

MF 3 SPEZIAL

VI-SP-FR-GE-WF-AL

75–120 PS

EIN SPEZIALIST -
GENAU WIE SIE



MASSEY FERGUSON

BORN TO **FARM**

MF 3 - DIE SPEZIALISTEN KOMPAKT, AGIL UND **KRAFTVOLL**

Ein Traktor, maßgeschneidert für ihre Kultur. Gemeinsam mit Landwirten auf der ganzen Welt hat Massey Ferguson für die Spezialbaureihe MF 3 wichtige Funktionen entwickelt, die eine optimale Anpassung an Ihr Erntegut ermöglichen.

Die sechs hochwertigen Modelle mit Leistungen von 75 bis 120 PS verfügen wahlweise über eine geräumige Kabine oder eine niedrige Plattform in verschiedenen Breiten und Ausstattungen. Die Traktoren sind in den Ausstattungsvarianten Essential und Efficient erhältlich und bieten zahlreiche Optionen, mit denen Sie Ihren MF 3 individuell an Ihre Anforderungen anpassen können.

Es ist eine große Auswahl an Getriebeoptionen erhältlich, z. B. mechanische Getriebe, Speedshift sowie stufenlose Getriebe, die perfekt auf die jeweilige Anwendung abgestimmt sind. Weitere Merkmale wie 40 km/h Eco und die Kupplungsfunktion des Bremspedals senken Betriebskosten und sorgen für mehr Komfort.

Die Baureihe zeichnet sich aus durch ein modernes, auffallendes Design, das mit seinem markanten silbergrauen MF Säbelstreifen auf der Motorhaube an die größeren Traktorbaureihen angelehnt ist – ein vollwertiges Mitglied der Massey-Ferguson-Familie.

MF 3VI

34

MF 3FR

38

MF 3AL

44

36

MF 3SP

40

MF 3GE

42

MF 3WF

Individuell zugeschnitten auf Ihre Anforderungen	8
Kompromisslose Leistung	10
Effizientes Getriebe - Kabinenversionen	12
Dyna-VT Getriebe.....	16
Konzipiert für hohe Arbeitsanforderungen	20
Mehr Komfort für höhere Produktivität	24
Kostengünstige 75-PS-Modelle	32
MF 3VI	34
MF 3SP	36
MF 3FR	38
MF 3GE	40
MF 3WF	42
MF 3AL	44
Ersatzteile und Service	48

MF 3 SPEZIAL

VON 85 BIS 120 PS KABINENVERSION

Die Traktoren der Spezialbaureihe MF 3 verfügen über genau die richtigen Funktionen, um einen einfachen und komfortablen Betrieb, hohe Leistung und geringe Betriebskosten zu gewährleisten.

	MF 3VI	MF 3SP	MF 3FR	MF 3WF	MF 3AL
Leistung (PS)	85/ 95/ 105/ 120				85/ 95/ 105
Motor	Vierzylinder / 3,6 l / Stufe V				
Getriebe	15V/15R mechanische Wendschaltung 30V/30R mechanische Wendschaltung 30V/15R, Powershuttle und SpeedShift Dyna-VT*				30V/15R, Powershuttle und SpeedShift
Fahrerumgebung	Kabine mit ebenem Boden				

*Nur erhältlich für 105 PS und 120 PS

Herausragende Übersicht

- ▶ dank eines kompakten Systems zur Abgasnachbehandlung, das perfekt unter der Motorhaube Platz findet

Intuitives modernes Armaturenbrett

- ▶ mit schlichtem, hochauflösendem Farbdisplay, auf dem alle Informationen und Einstellungen dargestellt werden

Design der Motorhaube

- ▶ gestaltet im typischen Look der MF-Familie mit traditionellem Säbelstreifen-Design und logischer Modellbezeichnung

Höhere Leistung

- ▶ mit bis zu 120 PS und dem Stufe-V-konformen 3,6-Liter-Vierzylindermotor

Hervorragende Wendigkeit

- ▶ und enger Wendekreis dank der taillierten Chassis-Konstruktion

Produktives Arbeiten unter allen Bedingungen

- ▶ dank der optional erhältlichen 8 LED-Scheinwerfer* und beheizbaren Aussenspiegeln

Mehr Komfort und Sicherheit

- ▶ in der geräumigen Kabine mit optionaler KAT-4-Filtration*

Hohe Bedienerfreundlichkeit

- ▶ mit einfachen Bedienelementen und dem einzigartigen Multifunktions-Joystick, über den zwei Steuerventile und das Getriebe bedient werden können

Hervorragende Effizienz

- ▶ bei Arbeiten die hohe hydraulische Leistung erfordern

Mehr Nutzlast

- ▶ das Fahrzeug hat je nach Modell ein zulässiges Gesamtgewicht von 4.500 kg bis zu 5.600 kg

Höhere Produktivität

- ▶ dank einer besonders großen Auswahl an Getriebevarianten sowie optional der „Brems auf Neutral“ Funktion des Bremspedals

Präzise Steuerung

- ▶ mit elektronischer Hubwerksregelung in den Ausstattungsvarianten Essential und Efficient, plus einer serienmäßigen Hubkraft von bis zu 3,1 t

Höhere Standsicherheit und geringere Stillstandszeiten

- ▶ durch den Kraftstofftank unter der Kabine mit einem Fassungsvermögen von bis zu 100 l**

Einfache Bedienung und verbesserte Wendevorgänge auf dem Vorgehende

- ▶ bei Nutzung des Lenksensors an der Allradvorderachse (VI, SP, FR und WF)

*** Nicht erhältlich für Modelle der Variante AL**

**** Fassungsvermögen der einzelnen Modelle siehe Spezifikations-Tabelle**

MF 3 SPEZIAL

DIE ZUVERLÄSSIGE LÖSUNG FÜR JEDE ANWENDUNG –
MIT KOMFORTABLER UND ERGONOMISCHER ARBEITSUMGEBUNG.
DIE MODELLE MF 3FR / GE / WF ALS PLATTFORMVERSION AB 85 PS.

	MF 3FR	MF 3WF	MF 3GE
Leistung (PS)	85/ 95/ 105		
Motor	Vierzylinder / 3,6 l / Stufe V		
Getriebe	12V/12R mechanische Wendeschaltung 24V/24R mechanische Wendeschaltung 24V/12R, Powershuttle und SpeedShift		
Fahrerumgebung	Plattformausführung		



Modernes MF-Design
▶ mit dem traditionellen MF-Säbelstreifen und einer logischen Modellbezeichnung

Hervorragende Wendigkeit
▶ aufgrund des speziell geformten Chassis, das besonders enge Kurven ermöglicht

Praktische und komfortable Bedienung
▶ mit einfach zu bedienenden Bedienelementen

Höhere Leistung
▶ dank des aktuellsten, Stufe-V-konformen 3,6-Liter-Vierzylindermotors

Bequemer Zugang
▶ zum großen Kraftstofftank mit hoher Kapazität – ausgelegt für lange Arbeitstage

Große Getriebeauswahl
▶ vom einfachen mechanischen Getriebe bis zur maximalen Ausstattungsvariante mit PowerShuttle und SpeedShift

Einsetzbar auch in niedrigen und beengten Bereichen des Betriebs
▶ aufgrund der kompakten Abmessungen des Traktors und des klappbaren Überrollbügels

Herausragende Übersicht
▶ dank des unter der Motorhaube verstauten, Abgasnachbehandlungssystems

Hohe hydraulische Leistung
▶ für hohe Effizienz bei Arbeiten mit hydraulisch angetriebenen Arbeitsgeräten

Leistungsstarke Vielseitigkeit
▶ mit einer maximalen Hubkraft von bis zu 3t, optionalem Frontkraftheber und Frontzapfwelle

ZUGESCHNITTEN AUF IHRE ANFORDERUNGEN

Die Spezialbaureihe MF 3 wurde für Sonderkulturen entwickelt und umfasst sechs verschiedene Ausführungen und Breiten. Damit gibt es für jedes Erntegut und jeden Landwirt das richtige Modell. Bereits ab einer Breite von nur 1 m sind zahlreiche Modelle mit oder ohne Kabine und mit verschiedenen Chassisgrößen und Achsbreiten erhältlich, die im Hinblick auf Abmessungen, Leistung, Wendigkeit und Standsicherheit für jeden Einsatz geeignet sind.

