-Center-Pumpe	Liter/Minute	32 l/min, Versorgung von Lenkung, Bremsen, Differentialsperre, Zapfwelle, Allradantrieb				
Maximaler Ölfluss – Open Center serienmäßig	Liter/Minute	58 l/min, Versorgung von Steuerventilen und Hubwerk (ESSENTIAL)				
Maximaler Ölfluss – Open Center optional	Liter/Minute	100 l/min, Versorgung des Heckhubwerks und der Steuerventile (ESSENTIAL und EFFICIENT)				
Maximaler Ölfluss – Closed-Center optional	Liter/Minute	110 l/min, lastabhängiges System (ESSENTIAL, EFFICIENT & EXCLUSIVE)				
Maximale Anzahl an zusätzlichen Ventilen		4				
Max. Druck	bar	200				

		MF 5S.105	MF 5S.115	MF 5S.125	MF 5S.135	MF 5S.145
Betrieb / Bedienung		Unabhängig / Elektrohydraulisch				
Standard-Zapfwellendrehzahl		540/540 Eco				
Optionale Zapfwellendrehzahl		540 / 540 Eco / 1.000				
540 / 1.000	U/min	1.920 / 1.960				
540 Eco	U/min	1.560				
Zapfwelle						
Serienmäßig		6-teilig				
Optional		6- und 21-teilig				
Max. Hubkraft	kg	3.000				
Typ		Unabhängig / Elektrohydraulisch / 6-teilig				
Zapfwellendrehzahl	U/min	1.000				
Bremsen						
Typ		Elektrohydraulisch (ölgekühlt)				
Differentialsperre						
Typ		Hydralock-Differentialsperre in Hinter- u. Vorderachse				
Räder und Reifen (Weitere Reifenkombinationen. Bitte fragen Sie Ihren Händler.)						
Vorne		420/70 R28				
Hinten		520/70 R38				
(Kann je nach Konfiguration variieren. Bitte fragen Sie Ihren Vertriebspartner.)						
Gewicht	kg	5.300 (Dyna-4, Dyna-6) / 5.800 (Dyna-VT)				
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	kg	9.500				
Gesamtgewicht des Fahrzeugs	kg	41.500 (Dyna-4, Dyna-6) / 41.000 (Dyna-VT)				
(mit Serienbereifung, ungefährer Wert, abhängig von Reifenhersteller, Reifendruck und Beladung)						
Wenderadius – ISO 783-3	mm	4 Meter mit 1.700 mm Spurweite und 340/85 R24				
A – Radstand	mm	2.550				
B – Gesamtlänge vom Gewichtsträger der Frontgewichte bis zu den Unterlenkern am Heckhubwerk	mm	4.331				
B – Gesamtlänge von den Frontgewichten bis zu den Unterlenkern am Heckhubwerk	mm	4.951				
B – Gesamtlänge, vom Fronthubwerk (Transportstellung) bis zu den Unterlenkern am Heckhubwerk	mm	4.488				
C – Höhe von Hinterachse bis zur Oberkante der Kabine mit Standarddach und ebenem Boden	mm	2.036 ohne Rundumleuchte				
C – Höhe von Hinterachse bis zur Oberkante der Kabine mit niedriger Höhe und ebenem Boden	mm	1.958 ohne Rundumleuchte				
D – Kabine – Standardposition mit Visioline-Glasdach	mm	2.885 mm bei 18.4 R38 (825 mm) ohne Rundumleuchte				
D – Kabine – Niedrige Höhe mit Standarddach	mm	2.658 mm bei 18.4 R30 (700 mm) ohne Rundumleuchte				
E – Max. Bodenfreiheit	mm	525 bei 420/85R38 (mit Hitchkupplung abzüglich 80 mm)				

