

MF 3 SPEZIAL

VI-SP-FR-GE-WF-AL

75-120 PS

EIN SPEZIALIST -
GENAU WIE SIE



MASSEY FERGUSON

BORN TO **FARM**

MF 3 - DIE SPEZIALISTEN KOMPAKT, AGIL UND KRAFTVOLL

Es gibt viele hochwertige Pflanzen und Anbausysteme. Massey Ferguson hat deshalb gemeinsam mit Landwirten auf der ganzen Welt für die neue Spezialbaureihe MF 3 wichtige neue Funktionen entwickelt, die eine optimale Anpassung an die Anforderungen des jeweiligen Ernteguts ermöglichen.

Die sechs hochwertigen Modelle mit Leistungen von 75 bis 120 PS verfügen wahlweise über eine geräumige Kabine oder eine niedrige Plattform in verschiedenen Breiten und Ausstattungen. Die Traktoren sind in den Ausstattungsvarianten Essential und Efficient erhältlich und bieten zahlreiche Optionen, mit denen Sie Ihren MF 3 individuell an die jedes Erntegut anpassen können.

Mit dem neuen Spitzenmodell erweitert sich der Leistungsbereich von max. 75 PS auf max. 120 PS. Die Modelle mit Kabine ab 85 PS sind zudem mit einem neuen Fünfgang-Getriebe ausgestattet, das nicht nur leichter zu bedienen ist, sondern auch in jeder Situation für die richtige Geschwindigkeit sorgt. Weitere Neuerungen wie 40 km/h Eco und die Kupplungsfunktion des Bremspedals senken Betriebskosten und sorgen für mehr Komfort.

Die Baureihe zeichnet sich aus durch ein modernes, auffallendes Design, das mit seinem markanten silbergrauen MF Säbelstreifen auf der Motorhaube an größere Traktorbaureihen angelehnt ist – ein vollwertiges Mitglied aus der Massey-Ferguson-Familie.

MF 3VI

32



MF 3FR

36



MF 3AL

42



34

MF 3SP



38

MF 3GE



40

MF 3WF



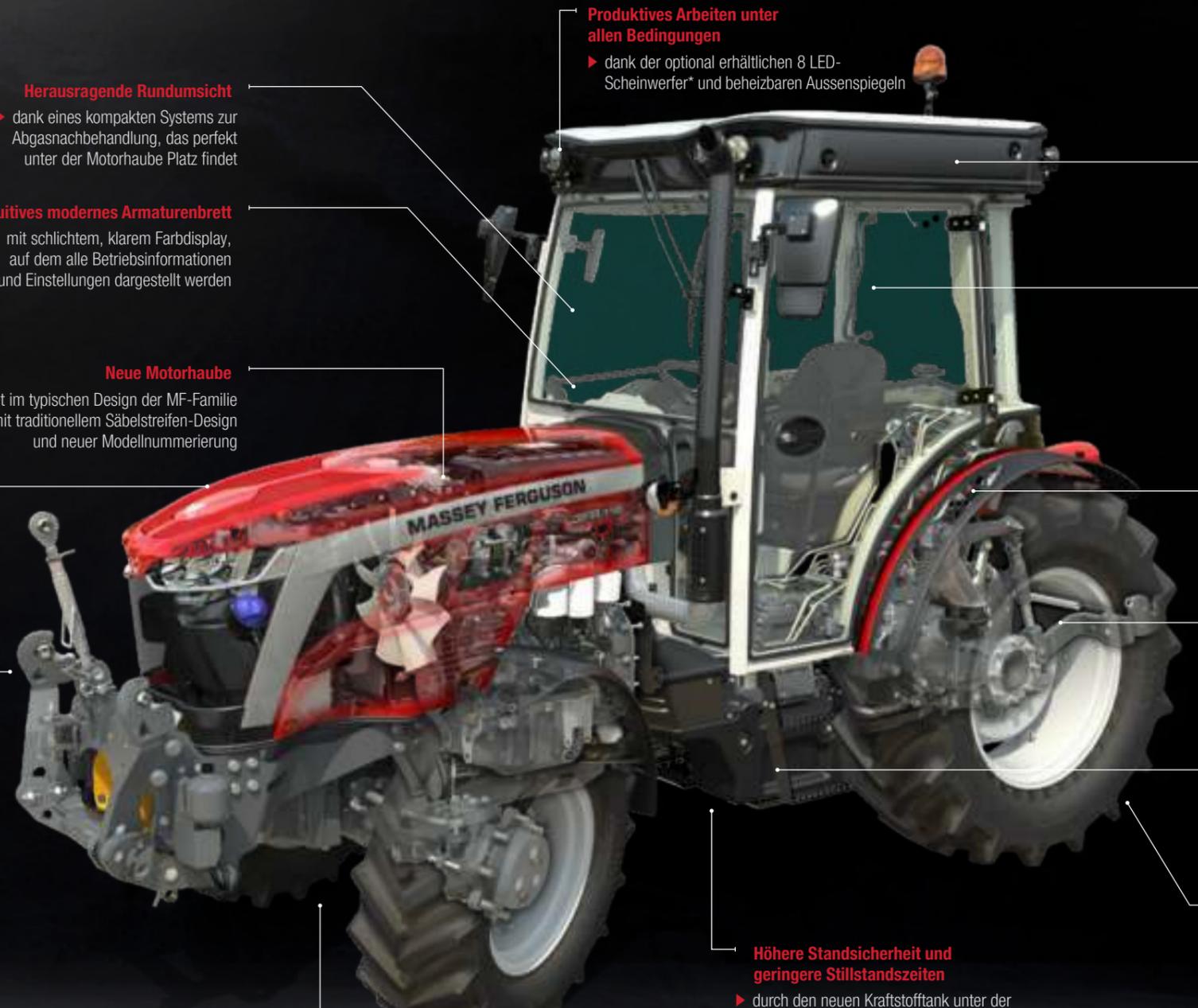
| | |
|--|----|
| Individuell zugeschnitten auf Ihre Anforderungen | 8 |
| Kompromisslose Leistung | 10 |
| Effizientes Antriebssystem | 12 |
| Entwickelt für alle Einsatzzwecke | 16 |
| Geräumige, komfortable Kabine | 20 |
| Praktische Plattformausführung | 24 |
| Kostengünstige 75-PS-Modelle | 30 |
| MF 3VI | 32 |
| MF 3SP | 34 |
| MF 3FR | 36 |
| MF 3GE | 38 |
| MF 3WF | 40 |
| MF 3AL | 42 |
| Ersatzteile und Service | 46 |

MF 3 SPEZIAL

MIT LEISTUNGEN VON 85 BIS 120 PS MIT MODERNER KABINE.
DER MF 3AL MIT EBENEM KABINENBODEN

Die Traktoren der Spezialbaureihe MF 3 verfügen über genau die richtigen Funktionen, um einen einfachen und komfortablen Betrieb, hohe Leistung und geringe Betriebskosten zu gewährleisten.

| | MF 3VI | MF 3SP | MF 3FR | MF 3WF | MF 3AL |
|----------------|--|--------|--------|--------|--|
| Leistung (PS) | 85/ 95/ 105/ 120 | | | | 85/ 95/ 105 |
| Motor | Vierzylinder / 3,6 l / Stufe V | | | | |
| Getriebe | 15W/15R mechanische Wendschaltung 30V/30R mechanische Wendschaltung 30V/15R, Powershuttle und SpeedShift | | | | 30V/15R, Powershuttle und SpeedShift |
| Fahrerumgebung | Moderne Kabine | | | | Kabine mit ebenem Boden |



Herausragende Rundumsicht
▶ dank eines kompakten Systems zur Abgasnachbehandlung, das perfekt unter der Motorhaube Platz findet

Intuitives modernes Armaturenbrett
▶ mit schlichtem, klarem Farbdisplay, auf dem alle Betriebsinformationen und Einstellungen dargestellt werden

Neue Motorhaube
▶ gestaltet im typischen Design der MF-Familie mit traditionellem Säbelstreifen-Design und neuer Modellnummerierung

Höhere Leistung
▶ mit bis zu 120 PS und dem neuen Stufe-V-konformen 3,6-Liter-Vierzylindermotor

Hervorragende Wendigkeit
▶ und enger Wendekreis dank der geschwungenen Chassis-Konstruktion

Einfache Bedienung und verbesserte Wendevorgänge auf dem Vorgewende
▶ bei Nutzung des Lenksensors an der Allradvorderachse (VI, SP und FR)

Produktives Arbeiten unter allen Bedingungen
▶ dank der optional erhältlichen 8 LED-Scheinwerfer* und beheizbaren Aussenspiegeln

Mehr Komfort und Sicherheit
▶ in der geräumigen Kabine mit optionaler KAT-4-Filtration

Hohe Bedienerfreundlichkeit
▶ mit einfachen Steuerelementen und dem einzigartigen Multifunktions-Joystick, über den zwei Steuerventile und das Getriebe bedient werden kann

Hervorragende Effizienz
▶ bei Arbeiten die eine hohe hydraulische Leistung erfordern

Mehr Arbeitseffizienz
▶ durch ein um 400 kg höheres max. zulässiges Gesamtgewicht, was die Verwendung von Arbeitsgeräte mit höherem Leistungsbedarf ermöglicht

Höhere Produktivität
▶ dank eines zusätzlichen Ganges und einer neuen Kupplungsfunktion des Bremspedals

Präzise Steuerung
▶ mit elektronischer Hubwerksregelung in den Ausstattungsvarianten Essential und Efficient, plus einer serienmäßigen Hubkraft von 3,1 t

Höhere Standsicherheit und geringere Stillstandszeiten
▶ durch den neuen Kraftstofftank unter der Kabine mit einem Fassungsvermögen von bis zu 100 l (105 l beim Modell AL)**

* Nicht erhältlich für Modelle der Variante AL

** Fassungsvermögen der einzelnen Modelle siehe Spezifikations-Tabelle

MF 3 SPEZIAL

DIE ZUVERLÄSSIGE LÖSUNG IN KOMFORTABLER UND ERGONOMISCHER UMGEBUNG FÜR JEDEN EINSATZZWECK AB 85 PS

DER MODELLE MF 3FR / GE / WF MIT PLATTFORM UND MF 3AL MIT KABINE IN NIEDRIGER VERSION

| | MF 3FR | MF 3WF | MF 3GE | MF 3AL |
|----------------|--|--------|--------|--|
| Leistung (PS) | 85/ 95/ 105 | | | 85/ 95 |
| Motor | Vierzylinder / 3,6 l / Stufe V | | | |
| Getriebe | 12V/12R mechanische Wendeschaltung 24V/24R mechanische Wendeschaltung 24V/12R, Powershuttle und SpeedShift | | | 24V/12R, Powershuttle und SpeedShift |
| Fahrerumgebung | Plattformauführung | | | Ausführung mit niedriger Kabine |