Der Lenkeinschlag von 55°* und Räder, die dank des taillierten Chassis unter der Motorhaube drehen, sorgen für eine hohe Wendigkeit.

Der MF 3WF mit 280/70R18-Bereifung ermöglicht mit gerade mal 3,41 m Wenderadius besonders enge Kurven am Vorgewende und bei Arbeiten in engen Gebäuden.

Der Allradantrieb wird optional lenkwinkelabhängig geschaltet. Sensoren, die einfach per Schalter aktiviert werden, erkennen den Lenkeinschlag und schalten den Antrieb ein und aus, so dass enge Kurven bei gleichbleibender Traktion mühelos gefahren werden können.

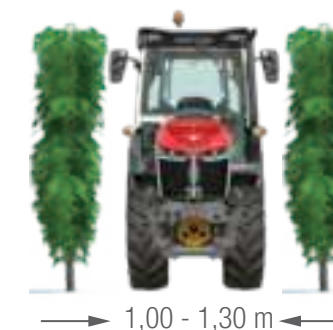
Für noch mehr Komfort auf der Straße und in unebenem Gelände sind die Modelle MF 3VI, SP, FR und AL mit Vorderachsfederung erhältlich. Die vollständige Integration sorgt für eine hervorragende Traktion bei gleichzeitig großer Bodenfreiheit, ausgezeichnetem Lenkeinschlag und perfekter Wendigkeit.

Alle Traktoren der Baureihe MF 3 Spezial zeichnen sich durch ein höheres maximal zulässiges Gesamtgewicht und verbesserte Bremsen aus. Dadurch können größere Arbeitsgeräte eingesetzt und somit die Produktivität gesteigert werden.

*52° bei den Modellen FR und WF



Weinbau (VI)



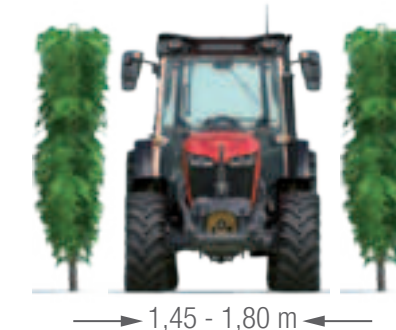
Der MF 3VI ist dank seiner geringen Breite ab 1,00 m ideal für Arbeiten in Weinbergen mit schmalen Abständen zwischen den Reihen. Das Modell verfügt serienmäßig über eine Kabine und Motorleistungen von 75 PS bis 120 PS.

Spezial (SP)



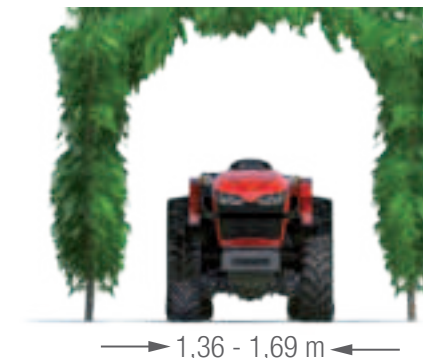
Der MF 3SP ab 1,25 m Breite wurde für Weinberge mit breiteren Reihenabständen konzipiert. Das Modell besitzt eine geräumigere Kabine und Motorleistungen von 75 PS bis 120 PS.

Obstbau (FR)



Der MF 3FR ab 1,45 m Breite eignet sich perfekt für weit auseinander liegende Zeilen und ausgedehnte Plantagen. Ein gut ausgestatteter Traktor mit breiterer Vorderachse. Er ist mit Leistungen von 75 PS bis 120 PS und in der Plattformversion bis 105 PS erhältlich.

Niedrigversion (GE)



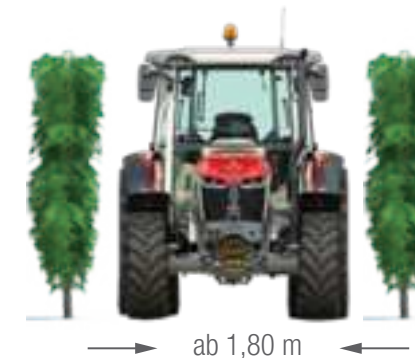
Ab 1,36 m Breite ist diese Plattformversion der ideale Partner für Arbeiten unter Bäumen, in Folientunneln und unter überdachten Kulturen. Der niedrige MF 3GE ist mit Motorleistungen von 75 bis 105 PS verfügbar.

Breite Obstbau-Version (WF)



Ab einer Breite von 1,70 m und mit einer breiteren Vorder- und Hinterachse eignet sich der MF 3WF für den Obstbau und Arbeiten in Hanglage. Er ist mit Leistungen von 75 PS bis 120 PS und in der Plattformversion bis 105 PS erhältlich.

Alpin (AL)



Der vielseitige MF 3AL ist mit einer Kabine mit ebenem Boden erhältlich und für hügeliges Gelände konzipiert. Dank der 1,40 m breiten Kabine eignet er sich perfekt als leichter Allzwecktraktor und kann mit Leistungen von 85 PS bis 105 PS geordert werden.

KOMPROMISSLOSE LEISTUNG

DIE LEISTUNG DER 3,6-LITER-VIERZYLINDERMOTOREN DER MF 3 SPEZIAL BEGINNT BEI 85 PS UND ERREICHT BEIM NEUEN SPITZENMODELL SOGAR 120 PS



Unter der Kabine befindet sich der große Standard-Kraftstofftank mit 75 l Fassungsvermögen. Noch längere Einsatzzeiten ermöglicht die 100 l fassende Option für Modelle mit Kabine*, mit Ausnahme der sehr schmalen Variante VI. Beide sind dank bequem zugänglichem Tankdeckel leicht zu befüllen.

In den Modellen MF 3XX.115 steckt weit mehr als die Modellbezeichnung vermuten lässt, nämlich bis zu 120 PS und 466 Nm Drehmoment bei gerade mal 1.500 U/min. In Kombination mit einem hohen maximal zulässigen Gesamtgewicht und zusätzlicher Hubkraft, verfügt das Spitzenmodell damit über so viel Power, dass für noch mehr Produktivität auch große, komplexere Arbeitsgeräte und Kombinationen problemlos eingesetzt werden können.

Massey Ferguson hat die Motorleistungskurven überarbeitet, sodass für alle Anwendungen bestmögliche Leistung gewährleistet ist.

Volle Leistung und maximales Drehmoment werden schon bei niedriger Motordrehzahl erreicht, was den Kraftstoffverbrauch und die Geräuschentwicklung reduziert und so für höchsten Komfort und geringere Betriebskosten sorgt.

