

INDIVIDUALISIEREN SIE IHREN MF 5700 M UND MACHEN SIE IHN SO EINZIGARTIG WIE IHREN LANDWIRTSCHAFTLICHEN BETRIEB

	MF 5710-13 M 12x12	MF 5709-11 M DYNA 4
Motor		
AGCO POWER, 4-Zylinder, Turbo, Common-Rail	●	●
Motordrehzahl Speicher	●	●
Getriebe		
Mechanisch 12x12	●	-
Dyna-4 16x16	-	●
PowerShuttle	●	●
ComfortControl	●	●
PowerControl	-	●
Kupplungstaste am Ganghebel	●	-
Bremse auf Neutral & AutoDrive	-	○
Kriechgang	○	○
Geräumige Kabine mit ebenem Boden (2 Türen für einfachen Zugang)	●	●
Gefederte Kabine mit ebenem Boden (2 Türen für einfachen Zugang)	-	○
Kotflügelverbreiterung	○	○
Klimaanlage	○	○
Glasdach für optimierte Sicht bei Frontladerbetrieb	○	○
Zweifach verstellbare Lenksäule (Höhe & Neigung)	●	●
Mechanisch gefederter Sitz	●	●
Luftgefederter Sitz	○	○
Beifahrersitz	○	○
Radio/CD/MP3/Aux-in-Anschluss	○	○
Arbeitsscheinwerfer oben am Dach (vorne & hinten)	●	●
Zusätzliche Arbeitsscheinwerfer an den Handläufen	○	○
2 Rückspiegel	●	●
2 Teleskop-Rückspiegel	○	○
Optimierte Leistungsüberwachung	●	●
Werkzeugkasten	●	●

LEGENDE

- Serienausstattung
- Optional
- Nicht verfügbar

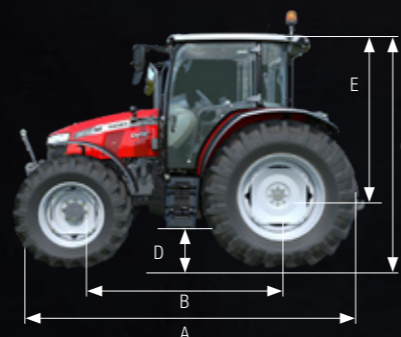
Sämtliche Angaben in diesem Prospekt sind so aktuell wie möglich. Allerdings können Ungenauigkeiten, Fehler oder Auslassungen auftreten; auch technische Änderungen können ohne Ankündigung jederzeit vorgenommen werden. Daher sollten gegebenenfalls alle Daten vor dem Kauf durch den Massey Ferguson Vertriebspartner bestätigt werden.

	MF 5710-13 M 12x12	MF 5709-11 M DYNA 4
Hydraulik		
Unabhängige zusätzliche Hydraulikpumpe 58 l/min	●	●
2 mechanische Steuerventile	●	●
3 mechanische Steuerventile	○	○
Bedienung EHR über Arbeitstiefenregler (Intermix)	●	-
Bedienung EHR über Kippschalter (Intermix/max. Höhe/Schnelleinzug/Schwingungstilgung)	○	●
Hubwerksbedienung an den Kotflügeln, linke Seite	-	○
Hubwerksbedienung an den Kotflügeln, rechte Seite	●	●
Fronthubwerk	-	○
Zapfwelle		
Unabhängige Zapfwelle	●	●
Elektrohydraulische Zapfwellenkupplung	●	●
Auswahl der Zapfwelldrehzahl in der Kabine	●	●
Vorderachse		
Allradantrieb	●	●
Elektrohydraulische Differenzialsperre	●	●
Frontkotflügel*	○	○
Drehbare Kotflügel	○	○
Zusatzrüstung		
Hydraulische Anhängerbremse (Zweileitungsbremse)	○	○
Druckluft-Anhängerbremse (Zweileitungsbremse)	○	○
Druckluft- und hydraulische Anhängerbremsanlage (2+1)	○	○
Batterietrennschalter	●	●
Mechanischer Kreuzhebel zur Frontladerbedienung in der Seitenkonsole	○	○
Elektronischer Joystick zur Frontladerbedienung an der Armllehne	-	○

ABMESSUNGEN

	MF 5710 M/ MF 5711 M 12x12	MF 5709 M/ MF 5710 M / MF 5711 M DYNA-4	MF 5712 M / MF 5713 M 12x12		
A	Gesamtlänge, vom Gewichtsträger der Frontgewichte bis zu den Unterlenkern am Heckhubwerk	mm	4.305	4.305	4.305
B	Radstand	mm	2.430	2.430	2.500
C	Höhe bis Dachoberkante (Standard-/Visio-Glasdach)	mm	2.750*	2.825**	2.800†
D	Max. Bodenfreiheit† (mit Hitchkupplung abzüglich 80 mm)	mm	480	515	520
E	Höhe bis Dachoberkante (Standard-/Visio-Glasdach) ab Hinterachse	mm		2.000	
	Breite (min./max.)	mm	1.795–2.110	1.795–2.587	1.795–2.587
	Wenderadius – Außendurchmesser, ohne Bremsen	m	8,30	8,30	8,40