Modernes MF-Design
▶ mit dem traditionellen MF-Säbelstreifen und einer logischen Modellnummerierung

Hervorragende Wendigkeit
▶ aufgrund des speziell geformten Chassis, das besonders enge Kurven ermöglicht

Praktische und komfortable Bedienung
▶ mit einfach zu bedienenden Steuerungselementen

Höhere Leistung
▶ dank des aktuellsten, Stufe-V-konformen 3,6-Liter-Vierzylindermotors

Bequemer Zugang
▶ zum großen Kraftstofftank mit maximaler Kapazität – spart Zeit durch weniger häufiges Befüllen

Große Getriebeauswahl
▶ vom einfachen mechanischen Getriebe bis zur maximalen Ausstattungsvariante mit PowerShuttle und SpeedShift

Müheloser Zugang zu niedrigen und beengten Bereichen
▶ aufgrund der kompakten Abmessungen des Traktors und des klappbaren Überrollschutzes

Herausragende Rundumsicht
▶ dank des verdeckten, unter der Motorhaube verstaute, Abgasnachbehandlungssystems

Hohe hydraulische Leistung
▶ für hohe Effizienz bei Arbeiten mit hydraulisch angetriebenen Arbeitsgeräten

Leistungsstarke Vielseitigkeit
▶ mit einer maximalen Hubkraft von bis zu 3t, verstärktem Kraftheber und einer Auswahl an Zapfwellengeschwindigkeiten



INDIVIDUELL ZUGESCHNITTEN AUF IHRE ANFORDERUNGEN

Die Spezialbaureihe MF 3 wurde für spezielle Anwendungen entwickelt und umfasst sechs verschiedene Ausführungen und Breiten. Damit gibt es für jedes Erntegut und jeden Landwirt das richtige Modell. Bereits ab einer Breite von nur 1 m sind zahlreiche Modelle mit oder ohne Kabine und mit verschiedenen Chassisgrößen und Achsbreiten erhältlich, die im Hinblick auf Abmessungen, Leistung, Wendigkeit und Stabilität für jeden Einsatz geeignet sind.

Der Lenkeinschlag von 55°* und Räder, die dank des geschwungene Chassis unter der Motorhaube drehen, sorgen für eine hohe Wendigkeit.

Der MF 3WF mit 280/70R18-Bereifung ermöglicht mit gerade mal 3,41 m Wenderadius besonders enge Kurven am Vorgewende und bei Arbeiten in engen Gebäuden.

Der Vorderachsantrieb wird in Kurven durch den optionalen Allradantrieb gesteuert. Sensoren, die einfach per Schalter aktiviert werden, erkennen den Lenkeinschlag und schalten den Antrieb ein und aus, so dass enge Kurven bei gleichbleibender Traktion mühelos gefahren werden können.

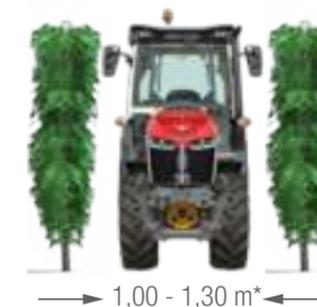
Für noch mehr Komfort auf der Straße und in unebenem Gelände sind die Modelle MF 3VI, SP, FR und AL mit Vorderachsfederung erhältlich. Die vollständige Integration sorgt für eine hervorragende Traktion bei gleichzeitig großer Bodenfreiheit, ausgezeichnetem Lenkeinschlag und perfekter Wendigkeit.

Alle neuen Traktoren der Baureihe MF 3 Spezial zeichnen sich durch ein höheres maximal zulässiges Gesamtgewicht und verbesserte Bremsen aus. Dadurch können größere Arbeitsgeräte eingesetzt und somit die Produktivität gesteigert werden.



*52° bei den Modellen FR und WF

Weinbau (VI)



Der MF 3VI ist dank seiner geringen Breite ab 1,00 m ideal für Arbeiten in Weinbergen mit schmalen Abständen zwischen den Reihen. Das Modell verfügt serienmäßig über eine Kabine und Motorleistungen von 75 PS bis 120 PS.

Spezial (SP)



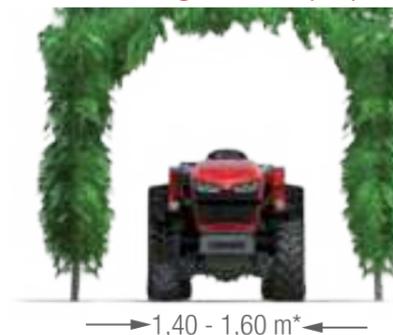
Der MF 3SP ab 1,25 m Breite wurde für Weinberge mit breiteren Reihenabständen konzipiert. Das Modell besitzt eine geräumigere Kabine und Motorleistungen von 75 PS bis 120 PS.

Obstbau (FR)



Der MF 3FR ab 1,45 m Breite eignet sich perfekt für weit auseinander liegende Reihen und ausgedehnte Plantagen. Der gut ausgestattete Traktor mit breiterer Vorderachse ist erhältlich von 75 bis 120 PS und als Plattformversion mit bis zu 105 PS.

Niedrigversion (GE)



Ab 1,40 m Breite ist diese Plattformversion der ideale Partner für Arbeiten unter Bäumen, in Folientunneln und unter überdachten Kulturen. Der niedrige MF 3GE ist mit Motorleistungen von 75 bis 105 PS verfügbar.

Breite Obstbau-Version (WF)



Ab einer Breite von 1,70 m und mit einer breiteren Vorder- und Hinterachse eignet sich der MF 3WF für den Obstbau und Arbeiten in Hanglage. Er ist mit Leistungen von 75 PS bis 120 PS und in der Plattformversion bis 105 PS erhältlich.

Alpin (AL)



Der vielseitige MF 3AL ist mit einer Kabine mit ebenem Boden oder in einer Niedrigversion erhältlich und für hügeliges Gelände konzipiert. Dank der 1,40 m breiten Kabine eignet er sich perfekt als leichter Allzwecktraktor und kann mit Leistungen von 75 PS bis 105 PS geordert werden.

*Typische Arbeitsbreite

KOMPROMISSLOSE LEISTUNG

DIE LEISTUNG DER NEUEN 3,6-LITER-
VIERZYLINDERMOTOREN DER MF 3 SPEZIAL
BEGINNT BEI 85 PS UND ERREICHT BEIM
NEUEN SPITZENMODELL SOGAR 120 PS



Unter der Kabine befindet sich der Standard-Kraftstofftank mit 75 l Fassungsvermögen. Längere Einsatzzeiten ermöglicht die 100 l* fassende Option für Modelle mit Kabine, mit Ausnahme der sehr schmalen Variante VI. Beide sind dank bequem zugänglichem Tankdeckel leicht zu befüllen.

In den Modellen MF 3XX.115 steckt weit mehr als die Modellnummerierung vermuten lässt, nämlich bis zu 120 PS und 466 Nm Drehmoment bei gerade mal 1.500 U/min. In Kombination mit einem hohen maximal zulässigen Gesamtgewicht und zusätzlicher Hubkraft, verfügt das neue Spitzenmodell damit über so viel Power, dass für noch mehr Produktivität auch große, komplexere Arbeitsgeräte und Kombinationen problemlos eingesetzt werden können.

Massey Ferguson hat die Motorleistungskurven überarbeitet, sodass für alle Anwendungen bestmögliche Leistung gewährleistet ist.

Volle Leistung und maximales Drehmoment werden schon bei niedriger Motordrehzahl erreicht, was den Kraftstoffverbrauch und die Geräuschentwicklung reduziert und so für höchsten Komfort und geringere Betriebskosten sorgt.

Der moderne Motor erfüllt dank modernster und intelligenter Abgasnachbehandlung die strengen Vorschriften der Stufe V. Ein einfaches, passives Regenerationsystem wird vom Fahrer über das intuitive Armaturenbrett gesteuert und erfordert keine zusätzliche Kraftstoffeinspritzung.

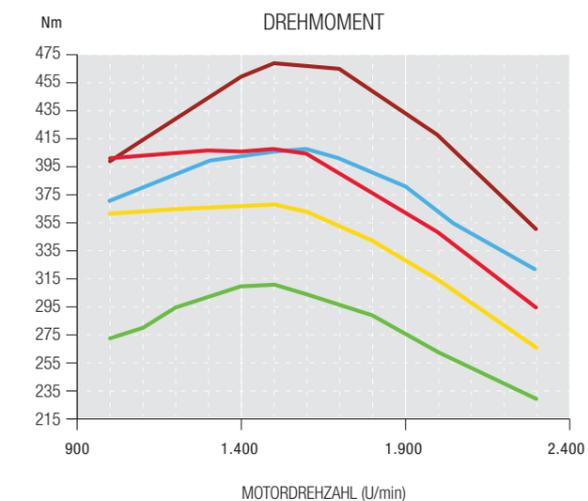
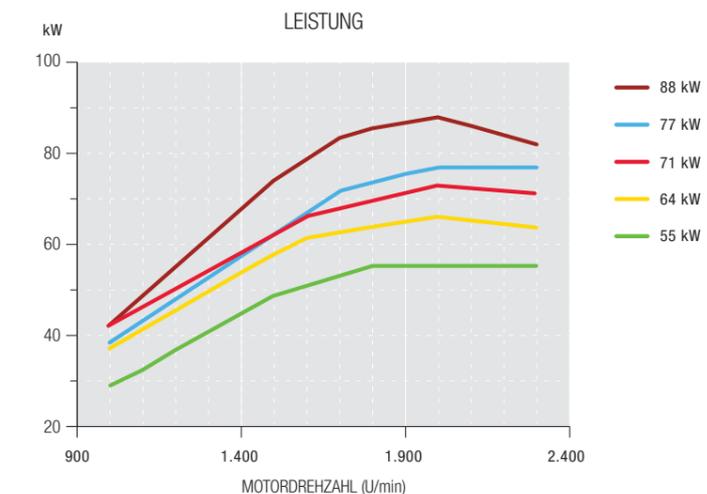
Konstruktionsbedingt befindet sich der Motor so weit hinter der Vorderachse, dass der Lenkeinschlag der Räder unterhalb der Motorhaube erfolgen kann. Damit wird ein enger Wenderadius erreicht, der zum Beispiel zwischen Bäumen und Rebstöcken für eine höhere Wendigkeit sorgt.

| | MF 3xx.85 | MF 3xx.95 | MF 3xx.105 | MF 3xx.115 |
|------------------|--------------------------------|--------------------------|-------------------|------------|
| Leistung (PS) | 85 | 95 | 105 | 120 |
| Drehmoment (Nm) | 370 | 395 | 405 | 466 |
| Motor | Vierzylinder / 3,6 l / Stufe V | | | |
| Kabinenmodelle | VI / SP / FR / WF / AL | VI / SP / FR / WF / AL** | VI / SP / FR / WF | |
| Plattformmodelle | FR / GE / WF | | | |

* Modell MF 3VI mit Kabine sind mit max. 75 l Dieseltank erhältlich

** Modell AL mit ebenem Boden

BAUREIHE MF 3 SPEZIAL - LEISTUNGS- UND DREHMOMENTKURVEN



EFFIZIENTES ANTRIEBSSYSTEM VERSIONEN MIT KABINE



DIE SPEZIALBAUREIHE MF 3 ÜBERZEUGT MIT EINEM NEUEN FÜNFANG-GETRIEBE, DAS DEN FAHRER IN DIE LAGE VERSETZT, BEI ALLEN EINSÄTZEN IMMER DEN RICHTIGEN VORWÄRTSGANG MIT DER ENTSPRECHENDEN MOTORDREHZAHL ZU NUTZEN.