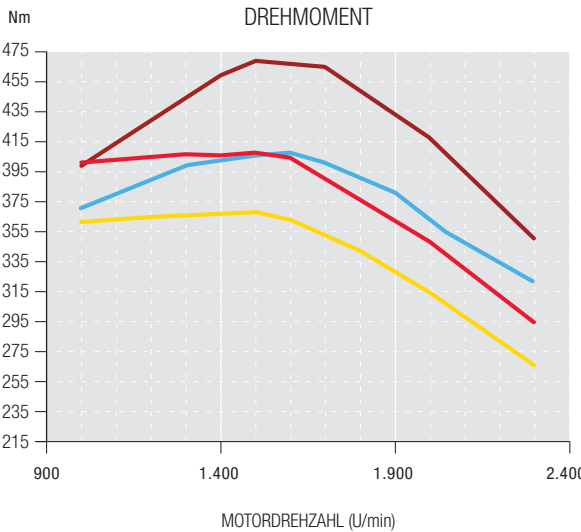
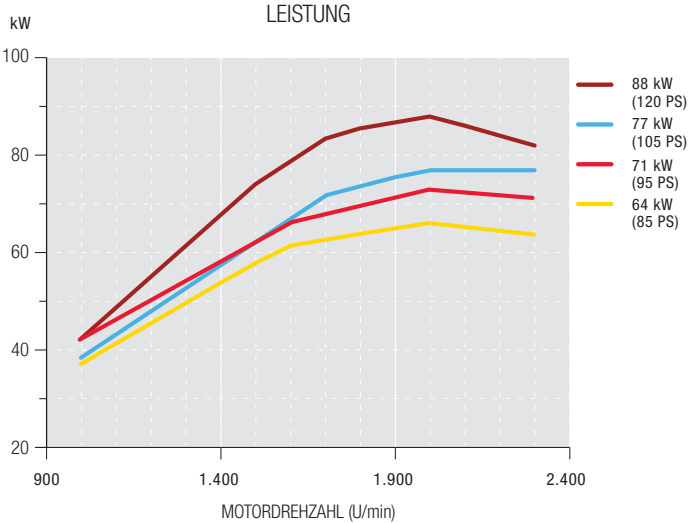
Der moderne Motor erfüllt dank modernster und intelligenter Abgasnachbehandlung die strengen Vorschriften der Stufe V. Ein einfaches, passives Regenerationssystem wird vom Fahrer über das intuitive Armaturenbrett gesteuert und erfordert keine zusätzliche Kraftstoffeinspritzung.

Konstruktionsbedingt befindet sich der Motor so weit hinter der Vorderachse, dass der Lenkeinschlag der Räder unterhalb der Motorhaube erfolgen kann. Damit wird ein enger Wenderadius erreicht, der zum Beispiel zwischen Bäumen und Rebstöcken für eine höhere Wendigkeit sorgt.

	MF 3xx.85	MF 3xx.95	MF 3xx.105	MF 3xx.115
Leistung (PS)	85	95	105	120
Drehmoment (Nm)	370	395	405	466
Motor	Vierzylinder / 3,6 l / Stufe V			
Kabinenmodelle	VI / SP / FR / WF / AL		VI / SP / FR / WF / AL	VI / SP / FR / WF
Plattformmodelle	FR / GE / WF		-	

*Das Modell MF 3VI mit Kabine ist mit max. 75 l Dieseltank erhältlich

BAUREIHE MF 3 SPEZIAL -
LEISTUNGS- UND DREHMOMENTKURVEN



EFFIZIENTES GETRIEBE KABINENVERSIONEN



DIE SPEZIALBAUREIHE MF 3 ÜBERZEUGT MIT EINER GROßEN AUSWAHL AN GETRIEBEN, DIE ES DEN FAHRERN ERMÖGLICHT, BEI ALLEN EINSÄTZEN IMMER DIE RICHTIGE GESCHWINDIGKEIT MIT DER PASSENDEN MOTORDREHZAHL ZU NUTZEN.

Hier finden Sie das mechanische Getriebe, das Ihren Anforderungen entspricht: 24 x 24, 24 x 12, 15 x 15, 30 x 30 und 30 x 15.

Für optimale Effizienz und einfache Bedienung steht das 30V/15R-Eco-Getriebe zur Verfügung. Damit werden Geschwindigkeiten bis zu 40 km/h bei 1.700 U/min erreicht. Das bedeutet geringere Geräuschentwicklung und mehr Komfort für den Fahrer bei gleichzeitig geringerem Kraftstoffverbrauch und niedrigeren Betriebskosten.

Das 30V/15R-Eco-Getriebe verfügt neben den fünf Gängen und 3 Gruppen auch über auch über PowerShuttle und SpeedShift.



▲ Schalthebel mit Bowdenzug für einfache Bedienung.



▲ Effizienter Betrieb bei allen Anwendungen dank Fünfgang-Getriebe.

ZUVERLÄSSIGE
GETRIEBE
 MODELLE ALS
 PLATTFORM-TRAKTOREN



**DIE MODELLE DER BAUREIHE
 MF 3 SPEZIAL MIT PLATTFORM
 SIND MIT DEM BEWÄHRTEN 12X12-
 GETRIEBE MIT VIER GÄNGEN UND
 DREI GRUPPEN AUSGESTATTET.**

Dank mechanischem Splitter lässt sich die Anzahl der Gänge auf 24 x 24 verdoppeln, das bedeutet größere Auswahl an Geschwindigkeiten für die jeweilige Anwendung.

Auch die Getriebe-Option 24 x 12 mit PowerShuttle und SpeedShift ist erhältlich.

Über Tasten am Schalthebel kann der Fahrer auskuppeln und die zwei SpeedShift Stufen schalten. Fahrkomfort und Effizienz werden deutlich erhöht, denn der Fahrer kann in jedem Bereich acht Gänge schalten, ohne das Kupplungspedal zu betätigen.



ÜBERZEUGEN SIE SICH
VOM KOMFORT UND
DER PRÄZISION DES
DYNA-VT
GETRIEBES



Einfaches, kupplungsfreies Fahren und perfekte Geschwindigkeitsanpassung bei allen Arbeiten.

KOMFORTABLES FAHREN

- ▶ Stufenloser Geschwindigkeitsbereich von 0,1 bis 40 km/h
- ▶ Über Fahrpedal oder Multifunktionsjoystick bedienbar - kein Umschalten nötig
- ▶ Sparsam im Verbrauch und geräuscharm dank Höchstgeschwindigkeit bei reduzierter Motordrehzahl

INTELLIGENTE STEUERUNG

- ▶ Motordrehzahlspeicher
- ▶ Grenzlastregelung: sorgt für eine konstante Motordrehzahl bei automatischer Anpassung der Getriebeübersetzung

- ▶ Tempomat für konstante Fahrgeschwindigkeit
- ▶ Beschleunigungs-/Verzögerungsverhalten einstellbar
- ▶ Geschwindigkeitsbegrenzer: verhindert das Überschreiten festgelegter Grenzwerte
- ▶ Virtueller Fahrbereich: innerhalb vorgegebener Geschwindigkeitsbereiche arbeiten

BESSERE WENDIGKEIT

- ▶ Wendeschaltung wahlweise per Shuttlehebel am Lenkrad oder per Tastendruck am Multifunktions-Joystick

VIELSEITIGE ZAPFWELLEN-OPTIONEN

- ▶ Vier elektronisch geschaltete Zapfwellen-Drehzahlen: 540, 540 Eco, 1000 und 1000 Eco
- ▶ Mit zahlreichen Anwendungen kompatibel



▲
Spezieller Multifunktions-Joystick

	MF 3xx.105	MF 3xx.115
Leistung (PS)	105	120
Drehmoment (Nm)	405	466
Motor	Vierzylinder / 3,6 l / Stufe V	
Getriebe	Dyna-VT	
Kabinenmodelle	VI / SP / FR / WF	



▲
Dyna-VT Getriebe

EXTREM VIELSEITIG



DAS CHASSIS DER BAUREIHE MF 3 SPEZIAL IST AUF HOHE BEANSPRUCHUNG AUSGELEGT.

Dank Krafthebern mit Hubkräften von bis zu 3,1 t bei den Modellen mit Kabine oder 3 t bei der Plattformausführung und allen Modelle mit 75 PS sind auch große, komplexe Maschinen für diese robusten Spezialtraktoren ein Kinderspiel.