* 16.9 R 34 Reifen ** 18.4 R 38 Reifen †420/85R38 Reifen



Motorleistung	
Nennleistung in PS (kW) bei 2.200 U/min	ISO-PS (kW)
Maximale Leistung in PS (kW) bei 2.000 U/min	ISO-PS (kW)
Max. Drehmoment bei 1.500 U/min	Nm
Motor	
Typ / Hubraum / Anz. der Zylinder	Technik
Getriebe	
Typ/Anz. der Gänge	Gänge/Gruppen
Wendeschaltung	
Min. Geschwindigkeit bei 1.400 U/min	km/h
Optionale Super-Kriechgänge	
Min. Geschwindigkeit bei 1.400 U/min* mit Super-Kriechgang	km/h
Zapfwellen	
Betrieb und Bedienung	
Standard-Zapfwelldrehzahl	
Optionale Zapfwelldrehzahl	540 & 1.000
Zapfwelldrehzahl bei Motordrehzahl	540 Eco
Zapfwelldrehzahl bei Motordrehzahl	
Zapfwelle	
Serienmäßig	
Optional	
Hydraulik	
Max. Fördermenge – 1. Pumpe intern	Liter/min
Serienmäßige max. Fördermenge – 2. Pumpe	Liter/min
Optionale max. Fördermenge – 2. & 3. Pumpe	Liter/min
Steuerung der kombinierten Hydraulikpumpen	
Max. Druck	bar
Standard-Steuerventile / optionale Steuerventile	
Heckkraftheber	
Max. Hubkraft	kg
Unterlenker	
Bremsen	
Typ	
Hinterreifen	
Serienmäßig	
Optional	
Füllmengen	
Füllmenge Kraftstofftank	Liter
Füllmenge AdBlue®-Tank	Liter
Gewicht	
Allradantrieb**	kg

	MF 5710 M 12x12	MF 5711 M 12x12	MF 5712 M 12x12	MF 5713 M 12x12	MF 5709 M Dyna 4	MF 5710 M Dyna 4	MF 5711 M Dyna 4
100 (77)	110 (82)	120 (90)	130 (97)	90 (68)	100 (77)	110 (82)	
105 (80)	115 (86)	125 (93)	135 (101)	95 (71)	105 (80)	115 (86)	
440	460	520	545	405	440	460	
AGCO POWER 4,4 Liter, 4 Zylinder							
Elektronische Einspritzung, Common-Rail, 4 Ventile pro Zylinder, DOC + SC + SCR							
12x12				Lastschaltgetriebe 16x16			
6x2				4x4			
PowerShuttle (ComfortControl & Kupplungstaste am Schalthebel) + Kupplungsfunktion des Bremspedals (optional)				PowerShuttle (PowerControl-Hebel & ComfortControl) + Kupplungsfunktion des Bremspedals (optional)			
1,26		1,31		1,30			
24x24				32x32			
0,10				0,10			
Unabhängige elektrohydraulische Regelung							
540 / 540 Eco		540 / 1.000		540 / 540 Eco			
540 / 1.000 // 540 / 540 Eco / 1.000		540 / 540 Eco / 1.000 // 540 / 540 Eco		540 / 1.000 // 540 / 540 Eco / 1.000			
2.000				1.550			
6-teilig							
6- & 21-teilig							
33 l/min, Versorgung von Lenkung, Bremsen, Differentialsperre, Zapfwelle, Allradantrieb							
58 l/min, Versorgung von Steuerventilen und Kraftheber							
58 l/min, Versorgung des Heckkrafthebers + 42 l/min, Versorgung der Steuerventile							
Beide Pumpen können kombiniert werden, um 100 l/min an die Steuerventile zu liefern (z. B.: Frontlader)							
Voll automatisch (elektrischer Schalter in der Kabine)							
200				2 / 3			
4.300		5.200		4.300			
Schnellfanghaken (Kat. 2)		Schnellfanghaken (Kat. 3)		Schnellfanghaken (Kat. 2)			
Hydraulisch betätigte Mehrscheibenbremsen / ölgekühlt							
420/85 R 34		420/85 R 38		420/85 R 34			
460/85R34 - 480/70 R34 - 540/65R34		460/85 R 38 - 520/70 R 38 - 600/65 R 38		460/85R34 - 480/70 R34 - 540/65R34			
340/85 R 38 - 420/85 R 38		480/70 R 38 - 540/65 R 38		340/85 R 38 – 420/85 R 38 - 480/70 R 38 – 540/65 R 38			
153				160			
18							
4.070		4.230		4.400		4.500	

DATEN

ISO TR14396

* Herstellerangaben

** Standardkonfiguration mit vollem Kraftstofftank, einem Fahrer – 75 kg – und kleinster Bereifung