Für absolute Effizienz und einfache Verwendung steht das neue 30V/15R-Eco-Getriebe. Damit werden Geschwindigkeiten bis zu 40 km/h bei 1.700 U/min erreicht. Das bedeutet geringere Geräuschentwicklung und mehr Komfort für den Fahrer bei gleichzeitig geringerem Kraftstoffverbrauch und niedrigeren Betriebskosten.

Das 30V/15R-Eco-Getriebe verfügt neben den fünf Gängen und 3 Gruppen auch über auch über PowerShuttle und SpeedShift.



▲ Neuer Schalthebel mit Bowdenzug für einfache Bedienung.



▲ Effizienter Betrieb bei allen Anwendungen dank Fünfgang-Getriebe.

Über die Taste am neuem Schalthebel können so bis zu 10 Gänge unter Last und ohne Bedienung des Kupplungspdals geschaltet werden.

Bei der Ausstattungsvariante Efficient mit PowerShuttle und SpeedShift kann das Getriebe zusätzlich mit dem Multifunktions-Joystick gesteuert werden.

Das neue 30 x 15 Getriebe ist auch mit der bekannten Kupplungsfunktion des Bremspedals erhältlich. Hierbei wird durch Betätigen des Bremspedals gleichzeitig die Kupplung bedient. Dank progressiver und sanfter automatischer Schaltvorgänge bietet diese Technik höchsten Komfort bei landwirtschaftlichen Einsätzen und Rangierarbeiten.

Alle Getriebe sind mit Kriechgängen für Mindestgeschwindigkeiten von 320 m/h bei 1.500 U/min für Anwendungen erhältlich, die gleichzeitig Kraft und geringe Arbeitsgeschwindigkeit erfordern.

ZUVERLÄSSIGE
GETRIEBE
 MODELLE ALS
 PLATTFORM-TRAKTOREN



**DIE MODELLE DER BAUREIHE
 MF 3 SPEZIAL MIT PLATTFORM
 SIND MIT DEM BEWÄHRTEN 12X12-
 GETRIEBE MIT VIER GÄNGEN UND
 DREI GRUPPEN AUSGESTATTET.**

Dank mechanischem Splitter lässt sich die Anzahl der Gänge auf 24 x 24 verdoppeln, das bedeutet größere Auswahl an Geschwindigkeiten für die jeweilige Anwendung.

Auch die Getriebe-Option 24 x 12 mit PowerShuttle und SpeedShift ist erhältlich.

Über Getriebetasten am Schalthebel kann der Fahrer auskuppeln und die zwei SpeedShift Stufen schalten. Fahrkomfort und Effizienz werden deutlich erhöht, denn der Fahrer kann in jedem Bereich acht Gänge schalten, ohne das Kupplungspedal zu betätigen.



EXTREM VIELSEITIGE KONSTRUKTION



DAS CHASSIS DER BAUREIHE MF 3 SPEZIAL IST AUF HOHE BEANSPRUCHUNG AUSGELEGT.

Dank Krafthebern mit Hubkräften von bis zu 3,1 t bei den Modellen mit Kabine oder 3 t bei der Plattformausführung und alle Modelle mit 75 PS sind auch große, komplexe Maschinen für diese robusten Spezialtraktoren ein Kinderspiel.

Die Essential-Ausstattung bietet eine einfache mechanische Hubwerkssteuerung mit einer praktischen Hebelanordnung in der Kabine. Die bekannte elektronische Hubwerksregelung (EHR) von Massey Ferguson ist bei den Efficient-Modellen serienmäßig und als Option auch bei der Essential-Ausstattung erhältlich.

Die genaue Bedienung und Einstellung des Hubwerks erfolgt über einen Drehknopf an der Armlehne oder an der rechten Konsole, während die drei Positionen Heben / Senken / Neutral über einen Kippschalter ausgewählt werden können.

Der Fahrer kann auch das Heckhubwerk über zwei externe Schalter bedienen. Diese befinden sich auf den Kotflügeln und sind besonders hilfreich beim Koppeln von Arbeitsgeräten.

Die optimale Einstellung und Bedienung von Arbeitsgeräten wird mit der Option „Seitliches Verschieben und Nivellieren“ erreicht. Über Wippschalter bei der Ausstattung Essential bzw. einen exklusiven Mini-Joystick zur intuitiven Bedienung bei den Efficient-Modellen lassen sich Anpassungen ganz einfach von der Kabine aus vornehmen.

Das Fronthubwerk erlaubt mit seiner Hubkraft von bis zu 1.650 kg den gleichzeitigen Einsatz von Front- und Heck-Anbaugeräten und erweitert damit nochmals die Vielseitigkeit.

Alternativ sind eine neue Halterung für Front-Arbeitsgeräte sowie seitliche Halterungen für mittig angebaute Geräte erhältlich. So können Arbeitsgeräte gleichzeitig vorne, mittig und hinten angebaut werden. Das spart nicht nur Zeit, sondern auch Arbeitsgänge.



▲ SpeedSteer erleichtert und beschleunigt das Wenden des Traktors erheblich und erlaubt dem Fahrer die Anpassung der Lenkübersetzung.



▲ Universelle Arbeitsgeräteträger, seitlich und/oder in der Front sorgen für maximale Kompatibilität mit den Arbeitsgeräten zahlreicher Hersteller.

KONZIPIERT FÜR HÖCHSTE ANFORDERUNGEN

VIELSEITIGES
KRAFTPAKET FÜR
JEDES ARBEITSGERÄT



DIE HYDRAULIKSYSTEME DER TRAKTOREN MF 3 SPEZIAL SIND WAHLWEISE MIT DOPPELPUMPEN MIT 66 L/MIN ODER DREIFACHPUMPEN MIT 93 L/MIN ERHÄLTlich.

Diese großzügige Hydraulikleistung wird für alle Modelle mit verschiedenen Steuerventilen angeboten. Mechanisch betätigte Steuerventile bei der Essential und elektrohydraulische Steuerventile bei der Ausstattung Efficient.

Mittig montierte Arbeitsgeräte werden über Kupplungen angeschlossen, die mit den Steuerventilen am Heck verbunden sind. Eine neue Umschaltoption ermöglicht die Steuerung von bis zu sechs mittig montierten Kupplungen. Bei Essential-Versionen geschieht dies über Schalter am Bedienhebel des Steuergeräts und bei Efficient-Versionen über den Multifunktions-Joystick.

Bis zu acht mittig montierte Kupplungen können definiert werden, von denen sechs über den an ein Steuerventil angeschlossenen Umschalter und eine weitere über den Joystick gesteuert werden.

Die Kombination von hohem Hydraulikfluss, ausgewählten Steuerventilen und einfacher Steuerung ermöglicht den mühelosen Betrieb moderner komplexer Maschinen.

GROßE AUSWAHL AN ZAPFWELLENDREHZAHLEN

Dank der großen Auswahl an Zapfwellendrehzahlen können die Traktoren der Baureihe MF 3 Spezial eine Vielzahl von Arbeits- und Anbaugeräten betreiben. Eine Zapfwelle mit zwei Geschwindigkeiten gehört zur Serienausstattung - wahlweise mit: 540/ 540Eco oder 540/1000. Zudem kann jeweils eine Wegezapfwelle gewählt werden.

Zapfwellenaktivierung je nach ausgewähltem Getriebe über mechanische oder elektrohydraulische Steuerung.

Eine optionale Frontzapfwelle mit Drehzahlen von 540 Eco oder 1.000 U/min - macht das optionale Fronthubwerk noch vielseitiger.



▲ Sie haben die Wahl zwischen Doppel- oder Dreifachpumpen sowie der erforderlichen Anzahl an mittig montierten Ventilen bzw. Kupplungen.



GERÄUMIGE, KOMFORTABLE
KABINE

◀ Die erhöhte Sitzposition und der im Dach eingebaute Scheibenwischer-motor verbessern die Sicht, ohne Auswirkungen auf die Gesamtkabinenhöhe.

DIE KABINE DER MF 3 ZEICHNET SICH AUS DURCH VIEL RAUM, GUTE ÜBERSICHT, BEDIENFREUNDLICHKEIT UND KOMFORT - WICHTIG FÜR DEN FAHRER BESONDERS AN LANGEN ARBEITSTAGEN UND BEI HERAUSFORDERNDEN EINSÄTZEN.

Die Kabine bietet für einen Spezialtraktor überraschend viel Platz. Dank dem hohen Dachraum mit üppiger Kopffreiheit wird es auch dem größten Fahrer nicht zu eng. Auch der Fußraum ist geräumiger als je zuvor. Der ebene Kabinenboden liegt näher am Getriebetunnel und die Anordnung der Pedale wurde überarbeitet.

Der Schalthebel wurde nicht nur neu positioniert und die Zugänglichkeit verbessert, sondern auch die Bedienung über Bowdenzüge leichter und das Schalten reibungsloser.

Die MF 3 Spezial mit Efficient-Ausstattung verfügen über die oft gelobte rechte Armlehne mit benutzerfreundlichen Bedienelementen und dem einzigartigen MF Multifunktions-Joystick. Hydraulik- und Getriebefunktionen, wie z. B. Kuppeln, Ändern der Fahrtrichtung sowie Speedshift werden mühelos einhändig bedient.

Wenn die Bedienung so einfach ist, kann sich der Fahrer voll und ganz auf das Arbeitsgerät und die Qualität seiner Arbeit konzentrieren. Genau wie beim Nivellieren und seitlichen Verschieben des Heckhubwerks mit dem Joystick.