Die Essential-Ausstattung bietet eine einfache mechanische Hubwerkssteuerung mit einer praktischen Hebelanordnung in der Kabine. Die bekannte elektronische Hubwerksregelung (EHR) von Massey Ferguson ist bei den Efficient-Modellen serienmäßig und als Option auch bei der Essential-Ausstattung erhältlich.

Die genaue Bedienung und Einstellung des Hubwerks erfolgt über einen Drehknopf an der Armlehne oder an der rechten Konsole, während die drei Positionen Heben / Senken / Neutral über einen Kippschalter ausgewählt werden können.

Der Fahrer kann das Heckhubwerk über zwei externe Schalter bedienen. Diese befinden sich auf den Kotflügeln und sind besonders hilfreich beim Koppeln von Arbeitsgeräten.

Die optimale Einstellung und Bedienung von Arbeitsgeräten wird mit der Option „Seitliches Verschieben und Nievellieren“ erreicht. Über Wippschalter bei der Ausstattung Essential bzw. einen exklusiven Mini-Joystick zur intuitiven Bedienung bei den Efficient-Modellen lassen sich Anpassungen ganz einfach von der Kabine aus vornehmen.

Das Fronthubwerk erlaubt mit seiner Hubkraft von bis zu 1.650 kg den gleichzeitigen Einsatz von Front- und Heck-Anbaugeräten und erhöht damit nochmals die Vielseitigkeit.

Alternativ sind eine Halterung für Front-Arbeitsgeräte sowie seitliche Halterungen für mittig angebaute Geräte erhältlich. So können Arbeitsgeräte gleichzeitig vorne, mittig und hinten angebaut werden. Das spart nicht nur Zeit, sondern auch Arbeitsgänge.



▲ SpeedSteer erleichtert und beschleunigt das Wenden des Traktors erheblich und erlaubt dem Fahrer die Anpassung der Lenkübersetzung.



▲ Universelle Adapterrahmen, seitlich und/oder in der Front sorgen für maximale Kompatibilität mit den Arbeitsgeräten zahlreicher Hersteller.

KONZIPIERT FÜR HÖCHSTE ANFORDERUNGEN

VIELSEITIGES
KRAFTPAKET FÜR
JEDES ARBEITSGERÄT



DIE HYDRAULIKSYSTEME DER MF-3-SPEZIALTRAKTOREN BIETEN WAHLWEISE EINE LEISTUNGSSTARKE DOPPELPUMPE MIT 93 L/MIN ODER EINE BEEINDRUCKENDE DREIFACHPUMPE MIT 120 L/MIN

Diese großzügige Hydraulikleistung wird für alle Modelle mit verschiedenen Steuerventilen angeboten. Mechanisch betätigte Steuerventile bei der Essential und elektrohydraulische Steuerventile bei der Ausstattung Efficient.

Mittig montierte Arbeitsgeräte werden über Kupplungen angeschlossen, die mit den Steuerventilen am Heck verbunden sind. Eine Umschaltoption ermöglicht die Steuerung von bis zu sechs mittig montierten Kupplungen. Bei Essential-Versionen geschieht dies über Schalter am Bedienhebel des Steuergeräts und bei Efficient-Versionen über den Multifunktions-Joystick.

Bis zu acht mittig montierte Hydraulikkupplungen können bestellt werden, von denen sechs über den an ein Steuerventil angeschlossenen Umschalter und zwei weitere über das zweite Steuerventil mit Durchflussregler gesteuert werden.

Die Kombination von hoher Durchflussleistung, einer großen Auswahl an Steuergeräten und intuitiver Bedienung ermöglicht den reibungslosen Betrieb moderner, komplexer Maschinen.

GROSSE AUSWAHL AN ZAPFWELLENDREHZAHLEN

Dank der großen Auswahl an Zapfwellendrehzahlen können die Traktoren der Baureihe MF 3 Spezial eine Vielzahl von Arbeits- und Anbaugeräten betreiben. Eine Zapfwelle mit zwei Geschwindigkeiten gehört zur Serienausstattung - wahlweise mit: 540/ 540Eco oder 540/1000. Zudem kann jeweils eine Wegezapfwelle gewählt werden.

Zapfwellenaktivierung je nach ausgewähltem Getriebe über eine mechanische oder elektrohydraulische Steuerung.

Eine optionale Frontzapfwelle mit einer Drehzahl von 1.000 U/min - macht das optionale Fronthubwerk noch vielseitiger.



▲ Sie haben die Wahl zwischen Doppel- oder Dreifachpumpen sowie der erforderlichen Anzahl an mittig montierten Ventilen bzw. Kupplungen.



GERÄUMIGE, KOMFORTABLE
KABINE

◀ Die erhöhte Sitzposition und der im Dach eingebaute Scheibenwischer-motor verbessern die Sicht, ohne Auswirkungen auf die Gesamtkabinenhöhe.

DIE KABINE DES MF 3 ZEICHNET SICH AUS DURCH VIEL PLATZ, GUTE ÜBERSICHT, BEDIENFREUNDLICHKEIT UND KOMFORT - WICHTIG FÜR DEN FAHRER BESONDERS AN LANGEN ARBEITSTAGEN UND BEI HERAUSFORDERNDEN EINSÄTZEN.

Die Kabine bietet für einen Spezialtraktor überraschend viel Platz und dank des hohen Dachraums mit großzügiger Kopffreiheit wird es auch dem größten Fahrer nicht zu eng. Auch der Fußraum ist geräumig: Der ebene Kabinenboden liegt näher am Getriebetunnel und die Anordnung der Pedale wurde optimiert.

Die verbesserte Position des Schalthebels macht die Bedienung noch ergonomischer und Schaltvorgänge noch einfacher und angenehmer.

Die MF 3 Spezial mit Efficient-Ausstattung verfügen über die oft gelobte rechte Armlehne mit benutzerfreundlichen Bedienelementen und dem einzigartigen MF Multifunktions-Joystick. Hydraulik- und Getriebefunktionen, wie z. B. Kuppeln, Ändern der Fahrtrichtung sowie Speedshift werden ergonomisch am Multifunktions-Joystick bedient.

Wenn die Bedienung so einfach ist, kann sich der Fahrer voll und ganz auf das Arbeitsgerät und die Qualität seiner Arbeit konzentrieren. Genau wie beim Nivellieren und seitlichen Verschieben des Heckhubwerks mit dem Joystick.

Zusätzlich besteht mit dem Vorgewende-Management auf dem Armaturenbrett die Möglichkeit, fünf Funktionen auf einmal steuern zu lassen: Frontzapfwelle, Heckzapfwelle, Lastschaltstufen, Heckhubwerk und Motordrehzahl-speicher.



▲ Auf dem hellen Farbdisplay des intuitiven Armaturenbretts werden alle wichtigen Betriebsdaten angezeigt. Das gilt auch für die wichtigsten Einstellungen.



▲ Die elektronische Hubwerksregelung (EHR) ermöglicht eine präzise und einfache Bedienung - serienmäßig bei der Version Efficient und als Option bei Essential-Modellen erhältlich.

▲ Mehr Beinfreiheit durch neu angeordnete Schalthebel und -pedale.

MEHR KOMFORT FÜR HÖHERE PRODUKTIVITÄT



◀ Bei Einbruch der Dunkelheit kann die Arbeit dank der acht optionalen LED-Arbeitscheinwerfer fortgesetzt werden.



▲ Für den Landwirt steht der Ernteerlös an erster Stelle. Für Massey Ferguson ist es die Gesundheit des Landwirts und seiner Fahrer! Daher ist für mehr Sicherheit beim Spritzen optional ein Kabinenfiltersystem der Kat. 4 erhältlich. Über einen Schalter wird der Druck in der Kabine für einen optimalen Schutz von Kat. 2 auf Kat. 4 erhöht.

Eine Wartungsanzeige für den Kabinenfilter informiert über den Status dieser wichtigen Sicherheitsfunktion.