Zusätzlich besteht mit dem neuen Vorgewende-Management auf dem Armaturenbrett die Möglichkeit, fünf Funktionen auf einmal zu steuern: Frontzapfwelle, Heckzapfwelle, hohe/niedrige Gänge, Heckhubwerk und Motordrehzahl-speicher.



▲ Auf dem hellen Farbdisplay des neuen intuitiven Armaturenbretts werden alle wichtigen Betriebsdaten angezeigt. Das gilt auch für die wichtigsten Einstellungen.



▲ Die neue elektronische Hubwerksregelung (EHR) ermöglicht eine präzise und einfache Bedienung - serienmäßig bei der Version Efficient und als Option bei Essential-Modellen erhältlich.

▲ Mehr Beinfreiheit durch neu angeordnete Schalthebel und -pedale.

MEHR KOMFORT FÜR HÖHERE PRODUKTIVITÄT



◀ Bei Einbruch der Dunkelheit kann die Arbeit dank der acht optionalen LED-Arbeitscheinwerfer fortgesetzt werden.

▶ Der Fahrer profitiert bei allen Ausführungen von der übersichtlichen Anordnung der Bedienelemente auf der Seitenkonsole.



▲ Für den Landwirt steht der Ernteerlös an erster Stelle. Für Massey Ferguson ist es die Gesundheit des Landwirts und seiner Fahrer! Daher ist für mehr Sicherheit beim Spritzen optional ein Kabinenfiltersystem der Kat. 4 erhältlich. Über einen Schalter wird der Druck in der Kabine für einen optimalen Schutz von Kat. 2 auf Kat. 4 erhöht.

Eine Wartungsanzeige für den Kabinenfilter informiert über den Status dieser wichtigen Sicherheitsfunktion.



◀ Die Vorderachsfederung sorgt für mehr Komfort auf der Straße und im Gelände und schützt gleichzeitig vor Stößen durch Unebenheiten.



KOMFORTABLE PLATTFORMAUSFÜHRUNGEN



EINE SCHLICHTE, KOMFORTABLE PLATTFORM IST FÜR DIE MODELLE MF 3FR, MF 3WF UND MF 3GE MIT 3,6-LITER-MOTOR UND EINER LEISTUNG VON 85 PS BIS 105 PS ERHÄLTlich.

Die Plattformauführungen eignen sich dank der gut erreichbaren Bedienelemente und dem klappbaren Überrollschutz perfekt für die Arbeit in Polytunneln und unter Bäumen, zwischen Weinstöcken oder auch in Gebäuden mit geringer Deckenhöhe. Die Plattformauführungen sind mit vielen verschiedenen Getrieben erhältlich, zum Beispiel 24V/12R mit SpeedShift und PowerShuttle. Die Auslegung der Hydraulik und der Kraftheber macht die wendigen Traktoren zu leistungsstarken und vielseitig einsetzbaren Kraftpaketen.



Dank der niedrigen Plattformhöhe ist der MF 3GE in flachen Tunneln und eingeschränkt zugänglichen Bereichen besonders leistungsstark.

HOHER KOMFORT

„Essential“ ist die Bezeichnung für die Einstiegsausstattung der MF 3 Spezial. Diese ist jedoch alles andere als schlicht.

Sie enthält alle wichtigen Funktionen, die man von Massey Ferguson erwartet: ein Mix aus Einfachheit, Bedienerfreundlichkeit und Vielseitigkeit. Damit ist sie für alle Anwendungen gerüstet, die hohe Leistung erfordern.

VERSION ESSENTIAL

| | ESSENTIAL-PLATTFORM | ESSENTIAL-KABINE |
|---------------------|--|---|
| SERIENMÄSSIG | Mechanisches Getriebe, 12 x 12 Doppelpumpen-Hydrauliksystem 93 l/min Zwei mechanische Steuerventile hinten Mechanisches Heckhubwerk, 2,5 t Hubkraft Mechanische Zapfwellenaktivierung | Mechanisches Getriebe, 15 x 15 Doppelpumpen-Hydrauliksystem 93 l/min Zwei mechanische Steuerventile hinten Mechanisches Heckhubwerk, 3,1 t Hubkraft Mechanische Zapfwellenaktivierung Kabine mit Klimaanlage |
| OPTIONEN | Mechanische Getriebe, 24 x 24 PowerShuttle und Speedshift- Getriebe, 24 x 12 Dreifachpumpen-Hydrauliksystem Drei mechanische Steuerventile hinten Heckhubwerk, 3 t Hubkraft Hydraulische Zapfwellenaktivierung Fronthubwerk und Frontzapfwelle Heckhubwerk, seitliches Verschieben und Nivellierung (je nach Ausstattung) | Mechanisches Getriebe, 30 x 30 PowerShuttle und Speedshift- Getriebe, 30 x 15 Dreifachpumpen-Hydrauliksystem Drei mechanische Steuerventile hinten Bis zu acht mittig montierte Hydraulikkupplungen Elektronische Heckhubwerksregelung (EHR) Hydraulische Zapfwellenaktivierung Fronthubwerk und Frontzapfwelle Heckhubwerk, seitliches Verschieben und Nivellierung (je nach Ausstattung) KAT-4-Kabinenfiltration LED-Arbeitsscheinwerfer an der Kabine |



Schaltnebel

Neues Armaturenbrett

PowerShuttle

Neuer ebener Boden

Gruppenschaltung

Ergonomische Bedienkonsole

Elektronische Hubwerksregelung

Komfortsitz

HOHER KOMFORT

„Efficient“ ist das Höchste-Ausstattungspaket der Baureihe MF 3 Spezial, das für effektiveres Arbeiten und bessere Ergebnisse entwickelt wurde.

Die "Efficient"-Variante ist mit seinen Ausstattungsdetails auf zusätzlichen Bedien- und Automatisierungskomfort ausgerichtet und ermöglicht dem Fahrer ein schnelleres, präziseres Arbeiten auf höherem Niveau mit exzellentem Komfort und optimierter Ergonomie. Bedienen Sie die modernsten und anspruchsvollsten Arbeitsgeräte präzise und mühelos, um ihre Produktivität voll ausschöpfen zu können.

* Gilt für Modelle ab 85 PS



EFFICIENT

EFFICIENT-KABINE*

| | |
|---------------------|--|
| SERIENMÄSSIG | PowerShuttle und Speedshift-Getriebe, 30 x 15 |
| | Dreifachpumpen-Hydrauliksystem 120 l/min |
| | Vier elektronische Steuerventile hinten |
| | Elektronische Heckhubwerksregelung (EHR) |
| | Hydraulische Zapfwellenaktivierung |
| | Multifunktionaler Hydraulik-/Getriebe-Joystick |
| | Kabine mit Lüftung, Heizung und Klimaanlage |

OPTIONEN

| | |
|--|---|
| | Bis zu acht mittig montierte Kupplungen |
| | Fronthubwerk und Frontzapfwelle |
| | Frontlader-Vorbereitung (MF 3AL) |
| | Joystick-Steuerung für Heckhubwerk, seitliches Verschieben und Nivellierung (je nach Ausstattung) |
| | KAT-4-Kabinenfiltration |
| | LED-Arbeitscheinwerfer an der Kabine |

HAUPTFUNKTIONEN DES MECHANISCHEN MULTIFUNKTIONS-JOYSTICKS FÜR DEN FRONTLADER

- A Heben
- B Senken
- C Einkippen
- D Auskippen

KOMBINATIONSFUNKTIONEN

- A/C Heben und Einkippen
- A/D Heben und Auskippen
- B/C Senken und Einkippen
- B/D Senken und Auskippen – Schaufelrückstellung in waagerechte Stellung



KOSTENGÜNSTIGE 75-PS-MODELLE



DIE 75-PS-EINSTIEGSMODELLE DER BAUREIHE MF 3 SPEZIAL SIND MIT NEUESTEN 3,4-LITER-VIERZYLINDERMOTOREN DER STUFE V AUSGESTATTET. WIE DIE LEISTUNGSSTÄRKEREN MODELLE SIND AUCH DIESE MIT DERGLEICHEN AUSWAHL AN ESSENTIAL- ODER EFFICIENT-AUSSTATTUNGSPAKETEN ERHÄLTICH.

Massey Ferguson verwendet auch hier bewährte und bekannt zuverlässige Bauteile. Dennoch werden Fahrer den neuen luftgefederten Fahrersitz zu schätzen wissen.

Alle 75-PS-Traktoren der Spezialbaureihe MF 3 sind mit verschiedenen Getrieben je nach Anwendung erhältlich. Die große Auswahl erstreckt sich vom praktischen, vollmechanischen Getriebe mit 12x12 Gängen bis hin zum 24x12-Getriebe mit PowerShuttle und SpeedShift.

Wahlweise sind Hydrauliksysteme mit Dreifach- (120 l/min) oder Doppelpumpen-Sets (93 l/min), verschiedenen Steuerventil-Konfigurationen und optional mittig montierten Steuerventilen oder Kupplungen möglich.

Genau wie die übrigen Modelle der Baureihe sind die 75-PS-Modelle im neuen, modernen Massey Ferguson Design mit dem typischen Säbelstreifen, grauer Kabine und grauem Dach gehalten.

| | ESSENTIAL-PLATTFORM* | ESSENTIAL-KABINE* | EFFICIENT-KABINE* |
|---------------------|--|---|--|
| SERIENMÄSSIG | 12 x 12, Mechanisches Getriebe Doppelpumpen-Hydrauliksystem 93 l/min Zwei mechanische Steuerventile hinten Mechanisches Heckhubwerk, 2,5 t Hubkraft Elektrische Zapfwellenaktivierung | 12 x 12, Mechanisches Getriebe Doppelpumpen-Hydrauliksystem 93 l/min Zwei mechanische Steuerventile hinten Mechanisches Heckhubwerk, 2,5 t Hubkraft Elektrische Zapfwellenaktivierung Kabine mit Lüftung, Heizung und Klimaanlage | PowerShuttle und Speedshift-Getriebe, 24 x 12 Dreifachpumpen-Hydrauliksystem 120 l/min Vier elektronische Steuerventile hinten Elektronische Heckhubwerksregelung (EHR) Elektrische Zapfwellenaktivierung Multifunktionaler Hydraulik-/Getriebe-Joystick Kabine mit Lüftung, Heizung und Klimaanlage |
| OPTIONEN | 24 x 24, Mechanisches Getriebe 24 x 24, Mechanisches Getriebe mit SpeedShift PowerShuttle und Speedshift-Getriebe, 24 x 12 Dreifachpumpen-Hydrauliksystem Drei mechanische Steuerventile hinten Heckhubwerk, 3 t Hubkraft Fronthubwerk und Frontzapfwelle Heckhubwerk, mit seitlicher Verschiebung und Nivellierung (je nach Ausstattung) | 24 x 24, Mechanisches Getriebe 24 x 24, Mechanisches Getriebe mit SpeedShift PowerShuttle und Speedshift-Getriebe, 24 x 12 Dreifachpumpen-Hydrauliksystem Drei mechanische Steuerventile hinten Bis zu sechs mittig montierte Kupplungen Fronthubwerk und Frontzapfwelle Heckhubwerk, mit seitlicher Verschiebung und Nivellierung (je nach Ausstattung) | Bis zu sechs mittig montierte Kupplungen Fronthubwerk und Frontzapfwelle Frontlader-Vorbereitung (MF 3AL) Joystick-Steuerung für seitliches Verschieben und Nivellierung des Heckhubwerks (je nach Version) |



MF 3 VI

WEINBAUVERSION

DER MF 3VI IST EIN AUßERGEWÖHNLICH KOMPAKTER UND ZUGLEICH LEISTUNGSSTARKER TRAKTOR, DER SO KONZIPIERT WURDE, DASS EMPFINDLICHE BLÄTTER UND FRÜCHTE BEI ARBEITEN IN DICHT BEIEINANDER LIEGENDEN REIHEN GRÖßTMÖGLICH GESCHONT WERDEN.

Bereits mit einer Breite ab 1 m bahnt sich der äußerst wendige MF 3VI mühelos seinen Weg von Reihe zu Reihe.

SCHLÜSSELMERKMALE:

- ▶ Zugang zu schmalen und beengten Bereichen
- ▶ Neue Motorleistung bis zu 120 PS
- ▶ Neues 40-km/h-Eco-Getriebe (ab 85 PS)
- ▶ Automatisches Allradantriebsmanagement
- ▶ Ausgezeichnete Wendigkeit, optional SpeedSteer
- ▶ Großartige 360° Rundumsicht
- ▶ Kraftvolles Heckhubwerk und Hydraulik
- ▶ Komfortable Kabine ab 1 m Breite
- ▶ Zahlreiche Optionen: LED-Scheinwerfer, beheizbare Aussenspiegel, luftgefederter Deluxe-Fahrersitz, Vorgewende-Management



| | | MF 3VI.75 | MF 3VI.85 | MF 3VI.95 | MF 3VI.105 | MF 3VI.115 |
|---|----------|-------------------|---------------|---|---------------|---------------|
| Fahrerumgebung | | Kabine | Kabine | Kabine | Kabine | Kabine |
| Motor | | | | | | |
| Max. Leistung (ISO 14396) bei 2.000 U/min | PS (kW) | 75 (55) | 85 (66) | 95 (71) | 105 (77) | 120 (88) |
| Max. Drehmoment | Nm | 320 | 370 | 395 | 405 | 466 |
| Anzahl Zylinder / Hubraum | Anz./cm³ | 4/3.400 | | 4/3.600 | | |
| Füllmenge Kraftstofftank | Liter | 74 | 75 | 75 | 75 | 75 |
| Füllmenge AdBlue-Tank | Liter | – | | 10,8 | | |
| Getriebe | | | | | | |
| Standardgetriebe, mechanische Wendschaltung | | 12 x 12 (30 km/h) | | 15 x 15 (40 km/h) | | |
| Optionales Getriebe, mech. Wendschaltung, mech. Splitter | | 24 x 24 (40 km/h) | | 30 x 30 (40 km/h Eco) | | |
| Optionales Getriebe, mechanische Wendschaltung und SpeedShift | | 24 x 24 (40 km/h) | | nicht möglich | | |
| Optionales Getriebe, PowerShuttle und SpeedShift | | 24 x 12 (40 km/h) | | 30 x 15 (40 km/h Eco) | | |
| Getriebe 30 x 15 mit Kupplungsfunktion des Bremspedals | | – | | ○ | | |
| Vorderachsfederung | | | | ○ | | |
| Allrad-Automatik mit Lenkwinkelsensoren | | | | ○ | | |
| Frontkraftheber | | | | | | |
| Maximale Hubkraft am Unterlenkerende | kg | 2.500 | | 3.100 | | |
| Hydraulische Hubstrebe rechts | | | | ○ | | |
| Elektrohydraulische Seitenverschiebung & Einstellung rechte Hubstrebe | | | | ○ | | |
| Optionales Fronthubwerk - max. Hubkraft am Unterlenkerende | kg | | | 1.650 | | |
| Hydraulik und Zapfwelle | | | | | | |
| Doppelpumpen-/Dreifachpumpensystem - max. Durchfluss | l/min | | | 93 / 120 | | |
| Kupplungen hinten / mittig montiert max | Anzahl | 8 / 6 | | 8 / 8 | | |
| Heckzapfwellen-Drehzahl | | | | 540 / 540E oder 540 / 1.000 | | |
| Wegzapfwelle | | | | ○ | | |
| Frontzapfwelle - Zapfwelldrehzahl | | | | ○ 540E oder 1.000 | | |
| Fahrerumgebung | | | | | | |
| Klimaanlage | | | | ● | | |
| Luftgefederter Fahrersitz | | | | ○ Essential-Version / ● Efficient-Version | | |
| Luftgefederter Deluxe-Fahrersitz | | – | | ○ | | |
| KAT-4 - Kabinenluftfilterung | | – | | ○ | | |
| 8 LED-Arbeitscheinwerfer | | – | | ○ | | |
| SpeedSteer Lenksystem | | – | | ○ | | |
| Vorgewende-Management | | – | | ○ | | |

- Serienausstattung
- Optional
- Nicht möglich

MF 3 SP

SPEZIALVERSION

DER MF 3SP IST EIN KOMPAKTER UND HOCH PRODUKTIVER TRAKTOR, DER SPEZIELL FÜR DIE ARBEIT IM MODERNEN WEINANBAU MIT ERTRAGREICHEM UND WERTVOLLEM ERNTEGUT ENTWICKELT WURDE.

Er verbindet hohe Leistung mit kompakten Abmessungen und ist in der Lage, das Erntegut maximal zu schützen.

Der MF 3 SP ist ab einer Breite von 1,25 m und mit fünf verschiedenen Motorleistungen von 75 PS bis 120 PS erhältlich.

SCHLÜSSELMERKMALE:

- ▶ Zugang zu schmalen und beengten Bereichen
- ▶ Neue Motorleistung bis zu 120 PS
- ▶ Neues 40-km/h-Eco-Getriebe (ab 85 PS)
- ▶ Automatisches Allradantriebsmanagement
- ▶ Ausgezeichnete Wendigkeit, optional SpeedSteer
- ▶ Großartige 360° Rundumsicht
- ▶ Kraftvolles Heckhubwerk und Hydraulik
- ▶ Komfortable 1,20 m breite Kabine
- ▶ Zahlreiche Optionen: LED-Scheinwerfer, beheizbare Aussenspiegel, luftgefederter Deluxe-Fahrersitz, Vorgewende-Management



| | | MF 3SP.75 | MF 3SP.85 | MF 3SP.95 | MF 3SP.105 | MF 3SP.115 |
|---|----------------------|---|-----------------------|---------------|---------------|---------------|
| Fahrerumgebung | | Kabine | Kabine | Kabine | Kabine | Kabine |
| Motor | | | | | | |
| Max. Leistung (ISO 14396) bei 2000 U/min | PS (kW) | 75 (55) | 85 (66) | 95 (71) | 105 (77) | 120 (88) |
| Max. Drehmoment | Nm | 320 | 370 | 395 | 405 | 466 |
| Anzahl Zylinder / Hubraum | Anz./cm ³ | 4/3.400 | 4/3.600 | | | |
| Füllmenge Kraftstofftank / Füllmenge optional | Liter | 74 /104 | 75 /100 | 75 /100 | 75 /100 | 75 /100 |
| Füllmenge AdBlue-Tank | Liter | – | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Getriebe | | | | | | |
| Standardgetriebe, mechanische Wendeschtaltung | | 12 x 12 (30 km/h) | 15 x 15 (40 km/h) | | | |
| Optionales Getriebe, mech. Wendeschtaltung, mech. Splitter | | 24 x 24 (40 km/h) | 30 x 30 (40 km/h Eco) | | | |
| Optionales Getriebe, mechanische Wendeschtaltung und SpeedShift | | 24 x 24 (40 km/h) | – | | | |
| Optionales Getriebe, PowerShuttle und SpeedShift | | 24 x 12 (40 km/h) | 30 x 15 (40 km/h Eco) | | | |
| Getriebe 30 x 15 mit Kupplungsfunktion des Bremspedals | | – | ○ | | | |
| Vorderachsfederung | | ○ | | | | |
| Automatisches Allradantriebsmanagement | | ○ | | | | |
| Frontkraftheber | | | | | | |
| Maximale / optionale Hubkraft am Unterlenkerende | kg | 2.500 / 3.000 | 3.100 / – | | | |
| Hydraulische Hubstrebe rechts | | ○ | | | | |
| Elektrohydraulische Seitenverschiebung & Einstellung rechte Hubstrebe | | ○ | | | | |
| Optionales Fronthubwerk – max. Hubkraft am Unterlenkerende | kg | 1.650 | | | | |
| Hydraulik und Zapfwelle | | | | | | |
| Doppelpumpen-/Dreifachpumpensystem – max. Durchfluss | l/min | 93 / 120 | | | | |
| Kupplungen hinten / mittig montiert max | Nein | 8 / 6 | 8 / 8 | | | |
| Heckzapfwellen-Drehzahl | | 540 / 540E oder 540 / 1.000 | | | | |
| Wegzapfwelle | | ○ | | | | |
| Frontzapfwelle - Zapfwellendrehzahlen | | ○ 540E oder 1.000 | | | | |
| Fahrerumgebung | | | | | | |
| Klimaanlage | | ● | | | | |
| Luftgefederter Fahrersitz | | ○ Essential-Version / ● Efficient-Version | | | | |
| Luftgefederter Deluxe-Fahrersitz | | ○ | | | | |
| KAT-4 - Kabinenluftfilterung | | – | ○ | | | |
| 8 LED-Arbeitscheinwerfer | | – | ○ | | | |
| SpeedSteer Lenksystem | | – | ○ | | | |
| Vorgewende-Management | | – | ○ | | | |

- Serienausstattung
- Optional
- Nicht möglich

MF 3 FR OBSTBAU

DER MF 3 FR WURDE SPEZIELL FÜR WEIT AUSEINANDER LIEGENDE REBZEILEN UND AUSGEDEHNTE PLANTAGEN KONZIPIERT, DIE SICH OFT AUF GROBE FLÄCHEN ERSTRECKEN. MIT SEINEN KOMPAKTEN ABMESSUNGEN, SEINER HOHEN LEISTUNG UND WENDIGKEIT BIETET ER DIE GEFORDERTE HOHE PRODUKTIVITÄT UND BEWAHRT ZUGLEICH EMPFINDLICHE BLÄTTER UND FRÜCHTE VOR SCHÄDEN.