▶ Der Fahrer profitiert bei allen Ausstattungsvarianten von der übersichtlichen Anordnung der Bedienelemente auf der Seitenkonsole.



◀ Die Vorderachsufederung sorgt für mehr Komfort auf der Straße und im Gelände und schützt gleichzeitig vor Stößen durch Unebenheiten.



KOMFORTABLE PLATTFORMAUSFÜHRUNGEN



EINE SCHLICHTE, KOMFORTABLE PLATTFORM IST FÜR DIE MODELLE MF 3FR, MF 3WF UND MF 3GE MIT 3,6-LITER-MOTOR UND EINER LEISTUNG VON 85 PS BIS 105 PS ERHÄLTlich.

Die Plattformausführungen eignen sich dank der gut erreichbaren Bedienelemente und dem klappbaren Überrollschutz perfekt für die Arbeit in Polytunneln und unter Bäumen, zwischen Weinstöcken oder auch in Gebäuden mit geringer Deckenhöhe. Die Plattformausführungen sind mit vielen verschiedenen Getrieben erhältlich, zum Beispiel 24V/12R mit SpeedShift und PowerShuttle. Die großzügige Auslegung der Hydraulik und der Kraftheber macht die wendigen Traktoren zu leistungsstarken und vielseitig einsetzbaren Kraftpaketen.



Dank der niedrigen Plattformhöhe ist der MF 3GE in flachen Tunneln und eingeschränkt zugänglichen Bereichen besonders leistungstark.

HOHER KOMFORT

„Essential“ ist die Bezeichnung für die Einstiegsausstattung der MF 3 Spezial. Diese ist jedoch alles andere als schlicht. Sie enthält alle wichtigen Funktionen, die man von Massey Ferguson erwartet: ein Mix aus Einfachheit, Bedienerfreundlichkeit und Vielseitigkeit. Damit ist sie für alle Anwendungen gerüstet, die hohe Leistung erfordern.

* Gilt für Modelle ab 85 PS

VERSION ESSENTIAL

	ESSENTIAL-PLATTFORM	ESSENTIAL-KABINE
SERIENMÄSSIG	Mechanisches Getriebe, 12 x 12	Mechanisches Getriebe, 15 x 15
	Doppelpumpen-Hydrauliksystem 93 l/min	Doppelpumpen-Hydrauliksystem 93 l/min
	Zwei mechanische Steuerventile hinten	Zwei mechanische Steuerventile hinten
	Mechanisches Heckhubwerk, 2,5 t Hubkraft	Mechanisches Heckhubwerk, 3,3 t Hubkraft
OPTIONEN	Mechanische Zapfwellenaktivierung	Mechanische Zapfwellenaktivierung
		Kabine mit Klimaanlage
	Mechanische Getriebe, 24 x 24	Mechanisches Getriebe, 30 x 30
	PowerShuttle und Speedshift-Getriebe, 24 x 12	PowerShuttle und Speedshift-Getriebe, 30 x 15
	Dreifachpumpen-Hydrauliksystem	Dreifachpumpen-Hydrauliksystem
	Drei mechanische Steuerventile hinten	Drei mechanische Steuerventile hinten
	Heckhubwerk, 3 t Hubkraft	Bis zu acht mittig montierte Hydraulikkupplungen
	Hydraulische Zapfwellenaktivierung	Elektronische Heckhubwerksregelung (EHR)
	Fronthubwerk und Frontzapfwelle	Hydraulische Zapfwellenaktivierung
		Fronthubwerk und Frontzapfwelle
		Heckhubwerk, seitliches Verschieben und Nivellieren (je nach Ausstattung)
		KAT-4-Kabinenfiltration
		LED-Arbeitsscheinwerfer an der Kabine

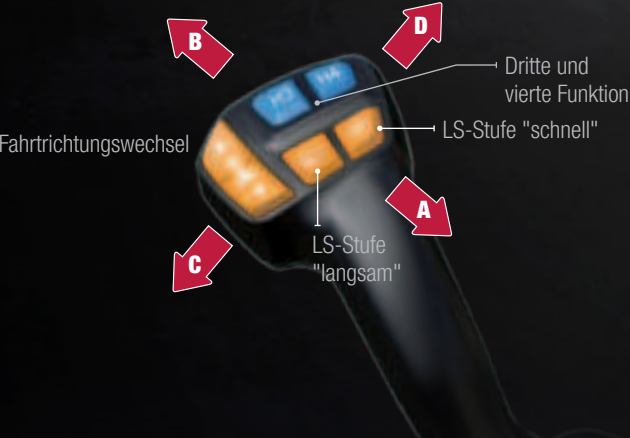


HOHER KOMFORT

„Efficient“ ist das Höchste-Ausstattungspaket der Baureihe MF 3 Spezial, das für effektiveres Arbeiten und bessere Ergebnisse entwickelt wurde.

Die "Efficient"-Variante ist mit seinen Ausstattungsdetails auf zusätzlichen Bedien- und Automatisierungskomfort ausgerichtet und ermöglicht dem Fahrer ein schnelleres, präziseres Arbeiten auf höherem Niveau mit exzellentem Komfort und optimierter Ergonomie. Bedienen Sie die modernsten und anspruchsvollsten Arbeitsgeräte präzise und mühelos, um ihre Produktivität voll ausschöpfen zu können.

* Gilt für Modelle ab 85 PS



EFFICIENT

SERIENMÄSSIG	PowerShuttle und Speedshift- oder Dyna-VT-Getriebe, 30 x 15 Dreifachpumpen-Hydrauliksystem 120 l/min Vier elektronische Steuerventile hinten Elektronische Heckhubwerksregelung (EHR) Hydraulische Zapfwellenaktivierung Multifunktionaler Hydraulik-/Getriebe-Joystick Kabine mit Lüftung, Heizung und Klimaanlage
--------------	---

OPTIONEN	Bis zu acht mittig montierte Kupplungen Fronthubwerk und Frontzapfwelle Frontlader-Vorbereitung (MF 3AL) Joystick-Steuerung für Heckhubwerk, seitliches Verschieben und Nivellieren (je nach Ausstattung) KAT-4-Kabinenfiltration LED-Arbeitsscheinwerfer an der Kabine
----------	--

HAUPTFUNKTIONEN DES ELEKTRONISCHEN MULTIFUNKTIONS-JOYSTICKS FÜR DEN FRONTLADER

- A Heben
- B Senken
- C Einkippen
- D Auskippen

- KOMBINATIONSFUNKTIONEN
- A/C Heben und Einkippen
 - A/D Heben und Auskippen
 - B/C Senken und Einkippen
 - B/D Senken und Auskippen – Schaufelrückstellung in waagerechte Stellung



KOSTENGÜNSTIGE 75-PS-MODELLE



DIE 75-PS-EINSTIEGSMODELLE DER BAUREIHE MF 3 SPEZIAL SIND MIT NEUESTEN 3,4-LITER-VIERZYLINDERMOTOREN DER ABGASSTUFE V AUSGESTATTET. WIE DIE LEISTUNGSSTÄRKEREN MODELLE SIND AUCH DIESE MIT DER GLEICHEN AUSWAHL AN ESSENTIAL-AUSSTATTUNGSPAKETEN ERHÄLTlich.

Massey Ferguson verwendet auch hier bewährte und bekannt zuverlässige Bauteile. Dennoch werden Fahrer den neuen luftgefederten Fahrersitz zu schätzen wissen.

Alle 75-PS-Traktoren der Spezialbaureihe MF 3 sind mit verschiedenen Getrieben je nach Anwendung erhältlich. Die große Auswahl erstreckt sich vom praktischen, vollmechanischen Getriebe mit 12x12 Gängen bis hin zum 24x12-Getriebe mit PowerShuttle und SpeedShift.