Der MF 3 FR ist der ideale Allrounder: schmal genug für Arbeiten in engen Reihen und mit breiten Achsen für zusätzliche Stabilität und Sicherheit bei allen Anwendungen.

SCHLÜSSELMERKMALE:

- ▶ Wendig und kraftvoll
- ▶ Neue Motorleistung bis zu 120 PS
- ▶ Neues 40-km/h-Eco-Getriebe (ab 85 PS mit Kabine)
- ▶ Automatisches Allradantriebsmanagement
- ▶ Ausgezeichnete Wendigkeit, optional SpeedSteer
- ▶ Großartige 360° Rundumsicht
- ▶ Kraftvolles Heckhubwerk und Hydraulik
- ▶ Komfortable 1,20 m breite Kabine
- ▶ Leicht zugängliche Plattform
- ▶ Zahlreiche Optionen: LED-Scheinwerfer, beheizbare Aussenspiegel, luftgefederter Deluxe-Fahrersitz, Vorgewende-Management



| | | MF 3FR.75 | MF 3FR.85 | MF 3FR.95 | MF 3FR.105 | MF 3FR.115 | MF 3FR.75 | MF 3FR.85 | MF 3FR.95 | MF 3FR.105 |
|---|----------------------|-------------------|---|-----------|------------|------------|----------------------------|-----------|-----------|------------|
| | | Kabine | Kabine | Kabine | Kabine | Kabine | Plattform | Plattform | Plattform | Plattform |
| Motor | | | | | | | | | | |
| Max. Leistung (ISO 14396) bei 2000 U/min | PS (kW) | 75 (55) | 85 (66) | 95 (71) | 105 (77) | 120 (88) | 75 (55) | 85 (66) | 95 (71) | 105 (77) |
| Max. Drehmoment | Nm | 320 | 370 | 395 | 405 | 466 | 320 | 370 | 395 | 405 |
| Anzahl Zylinder / Hubraum | Anz./cm ³ | 4/3.400 | 4/3.600 | | | | 4/3.400 | 4/3.600 | | |
| Füllmenge Kraftstofftank / Füllmenge optional | Liter | 74 / 104 | 75 / 100 | | | | 75 | | | |
| Füllmenge AdBlue-Tank | Liter | – | 10 | | | | – | 10 | | |
| Getriebe | | | | | | | | | | |
| Standardgetriebe, mechanische Wendschaltung | | 12 x 12 (30 km/h) | 15 x 15 (40 km/h) | | | | 12 x 12 (30 km/h) | | | |
| Optionales Getriebe, mech. Wendschaltung, mech. Splitter | | 24 x 24 (40 km/h) | 30 x 30 (40 km/h Eco) | | | | 24 x 24 (40 km/h) | | | |
| Optionales Getriebe, mechanische Wendschaltung und SpeedShift | | 24 x 24 (40 km/h) | – | | | | 24 x 24 (40 km/h) | – | | |
| Optionales Getriebe, PowerShuttle und SpeedShift | | 24 x 12 (40 km/h) | 30 x 15 (40 km/h Eco) | | | | 24 x 12 (40 km/h) | | | |
| Getriebe 30 x 15 mit Kupplungsfunktion des Bremspedals | | – | ○ | | | | – | | | |
| Vorderachsfederung | | | ○ | | | | – | | | |
| Automatischer Allradantrieb mit einstellbarem Lenkwinkel | | | ○ | | | | – | | | |
| Frontkraftheber | | | | | | | | | | |
| Maximale / optionale Hubkraft am Unterlenkerende | kg | 2.500 / 3.000 | 3.100 / – | | | | 2.500 / 3.000 | | | |
| Hydraulische Hubstrebe rechts | | | | | | | ○ | | | |
| Elektrohydraulische Seitenverschiebung & Einstellung rechte Hubstrebe | | | | | | | ○ | | | |
| Optionales Fronthubwerk – max. Hubkraft am Unterlenkerende | kg | | | | | | 1.650 | | | |
| Hydraulik und Zapfwelle | | | | | | | | | | |
| Doppelpumpen-/Dreifachpumpensystem – max. Durchfluss | l/min | | | | | | 93 / 120 | | | |
| Kupplungen hinten / mittig montiert max | Nein | 8 / 6 | 8 / 8 | | | | 8 / 0 | | | |
| Heckzapfwellen-Drehzahl | | | ● 540 / 540E ○ 540 / 1,000 | | | | ● 540 / 540E ○ 540 / 1,000 | | | |
| Wegzapfwelle | | | | | | | ○ | | | |
| Frontzapfwelle - Zapfwelldrehzahlen | | | | | | | ○ 540E oder 1.000 | | | |
| Fahrerumgebung | | | | | | | | | | |
| Klimaanlage | | | ● | | | | – | | | |
| Luftgefederter Fahrersitz | | | ○ Essential-Version / ● Efficient-Version | | | | ○ | | | |
| Luftgefederter Deluxe-Fahrersitz | | | ○ | | | | – | | | |
| Multifunktions-Joystick | | | ● Efficient-Version | | | | – | | | |
| KAT-4 - Kabinenluftfilterung | | – | ○ | | | | – | | | |
| 8 LED-Arbeitsscheinwerfer | | – | ○ | | | | – | | | |
| SpeedSteer Lenksystem | | – | ○ | | | | – | | | |
| Vorgewende-Management | | – | ○ | | | | – | | | |

- Serienausstattung
- Optional
- Nicht möglich

MF 3 GE

NIEDRIGBAUWEISE- VERSION

FÜR ARBEITEN UNTER BÄUMEN, IN POLYTUNNELN UND PFLANZEN MIT GERINGER WUCHSHÖHE BENÖTIGT MAN EIN SPEZIALFAHRZEUG. DAHER HAT MASSEY FERGUSON DEN MF 3 GE ENTWICKELT. ER VERFÜGT ÜBER EINE FAHRER-PLATTFORM MIT KLAPPBAREM ÜBERROLLSCHUTZ UND KANN DORT EINGESETZT WERDEN, WO TRAKTOREN MIT KABINE ODER STANDARD TRAKTOREN NICHT FAHREN KÖNNEN.

SCHLÜSSELMERKMALE:

- ▶ Kompaktes Fahrwerk ab 1,34 m Breite
- ▶ Plattform für niedriges Erntegut
- ▶ Großartige 360° Rundumsicht
- ▶ Standard-Kriechgang-Getriebe
- ▶ Exzellente Wendigkeit und Stabilität
- ▶ Kraftvolles Heckhubwerk und Hydraulik
- ▶ Komfortable Plattform
- ▶ Ergonomische Bedienelemente



| | | MF 3GE.75 | MF 3GE.85 | MF 3GE.95 | MF 3GE.105 |
|--|----------------------|-----------|-----------|----------------------------|------------|
| | | Plattform | Plattform | Plattform | Plattform |
| Motor | | | | | |
| Max. Leistung (ISO 14396) bei 2000 U/min | PS (kW) | 75 (55) | 85 (66) | 95 (71) | 105 (77) |
| Max. Drehmoment | Nm | 320 | 370 | 395 | 405 |
| Anzahl Zylinder / Hubraum | Anz./cm ³ | 4/3.400 | | 4/3.600 | |
| Füllmenge Kraftstofftank | Liter | 74 | | 75 | |
| Füllmenge AdBlue-Tank | Liter | – | | 10 | |
| Getriebe | | | | | |
| Standardgetriebe, mech. Wendeschaltung, mech. Splitter | | | | 24 x 24 (40 km/h) | |
| Optionales Getriebe, PowerShuttle und SpeedShift | | | | 24 x 12 (40 km/h) | |
| Heckhubwerk | | | | | |
| Maximale Hubkraft am Unterlenkerende | kg | | | 2.500 | |
| Optionales Fronthubwerk – max. Hubkraft am Unterlenkerende | kg | | | 1.250 | |
| Hydraulik und Zapfwelle | | | | | |
| Doppelpumpen-/Dreifachpumpensystem – max. Durchfluss | Liter / min | | | 93/120 | |
| Maximale Heck-Kupplungen | Nein | | | 8 | |
| Heckzapfwellen-Drehzahl | | | | ● 540 / 540E ○ 540 / 1.000 | |
| Wegzapfwelle | | | | ○ | |
| Frontzapfwelle - Zapfwellendrehzahlen | | | | ○ 540E oder 1.000 | |
| Plattform - Fahrerumgebung | | | | | |
| Klappbarer Überrollschutz | | | | ● | |
| Neigungsverstellbare Lenksäule | | | | ○ | |

- Serienausstattung
- Optional
- Nicht möglich

MF 3 WF

BREITE OBSTBAU-VERSION

DER MF 3 WF EIGNET SICH MIT SEINER BREITEN VORDER- UND HINTERACHSE, DEM TIEFEM SCHWERPUNKT UND AUFGRUND SEINER LEISTUNGSFÄHIGKEIT IDEAL FÜR DEN SICHEREN UND KOMFORTABLEN BETRIEB IM WEIN- UND OBSTANBAU SOWIE AUF ANDEREM ANSPRUCHSVOLLEN GELÄNDE.

SCHLÜSSELMERKMALE:

- ▶ Breites Fahrwerk, stabil und wendig
- ▶ Neue Motorleistung bis zu 105 PS mit Plattform und 120 PS mit Kabine
- ▶ Neues 40-km/h-Eco-Getriebe (ab 85 PS mit Kabine)
- ▶ Ausgezeichnete Wendigkeit, optional SpeedSteer
- ▶ Großartige 360° Rundumsicht
- ▶ Kraftvolles Heckhubwerk und Hydraulik
- ▶ Komfortable 1,20 m breite Kabine
- ▶ Leicht zugängliche Plattform
- ▶ Zahlreiche Optionen: LED-Scheinwerfer, beheizbare Aussenspiegel, luftgefederter Deluxe-Fahrersitz



| | | MF 3WF.75 | MF 3WF.85 | MF 3WF.95 | MF 3WF.105 | MF 3WF.115 | MF 3WF.75 | MF 3WF.85 | MF 3WF.95 | MF 3WF.105 |
|--|----------------------|-------------------|-----------|-----------|---|------------|----------------|-----------|----------------------------|------------|
| Fahrerumgebung | | Kabine | Kabine | Kabine | Kabine | Kabine | Plattform | Plattform | Plattform | Plattform |
| Motor | | | | | | | | | | |
| Max. Leistung (ISO 14396) bei 2000 U/min | PS (kW) | 75 (55) | 85 (66) | 95 (71) | 105 (77) | 120 (88) | 75 (55) | 85 (66) | 95 (71) | 105 (77) |
| Max. Drehmoment | Nm | 320 | 370 | 395 | 405 | 466 | 320 | 370 | 395 | 405 |
| Anzahl Zylinder / Hubraum | Anz./cm ³ | 4/3.400 | | | 4/3.600 | | | | 4/3.400 | |
| Füllmenge Kraftstofftank / Füllmenge optional | Liter | 74/104 | | | 75/100 | | | 75 | | |
| Füllmenge AdBlue-Tank | Liter | – | | | 10 | | – | | 10 | |
| Getriebe | | | | | | | | | | |
| Standardgetriebe, mechanische Wendeschaltung | | 12 x 12 (30 km/h) | | | 15 x 15 (40 km/h) | | | | 12 x 12 (30 km/h) | |
| Optionales Getriebe, mech. Wendeschaltung, mech. Splitter | | 24 x 24 (40 km/h) | | | 30 x 30 (40 km/h Eco) | | | | 24 x 24 (40 km/h) | |
| Optionales Getriebe, mechanische Wendeschaltung und SpeedShift | | 24 x 24 (40 km/h) | | | – | | 24x24 (40km/h) | | – | |
| Optionales Getriebe, PowerShuttle und SpeedShift | | 24 x 12 (40 km/h) | | | 30 x 15 (40 km/h Eco) | | | | 24 x 12 (40 km/h) | |
| Getriebe 30 x 15 mit Kupplungsfunktion des Bremspedals | | – | | | ○ | | | | – | |
| Frontkraftheber | | | | | | | | | | |
| Maximale / optionale Hubkraft am Unterlenkerende | kg | 2.500 / 3.000 | | | 3.100 | | | | 2.500 / 3.000 | |
| Optionales Fronthubwerk – max. Hubkraft am Unterlenkerende | kg | | | | | | | 1.650 | | |
| Hydraulik und Zapfwelle | | | | | | | | | | |
| Doppelpumpen-/Dreifachpumpensystem – max. Durchfluss | l/min | | | | | | 93 / 120 | | | |
| Kupplungen hinten / mittig montiert max | Nein | 8 / 6 | | | 8 / 8 | | | | 8 / 0 | |
| Heckzapfwellen-Drehzahl | | | | | ● 540 / 540E ○ 540 / 1.000 | | | | ● 540 / 540E ○ 540 / 1.000 | |
| Wegzapfwelle | | | | | | | | | ○ | |
| Frontzapfwelle - Zapfwellendrehzahlen | | | | | | | | | ○ 540E oder 1.000 | |
| Fahrerumgebung | | | | | | | | | | |
| Klimaanlage | | | | | ● | | | | – | |
| Luftgefederter Fahrersitz | | | | | ○ Essential-Version / ● Efficient-Version | | | | ○ | |
| Luftgefederter Deluxe-Fahrersitz | | | | | ○ | | | | – | |
| KAT-4 - Kabinenluftfilterung | | – | | | ○ | | | | – | |
| 8 LED-Arbeitscheinwerfer | | – | | | ○ | | | | – | |
| SpeedSteer Lenksystem | | – | | | ○ | | | | – | |

- Serienausstattung
- Optional
- Nicht möglich

MF 3AL

ALPINE VERSION

DIE NEUEN MODELLE DER BAUREIHE MF 3AL VERFÜGEN WAHLWEISE ÜBER 75, 85, 95 ODER 105 PS. SIE KOMBINIEREN STANDSICHERHEIT UND KOMFORT MIT MODERNSTEN AUSSTATTUNGS-MERKMALEN FÜR ANSPRUCHSVOLLE ARBEITEN IN BERGIGEM GELÄNDE, AUF DEM FELDE ODER AUF DEM HOF.

Auch für weitläufige Weinberge, Plantagen und Gemüsekulturen oder Forstarbeiten sowie Arbeiten im kommunalen und im Freizeitbereich ist dieser Traktor perfekt geeignet - ein echter Allrounder. Alle können optional mit einer Kabine mit ebenem Boden oder besonders niedriger Kabine ausgestattet werden und erreichen damit eine besonders niedrige Gesamthöhe von weniger als 2,44 m.

SCHLÜSSELMERKMALE:

- ▶ Tiefer Schwerpunkt, Versionen mit niedriger Kabine
- ▶ Kabine mit ebenem Boden in der Standard Kabinenversion
- ▶ Äußerst komfortables, voll ausgestattetes Efficient-Modell
- ▶ Neues 40-km/h-Eco-Getriebe (ab 85 PS mit Kabine)
- ▶ Exzellente Wendigkeit
- ▶ Großartige 360° Rundumsicht
- ▶ Kraftvolles Heckhubwerk und Hydraulik
- ▶ Breite gefederte Vorderachse
- ▶ Komfortable 1,40 m breite Kabine
- ▶ Frontlader: MF FL 3114 X, MF FL 3117 X, MF FL 3522, MF FL 3615
- ▶ Zahlreiche Optionen: LED-Scheinwerfer, beheizbare Aussenspiegel, luftgefederter Deluxe-Fahrersitz, SpeedSteer

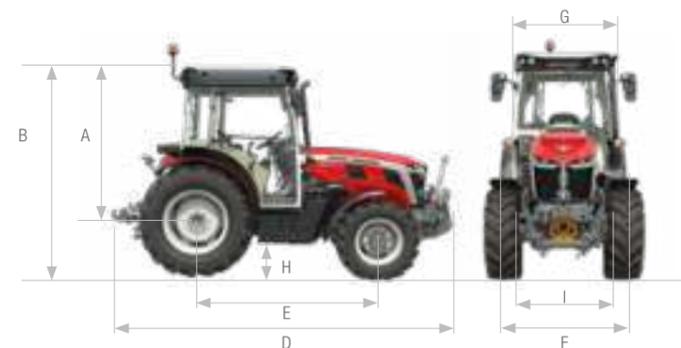


| | | MF 3AL.75 | MF 3AL.85 | MF 3AL.95 | MF 3AL.75 | MF 3AL.85 | MF 3AL.95 | MF 3AL.105 |
|--|----------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Fahrerumgebung | | Kabine mit niedriger Position | Kabine mit niedriger Position | Kabine mit niedriger Position | Kabine mit ebenem Boden | Kabine mit ebenem Boden | Kabine mit ebenem Boden | Kabine mit ebenem Boden |
| Motor | | | | | | | | |
| Max. Leistung (ISO 14396) bei 2000 U/min | PS (kW) | 75 (55) | 85 (66) | 95 (71) | 75 (55) | 85 (66) | 95 (71) | 105 (77) |
| Max. Drehmoment | Nm | 320 | 370 | 395 | 320 | 370 | 395 | 405 |
| Anzahl Zylinder / Hubraum | Anz./cm³ | 4/3.400 | 4/3.600 | | 4/3.400 | 4/3.600 | | |
| Füllmenge Kraftstofftank | Liter | 95 | | | 105 | | | |
| Füllmenge AdBlue-Tank | Liter | – | 10 | | – | 10 | | |
| Getriebe | | | | | | | | |
| Standardgetriebe, PowerShuttle und SpeedShift | | 24 x 12 (40 km/h) | | | | 30 x 15 (40 km/h Eco) | | |
| Getriebe 30 x 15 mit Kupplungsfunktion des Bremspedals | | – | | | | ○ | | |
| Vorderachsfederung | | | | | | ○ | | |
| Frontkraftheber | | | | | | | | |
| Maximale Hubkraft am Unterlenkerende | kg | 3.000 | | | | 3.100 | | |
| Hydraulische Hubstrebe rechts | | | | | | ○ | | |
| Optionales Fronthubwerk – max. Hubkraft am Unterlenkerende | | | | | | 1.650 | | |
| Hydraulik und Zapfwelle | | | | | | | | |
| 3-Pumpen-System – max. Leistung | l/min | | | | | 120 | | |
| Kupplungen hinten / mittig montiert max. | Anz. | 8 / 4 | | | | 8 / - | | |
| Heckzapfwellen-Drehzahl | | | | | | ● 540 / 540E ○ 540 / 1.000 | | |
| Wegzapfwelle | | | | | | ○ | | |
| Frontzapfwelle - Zapfwellendrehzahlen | | | | | | ○ 540E oder 1.000 | | |
| Frontlader | | | | | | | | |
| Frontlader | | | | | | ○ | | |
| Kabine - Fahrerumgebung | | | | | | | | |
| Version | | Kabine mit niedriger Position | | | | Kabine mit ebenem Boden | | |
| Klimaanlage | | | | | | ● | | |
| Luftgefederter Fahrersitz | | | | | | ● | | |
| Luftgefederter Deluxe-Fahrersitz | | – | ○ | | – | ○ | | |
| SpeedSteer Lenksystem | | | | | | ○ | | |

- Serienausstattung
- Optional
- Nicht möglich

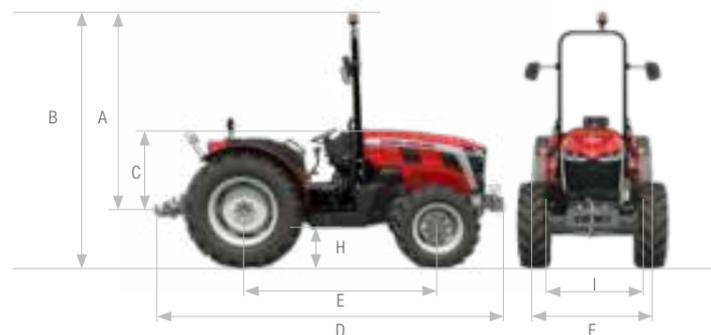
ABMESSUNGEN: 75-PS-Modelle mit Kabine

| | | | VI | SP | FR | WF | AL STD Position | AL niedrige Position |
|---|---|----|--------|--------|---------|----------|--------------------|----------------------------|
| A | Kabinenhöhe ab Hinterachse | mm | 1.803 | 1.803 | 1.803 | 1.803 | 1.854 | 1.736 |
| B | Gesamthöhe mit Reifen gemäß Spezifikation (siehe Tabelle unten) | mm | 2.403* | 2.403* | 2.453** | 2.453*** | 2.554**** | 2.436**** |
| D | Gesamtlänge bis Vorderkante Traktor (Gewichtsträger) | mm | 4.073 | 4.073 | 4.073 | 4.073 | 3.818 | 3.818 |
| E | Radstand | mm | 2.148 | 2.148 | 2.124 | 2.124 | 2.156 | 2.156 |
| G | Kabinenbreite | mm | 1.000 | 1.200 | 1.200 | 1.200 | 1.400 | 1.400 |
| F | Außenbreite von Kotflügel zu Kotflügel hinten | mm | 1.000 | 1.300 | 1.450 | 1.450 | 1.674 | 1.581 |
| I | Innenbreite von Kotflügel zu Kotflügel hinten | mm | 450 | 520 | 600 | 600 | 890 | 890 |
| H | Bodenfreiheit | mm | 277* | 303* | 368** | 414*** | 414**** | 414**** |