Hydrauliksysteme sind wahlweise in Ausführungen mit Dreifachpumpen (120 l/min) oder Doppelpumpen (93 l/min) erhältlich, verschiedene Steuerventil-Konfigurationen und optional mittig montierte Steuerventile oder Kupplungen sind möglich.

Genau wie die anderen Modelle der Baureihe sind die 75-PS-Modelle im modernen Massey Ferguson Design mit dem typischen Säbelstreifen, grauer Kabine und grauem Dach gehalten.

	ESSENTIAL-PLATTFORM*	ESSENTIAL-KABINE*
SERIENMÄSSIG	12 x 12, Mechanisches Getriebe	12 x 12, Mechanisches Getriebe
	Doppelpumpen-Hydrauliksystem 93 l/min	Doppelpumpen-Hydrauliksystem 93 l/min
	Zwei mechanische Steuerventile hinten	Zwei mechanische Steuerventile hinten
	Mechanisches Heckhubwerk, 2,5 t Hubkraft	Mechanisches Heckhubwerk, 3 t Hubkraft
OPTIONEN	Elektrische Zapfwellenaktivierung	Elektrische Zapfwellenaktivierung
		Kabine mit Lüftung, Heizung und Klimaanlage
	24 x 24, Mechanisches Getriebe	24 x 24, Mechanisches Getriebe
	24 x 24, Mechanisches Getriebe mit SpeedShift	24 x 24, Mechanisches Getriebe mit SpeedShift
	PowerShuttle und Speedshift-Getriebe, 24 x 12	PowerShuttle und Speedshift-Getriebe, 24 x 12
	Dreifachpumpen-Hydrauliksystem	Dreifachpumpen-Hydrauliksystem
	Drei mechanische Steuerventile hinten	Drei mechanische Steuerventile hinten
	Heckhubwerk, 3 t Hubkraft	Bis zu sechs mittig montierte Kupplungen
	Fronthubwerk und Frontzapfwellen	Fronthubwerk und Frontzapfwellen
	Heckhubwerk, mit seitlicher Verschiebung und Nivellierung (je nach Ausstattung)	Heckhubwerk, mit seitlichem Verschiebung und Nivellierung (je nach Ausstattung)



MF 3 VI

WEINBAUVERSION

DER MF 3VI IST EIN AUßERGEWÖHNLICH KOMPAKTER UND ZUGLEICH LEISTUNGSSTARKER TRAKTOR, DER SO KONZIPIERT WURDE, DASS BEI ARBEITEN IN DICHT BEIEINANDER LIEGENDEN REIHEN DER SCHUTZ VON EMPFINDLICHEN BLÄTTERN UND FRÜCHTEN GEWÄHRLEISTET IST.

Bereits mit einer Breite ab 1 m bahnt sich der äußerst wendige MF 3VI mühelos seinen Weg von Reihe zu Reihe.

SCHLÜSSELMERKMALE:

- ▶ Zugang zu schmalen und beengten Bereichen
- ▶ Motorleistung bis zu 120 PS
- ▶ 40-km/h-Eco-Getriebe (ab 85 PS)
- ▶ 40-km/h-Eco-Dyna-VT-Getriebe (ab 105 PS)
- ▶ Automatisches Allradantriebsmanagement
- ▶ Ausgezeichnete Wendigkeit, optional SpeedSteer
- ▶ Großartige 360° Rundumsicht
- ▶ Kraftvolles Heckhubwerk und Hydraulik
- ▶ Komfortable Kabine ab 1 m Breite
- ▶ Zahlreiche Optionen: LED-Scheinwerfer, beheizbare Aussenspiegel, luftgefederter Deluxe-Fahrersitz, Vorgewende-Management



		MF 3VI.75	MF 3VI.85	MF 3VI.95	MF 3VI.105	MF 3VI.115
Fahrerumgebung		Kabine	Kabine	Kabine	Kabine	Kabine
Motor						
Max. Leistung (ISO 14396) bei 2.000 U/min	PS (kW)	75 (55)	85 (66)	95 (71)	105 (77)	120 (88)
Max. Drehmoment	Nm	320	370	395	405	466
Anzahl Zylinder / Hubraum	Anz./cm³	4/3.400	4/3.600			
Füllmenge Kraftstofftank	Liter	74	75	75	75	75
Füllmenge AdBlue-Tank	Liter	–	10,8			
Getriebe						
Standardgetriebe, mechanische Wendeschaltung		12 x 12 (30 km/h)	15 x 15 (40 km/h)			
Optionales Getriebe, mech. Wendeschaltung, mech. Splitter		24 x 24 (40 km/h)	30 x 30 (40 km/h Eco)			
Optionales Getriebe, mechanische Wendeschaltung und SpeedShift		24 x 24 (40 km/h)	nicht möglich			
Optionales Getriebe, PowerShuttle und SpeedShift		24 x 12 (40 km/h)	30 x 15 (40 km/h Eco)			
Getriebe 30 x 15 mit Kupplungsfunktion des Bremspedals		–	○			
Dyna-VT stufenlos variables Getriebe		–			40 km/h ECO	
Vorderachsfederung		○				
Allrad-Automatik mit Lenkwinkelsensoren		○				
Kraftheber						
Maximale Hubkraft am Unterlenkerende	kg	2.500	3.100			
Hydraulische Hubstrebe rechts		○				
Elektrohydraulische Seitenverschiebung & Einstellung rechte Hubstrebe		○				
Optionales Fronthubwerk - max. Hubkraft am Unterlenkerende	kg	1.650				
Hydraulik und Zapfwelle						
Doppelpumpen-/Dreifachpumpensystem - max. Durchfluss	l/min	93 / 120				
Kupplungen hinten / mittig montiert max		8 / 6	8 / 8			
Heckzapfwellen-Drehzahl		540 / 540 Eco - 540 / 1000 ○ 540 / 540 Eco / 1000 / 1000 Eco (für Dyna-VT)				
Wegzapfwelle		○				
Frontzapfwelle - Zapfwellendrehzahl		○ 1.000				
Fahrerumgebung						
Klimaanlage		●				
Luftgefederter Fahrersitz		○ Essential-Version	○ Essential-Version / ● Efficient-Version			
Luftgefederter Deluxe-Fahrersitz		–	○			
KAT-4 - Kabinenluftfilterung		–	○			
8 LED-Arbeitsscheinwerfer		–	○			
SpeedSteer Lenksystem		–	○			
Vorgewende-Management		–	○			

- Serienausstattung
- Optional
- Nicht möglich

MF 3 SP

SPEZIALVERSION

DER MF 3SP IST EIN KOMPAKTER, HOCHPRODUKTIVER SPEZIALTRAKTOR, ENTWICKELT FÜR DIE ANSPRUCHSVOLLE ARBEIT IM MODERNEN WEINBAU – PERFEKT ABGESTIMMT AUF ERTRAGREICHE ANLAGEN UND WERTVOLLES ERNTEGUT.

Er verbindet hohe Leistung mit kompakten Abmessungen und gewährleistet den bestmöglichen Schutz des Ernteguts.

Der MF 3 SP ist ab einer Breite von 1,25 m und mit fünf verschiedenen Motorleistungen von 75 PS bis 120 PS erhältlich.