ABMESSUNGEN: 75 PS Plattformmodelle

| | | | FR | WF | GE |
|---|---|----|---------|----------|-----------|
| A | Höhe Überrollschutz ab Hinterachse | mm | 1.987 | 1.987 | 1.987 |
| B | Gesamthöhe mit Reifen gemäß Spezifikation (siehe Tabelle unten) | mm | 2.637** | 2.637*** | 2.562**** |
| C | Höhe Motorhaube | mm | 830 | 830 | 830 |
| D | Gesamtlänge bis Vorderkante Traktor (Gewichtsträger) | mm | 4.073 | 4.073 | 4.073 |
| E | Radstand | mm | 2.124 | 2.124 | 2.085 |
| F | Außenbreite von Kotflügel zu Kotflügel hinten | mm | 1.450 | 1.450 | 1.150 |
| H | Bodenfreiheit | mm | 336** | 365*** | 287**** |
| I | Innenbreite von Kotflügel zu Kotflügel hinten | mm | 600 | 600 | 520 |



RÄDER UND REIFEN

| | | | | |
|------------|------------|-------------|--------------|----------------|
| Kabine: | *320/85R28 | **420/70R28 | ***480/65R28 | ****420/85R30 |
| Plattform: | | **420/70R28 | ***480/65R28 | **** 380/70R24 |

ABMESSUNGEN: Kabinenmodelle ab 85 PS

| | | | VI | SP | FR | WF | AL STD Position | AL niedrige Position |
|---|---|----|--------|--------|--------|----------|--------------------|----------------------------|
| A | Kabinenhöhe ab Hinterachse | mm | 1.835 | 1.835 | 1.835 | 1.835 | 1.855 | 1.730 |
| B | Gesamthöhe mit Reifen gemäß Spezifikation (siehe Tabelle unten) | mm | 2.435* | 2.435* | 2.485* | 2.485*** | 2.554**** | 2.427**** |
| D | Gesamtlänge bis Vorderkante Traktor (Gewichtsträger) | mm | 4.192 | 4.192 | 4.022 | 4.068 | 4.223 | 4.223 |
| E | Radstand | mm | 2.178 | 2.178 | 2.155 | 2.155 | 2.187 | 2.187 |
| G | Kabinenbreite | mm | 1.000 | 1.200 | 1.200 | 1.200 | 1.400 | 1.400 |
| F | Außenbreite von Kotflügel zu Kotflügel hinten | mm | 1.000 | 1.300 | 1.450 | 1.450 | 1.674 | 1.581 |
| I | Innenbreite von Kotflügel zu Kotflügel hinten | mm | 450 | 520 | 600 | 600 | 890 | 890 |
| H | Bodenfreiheit | mm | 270* | 312* | 365** | 375*** | 475**** | 439**** |

ABMESSUNGEN: Plattformmodelle ab 85 PS

| | | | FR | WF | GE |
|---|---|----|---------|----------|--------|
| A | Höhe Überrollschutz ab Hinterachse | mm | 2.099 | 2.099 | 2.099 |
| B | Gesamthöhe mit Reifen gemäß Spezifikation (siehe Tabelle unten) | mm | 2.749** | 2.749*** | 2.674* |
| C | Höhe Motorhaube | mm | 880 | 880 | 880 |
| D | Gesamtlänge bis Vorderkante Traktor (Gewichtsträger) | mm | 4.101 | 4.101 | 4.101 |
| E | Radstand | mm | 2.155 | 2.155 | 2.115 |
| F | Außenbreite von Kotflügel zu Kotflügel hinten | mm | 1.450 | 1.450 | 1.150 |
| H | Bodenfreiheit | mm | 365** | 329*** | 226* |
| I | Innenbreite von Kotflügel zu Kotflügel hinten | mm | 600 | 600 | 450 |

RÄDER UND REIFEN

| | | | | |
|------------|------------|-------------|--------------|---------------|
| Kabine: | *320/85R28 | **420/70R28 | ***480/65R28 | ****540/65R30 |
| Plattform: | *380/70R24 | **420/70R28 | ***480/65R28 | |

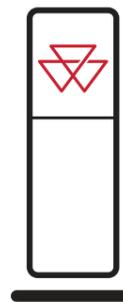
Sämtliche Angaben in diesem Prospekt sind so aktuell wie möglich. Allerdings können Ungenauigkeiten, Fehler oder Auslassungen auftreten; auch technische Änderungen können ohne Ankündigung jederzeit vorgenommen werden. Daher sollten gegebenenfalls alle Daten vor dem Kauf durch den Massey Ferguson Vertriebspartner bestätigt werden.

ERSATZTEILE UND SERVICE IMMER AN IHRER SEITE – FÜR MEHR EFFIZIENZ UND HÖHERE GEWINNE

ALLES, WAS SIE FÜR DEN BETRIEB
IHRER MF MASCHINE BENÖTIGEN.

Unser Aftersales-Support besticht mit individuellen Anpassungsmöglichkeiten und unterstützt die Kontrolle der Betriebskosten, die Budgetierung und die Geschäftsplanung. So wird sichergestellt, dass jede einzelne Arbeitsstunde der Maschine effizient eingesetzt wird, während Sie zugleich die Möglichkeit erhalten, sich voll auf Ihr Kerngeschäft zu konzentrieren.

Dieses umfangreiche Angebot an Serviceleistungen erleichtert den Arbeitsalltag der Besitzer und Fahrer von **Massey Ferguson** Maschinen.



IHR MASSEY FERGUSON FACHHÄNDLER

Steht Ihnen mit dem weit und breit besten Wissen über Landmaschinen zur Verfügung. Er wird Ihnen einen zuverlässigen und herausragenden Kundenservice bieten. Hochqualifizierte Techniker führen Wartung, Instandhaltung und Reparaturen aus und fachkundige Vertriebsmitarbeiter für Ersatzteile und Maschinen beraten Sie gerne zu neuen Geräten, technologischen Verbesserungen, Zubehör oder Ersatzteilen.

MEHR ALS 4.700 SERVICE-
& REPARATUR-STANDORTE
AUF DER GANZEN WELT

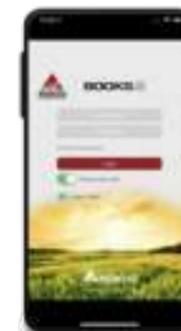


ORIGINALERSATZTEILE VON AGCO PARTS FÜR IHREN MASSEY FERGUSON

Die beste Garantie für den Werterhalt Ihrer neuen Maschine – so sind Sie vor ungeplanten Ausfallzeiten geschützt.

Es steht Ihnen ein umfangreiches Zubehörsortiment zur Wahl. Damit können Sie Ihre Maschine an neue oder sich verändernde landwirtschaftliche Verfahren anpassen, deren Komfort erhöhen oder eine sichere Arbeitsweise gewährleisten. Darüber hinaus bietet Ihr MF Vertriebspartner eine Vielfalt an wichtigen landwirtschaftlichen Produkten an, darunter Schmiermittel, Batterien, AdBlue und Pflegesets.

12 Monate Gewährleistung auf Ersatzteile von AGCO Parts, einschließlich Arbeit bei Einbau durch einen MF Händler. Ihr Händler hält die Ersatzteile bereit, die Sie benötigen. Oder nutzen Sie die App „AGCO Parts Books To Go“. Laden Sie diese kostenfrei aus dem App Store oder dem Google Play Store herunter. Ihre persönlichen Zugangsdaten erhalten Sie von Ihrem MF Vertriebspartner.



AGCO FINANCE

IHR PARTNER FÜR EIN BESSERES
GESCHÄFTSWACHSTUM.

Als Finanzdienstleister für Massey Ferguson möchten wir Ihnen mit individuellen Finanzierungslösungen die Nutzung oder den Besitz von Maschinen und Geräten von Massey Ferguson, der weltweit besten landwirtschaftlichen Ausrüstung, ermöglichen.

Absolut zuverlässig: Mehr als 30 Jahre Erfahrung in der Agrarindustrie weltweit.

Absolut praktisch: Einfach über Ihren MF Händler vor Ort.

Absolut partnerschaftlich: Wir begleiten Sie über die gesamte Geschäftsabwicklung.



DIE MASSEY FERGUSON- KOLLEKTION

JETZT KÖNNEN SIE SICH PASSEND ZU
IHREM MASSEY FERGUSON STYLEN.

Suchen Sie nach einer Kappe passend zu Ihrem MF 3 Spezial oder einem schicken, langlebigen Overall, mit dem Sie bei der Arbeit einen gepflegten Eindruck hinterlassen? Wir bieten eine exklusive Kollektion hochwertiger Artikel an, die zu Ihnen, Ihren landwirtschaftlichen Aktivitäten, Ihrer Familie und Ihrem Lifestyle passen.

Um mehr über unser Angebot zu erfahren, besuchen Sie einfach unseren Online-Shop: <https://shop.masseyferguson.com/de>

Für die oben genannten Support-Pakete gelten länderspezifische allgemeine Geschäftsbedingungen. Hinweis: Die Produkte sind nicht in allen Ländern verfügbar.

Bitte fragen Sie Ihren örtlichen MF-Händler/Vertriebspartner.



www.MasseyFerguson.de

www.facebook.com/masseyfergusonDE
[Twitter.com/MF_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)
[Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)
www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal



MASSEY FERGUSON® ist eine weltweite Marke von AGCO.
© AGCO Corporation | A-DE-17870 | Deutsch

Austro Diesel

We mobilise everything.

Concorde Business Park 3/2, A-2320 Schwechat
Tel.: +43/1/701 20-0
E-Mail: verkauf@austrodiesel.at

www.austrodiesel.com

 [austrodiesel](https://www.facebook.com/austrodiesel)  [austro_diesel](https://www.instagram.com/austro_diesel)



MASSEY FERGUSON

BORN TO **FARM**