SCHLÜSSELMERKMALE:

- ▶ Zugang zu schmalen und beengten Bereichen
- ▶ Motorleistung bis zu 120 PS
- ▶ 40-km/h-Eco-Getriebe (ab 85 PS)
- ▶ 40-km/h-Eco-Dyna-VT-Getriebe (ab 105 PS)
- ▶ Automatisches Allradantriebsmanagement
- ▶ Ausgezeichnete Wendigkeit, optional SpeedSteer
- ▶ Großartige 360° Rundumsicht
- ▶ Kraftvolles Heckhubwerk und Hydraulik
- ▶ Komfortable 1,20 m breite Kabine
- ▶ Zahlreiche Optionen: LED-Scheinwerfer, beheizbare Aussenspiegel, luftgefederter Deluxe-Fahrersitz, Vorgewende-Management



		MF 3SP.75	MF 3SP.85	MF 3SP.95	MF 3SP.105	MF 3SP.115
Fahrerumgebung		Kabine	Kabine	Kabine	Kabine	Kabine
Motor						
Max. Leistung (ISO 14396) bei 2000 U/min	PS (kW)	75 (55)	85 (66)	95 (71)	105 (77)	120 (88)
Max. Drehmoment	Nm	320	370	395	405	466
Anzahl Zylinder / Hubraum	Anz./cm³	4/3.400	4/3.600			
Füllmenge Kraftstofftank / Füllmenge optional	Liter	74 /104	75 /100	75 /100	75 /100	75 /100
Füllmenge AdBlue-Tank	Liter	–	10	10	10	10
Getriebe						
Standardgetriebe, mechanische Wendeschaltung		12 x 12 (30 km/h)	15 x 15 (40 km/h)			
Optionales Getriebe, mech. Wendeschaltung, mech. Splitter		24 x 24 (40 km/h)	30 x 30 (40 km/h Eco)			
Optionales Getriebe, mechanische Wendeschaltung und SpeedShift		24 x 24 (40 km/h)	–			
Optionales Getriebe, PowerShuttle und SpeedShift		24 x 12 (40 km/h)	30 x 15 (40 km/h Eco)			
Getriebe 30 x 15 mit Kupplungsfunktion des Bremspedals		–	○			
Dyna-VT stufenlos variables Getriebe		–			40 km/h ECO	
Vorderachsfederung		○				
Automatisches Allradantriebsmanagement		○				
Kraftheber						
Maximale / optionale Hubkraft am Unterlenkerende	kg	2.500 / 3.000	3.100 / –			
Hydraulische Hubstrebe rechts		○				
Elektrohydraulische Seitenverschiebung & Einstellung rechte Hubstrebe		○				
Optionales Fronthubwerk – max. Hubkraft am Unterlenkerende	kg	1.650				
Hydraulik und Zapfwelle						
Doppelpumpen-/Dreifachpumpensystem – max. Durchfluss	l/min	93 / 120				
Kupplungen hinten / mittig montiert max		8 / 6	8 / 8			
Heckzapfwellen-Drehzahl		540 / 540 Eco - 540 / 1000 ○ 540 / 540 Eco / 1000 / 1000 Eco (für Dyna-VT)				
Wegzapfwelle		○				
Frontzapfwelle - Zapfwellendrehzahlen		○ 1.000				
Fahrerumgebung						
Klimaanlage		●				
Luftgefederter Fahrersitz		○ Essential-Version	○ Essential-Version / ● Efficient-Version			
Luftgefederter Deluxe-Fahrersitz		○				
KAT-4 - Kabinenluftfilterung		–	○			
8 LED-Arbeitsscheinwerfer		–	○			
SpeedSteer Lenksystem		–	○			
Vorgewende-Management		–	○			

- Serienausstattung
- Optional
- Nicht möglich

MF 3 FR OBSTBAU

DER MF 3 FR WURDE SPEZIELL FÜR WEIT AUSEINANDER LIEGENDE REBZEILEN UND AUSGEDEHNTE PLANTAGEN KONZIPIERT, DIE SICH OFT AUF GROßE FLÄCHEN ERSTRECKEN. MIT SEINEN KOMPAKTEN ABMESSUNGEN, SEINER HOHEN LEISTUNG UND WENDIGKEIT BIETET ER DIE ERFORDERLICHE PRODUKTIVITÄT UND SORGT ZUGLEICH DAFÜR, DASS EMPFINDLICHE BLÄTTER UND FRÜCHTE VOR SCHÄDEN BEWAHRT WERDEN.

Der MF 3 FR ist der ideale Allrounder: schmal genug für Arbeiten in engen Reihen und mit breiten Achsen für Stabilität und Sicherheit bei allen Anwendungen.

SCHLÜSSELMERKMALE:

- ▶ Wendig und kraftvoll
- ▶ Motorleistung bis zu 120 PS
- ▶ 40-km/h-Eco-Getriebe (ab 85 PS mit Kabine)
- ▶ 40-km/h-Eco-Dyna-VT-Getriebe (ab 105 PS)
- ▶ Automatisches Allradantriebsmanagement
- ▶ Ausgezeichnete Wendigkeit, optional SpeedSteer
- ▶ Großartige 360° Rundumsicht
- ▶ Kraftvolles Heckhubwerk und Hydraulik
- ▶ Komfortable 1,20 m breite Kabine
- ▶ Leicht zugängliche Plattform
- ▶ Zahlreiche Optionen: LED-Scheinwerfer, beheizbare Aussenspiegel, luftgefederter Deluxe-Fahrersitz, Vorgewende-Management



		MF 3FR.75	MF 3FR.85	MF 3FR.95	MF 3FR.105	MF 3FR.115	MF 3FR.75	MF 3FR.85	MF 3FR.95	MF 3FR.105
Fahrerumgebung		Kabine	Kabine	Kabine	Kabine	Kabine	Plattform	Plattform	Plattform	Plattform
Motor										
Max. Leistung (ISO 14396) bei 2000 U/min	PS (kW)	75 (55)	85 (66)	95 (71)	105 (77)	120 (88)	75 (55)	85 (66)	95 (71)	105 (77)
Max. Drehmoment	Nm	320	370	395	405	466	320	370	395	405
Anzahl Zylinder / Hubraum	Anz./cm³	4/3.400	4/3.600				4/3.400	4/3.600		
Füllmenge Kraftstofftank / Füllmenge optional	Liter	74 / 104	75 /100				75			
Füllmenge AdBlue-Tank	Liter	–	10				–	10		
Getriebe										
Standardgetriebe, mechanische Wendeschaltung		12 x 12 (30 km/h)	15 x 15 (40 km/h)				12 x 12 (30 km/h)			
Optionales Getriebe, mech. Wendeschaltung, mech. Splitter		24 x 24 (40 km/h)	30 x 30 (40 km/h Eco)				24 x 24 (40 km/h)			
Optionales Getriebe, mechanische Wendeschaltung und SpeedShift		24 x 24 (40 km/h)	–				24 x 24 (40 km/h)	–		
Optionales Getriebe, PowerShuttle und SpeedShift		24 x 12 (40 km/h)	30 x 15 (40 km/h Eco)				24 x 12 (40 km/h)			
Getriebe 30 x 15 mit Kupplungsfunktion des Bremspedals		–	○				–			
Dyna-VT stufenlos variables Getriebe		–			40 km/h ECO		–			
Vorderachsfederung		○				–				
Automatischer Allradantrieb mit einstellbarem Lenkwinkel		○				–				
Kraftheber										
Maximale / optionale Hubkraft am Unterlenkerende	kg	2.500 / 3.000	3.100				2.500 / 3.000			
Hydraulische Hubstrebe rechts						○				
Elektrohydraulische Seitenverschiebung & Einstellung rechte Hubstrebe						○				
Optionales Fronthubwerk – max. Hubkraft am Unterlenkerende	kg					1.650				
Hydraulik und Zapfwelle										
Doppelpumpen-/Dreifachpumpensystem – max. Durchfluss	l/min					93 / 120				
Kupplungen hinten / mittig montiert max		8 / 6	8 / 8				6 / 0			
Heckzapfwellen-Drehzahl		● 540 / 540 Eco - 540 / 1000 ○ 540 / 540 Eco / 1000 / 1000 Eco (für Dyna-VT)					● 540 / 540E ○ 540 / 1,000			
Wegzapfwelle						○				
Frontzapfwelle - Zapfwellendrehzahlen						○ 1.000				
Fahrerumgebung										
Klimaanlage		●					–			
Luftgefederter Fahrersitz		○ Essential-Version	○ Essential-Version / ● Efficient-Version				○			
Luftgefederter Deluxe-Fahrersitz		○				–				
Multifunktions-Joystick		● Efficient-Version				–				
KAT-4 - Kabinenluftfilterung		–	○				–			
8 LED-Arbeitsscheinwerfer		–	○				–			
SpeedSteer Lenksystem		–	○				–			
Vorgewende-Management		–	○				–			

- Serienausstattung
- Optional
- Nicht möglich

MF 3 GE

NIEDRIGBAU

VARIANTE

ARBEITEN UNTER BÄUMEN, IN POLYTUNNELN UND VIELEN ANDEREN NIEDRIGEN KULTUREN ERFORDERN EIN GEEIGNETES SPEZIALFAHRZEUG – WESHALB MASSEY FERGUSON DEN MF 3GE ENTWICKELT HAT. ER VERFÜGT ÜBER EINE FAHRER-PLATTFORM MIT KLAPPBAREM ÜBERROLLSCHUTZ UND KANN DORT EINGESETZT WERDEN, WO TRAKTOREN MIT KABINE ODER STANDARD TRAKTOREN NICHT FAHREN KÖNNEN.

SCHLÜSSELMERKMALE:

- Kompakte Abmessungen ab 1,34 m Breite
- Plattform für niedrige Kulturen
- Großartige 360° Rundumsicht
- Standard-Kriechgang-Getriebe
- Exzellente Wendigkeit und Standsicherheit
- Kraftvolles Heckhubwerk und Hydraulik
- Komfortable Plattform
- Ergonomische Bedienelemente



		MF 3GE.75	MF 3GE.85	MF 3GE.95	MF 3GE.105
Fahrerumgebung		Plattform	Plattform	Plattform	Plattform
Motor					
Max. Leistung (ISO 14396) bei 2000 U/min	PS (kW)	75 (55)	85 (66)	95 (71)	105 (77)
Max. Drehmoment	Nm	320	370	395	405
Anzahl Zylinder / Hubraum	Anz./cm³	4/3.400	4/3.600		
Füllmenge Kraftstofftank	Liter	74	75		
Füllmenge AdBlue-Tank	Liter	–	10		
Getriebe					
Standardgetriebe, mech. Wendeschaltung, mech. Splitter		24 x 24 (40 km/h)			
Optionales Getriebe, PowerShuttle und SpeedShift		24 x 12 (40 km/h)			
Heckhubwerk					
Maximale Hubkraft am Unterlenkerende	kg	2.500			
Optionales Fronthubwerk – max. Hubkraft am Unterlenkerende	kg	1.250			
Hydraulik und Zapfwelle					
Doppelpumpen-/Dreifachpumpensystem – max. Durchfluss	Liter / min	93/120			
Maximale Heck-Kupplungen		6			
Heckzapfwellen-Drehzahl		● 540 / 540E ○ 540 / 1.000			
Wegzapfwelle		○			
Frontzapfwelle - Zapfwellendrehzahlen		○ 1.000			
Plattform - Fahrerumgebung					
Klappbarer Überrollschutz		●			
Neigungsverstellbare Lenksäule		○			

MF 3 WF

BREITE OBSTBAU-VERSION

DER MF 3 WF EIGNET SICH DANK SEINER BREITEN VORDER- UND HINTERACHSE, DEM TIEFEM SCHWERPUNKT UND AUFGRUND SEINER LEISTUNGSFÄHIGKEIT IDEAL FÜR DEN SICHEREN UND KOMFORTABLEN BETRIEB IM WEIN- UND OBSTANBAU SOWIE AUF ANDEREM ANSPRUCHSVOLLEN GELÄNDE.

SCHLÜSSELMERKMALE:

- ▶ Breites Fahrwerk, stabil und wendig
- ▶ Motorleistung bis zu 105 PS mit Plattform und 120 PS mit Kabine
- ▶ 40-km/h-Eco-Getriebe (ab 85 PS mit Kabine)
- ▶ Ausgezeichnete Wendigkeit, optional SpeedSteer
- ▶ Großartige 360° Rundumsicht
- ▶ Kraftvolles Heckhubwerk und Hydraulik
- ▶ Komfortable 1,20 m breite Kabine
- ▶ Leicht zugängliche Plattform
- ▶ Zahlreiche Optionen: LED-Scheinwerfer, beheizbare Aussenspiegel, luftgefederter Deluxe-Fahrersitz



		MF 3WF.75	MF 3WF.85	MF 3WF.95	MF 3WF.105	MF 3WF.115	MF 3WF.75	MF 3WF.85	MF 3WF.95	MF 3WF.105
Fahrerumgebung		Kabine	Kabine	Kabine	Kabine	Kabine	Plattform	Plattform	Plattform	Plattform
Motor										
Max. Leistung (ISO 14396) bei 2000 U/min	PS (kW)	75 (55)	85 (66)	95 (71)	105 (77)	120 (88)	75 (55)	85 (66)	95 (71)	105 (77)
Max. Drehmoment	Nm	320	370	395	405	466	320	370	395	405
Anzahl Zylinder / Hubraum	Anz./cm³	4/3.400	4/3.600				4/3.400			
Füllmenge Kraftstofftank / Füllmenge optional	Liter	74/104	75/100				75			
Füllmenge AdBlue-Tank	Liter	–	10				–	10		
Getriebe										
Standardgetriebe, mechanische Wendeschaltung		12 x 12 (30 km/h)	15 x 15 (40 km/h)				12 x 12 (30 km/h)			
Optionales Getriebe, mech. Wendeschaltung, mech. Splitter		24 x 24 (40 km/h)	30 x 30 (40 km/h Eco)				24 x 24 (40 km/h)			
Optionales Getriebe, mechanische Wendeschaltung und SpeedShift		24 x 24 (40 km/h)	–				24x24 (40km/h)	–		
Optionales Getriebe, PowerShuttle und SpeedShift		24 x 12 (40 km/h)	30 x 15 (40 km/h Eco)				24 x 12 (40 km/h)			
Getriebe 30 x 15 mit Kupplungsfunktion des Bremspedals		–	○				–			
Dyna-VT stufenlos variables Getriebe		–			40 km/h ECO		–			
Kraftheber										
Maximale / optionale Hubkraft am Unterlenkerende	kg	2.500 / 3.000	3.100				2.500 / 3.000			
Optionales Fronthubwerk – max. Hubkraft am Unterlenkerende	kg	1.650								
Hydraulik und Zapfwelle										
Doppelpumpen-/Dreifachpumpensystem – max. Durchfluss	l/min	93 / 120								
Kupplungen hinten / mittig montiert max		8 / 6	8 / 8				6 / 0			
Heckzapfwellen-Drehzahl		● 540 / 540 Eco - 540 / 1000 ○ 540 / 540 Eco / 1000 / 1000 Eco (für Dyna-VT)					● 540 / 540E ○ 540 / 1,000			
Wegzapfwelle		○								
Frontzapfwelle - Zapfwellendrehzahlen		○ 1.000								
Fahrerumgebung										
Klimaanlage		●					–			
Luftgefederter Fahrersitz		○ Essential-Version	○ Essential-Version / ● Efficient-Version				○			
Luftgefederter Deluxe-Fahrersitz		○					–			
KAT-4 - Kabinenluftfilterung		–	○				–			
8 LED-Arbeitsscheinwerfer		–	○				–			
SpeedSteer Lenksystem		–	○				–			

- Serienausstattung
- Optional
- Nicht möglich

MF 3AL

ALPINE VERSION

DIE MODELLE DER BAUREIHE MF 3AL VERFÜGEN WAHLWEISE ÜBER 85, 95 ODER 105 PS. SIE KOMBINIEREN STANDSICHERHEIT UND KOMFORT MIT MODERNSTEN AUSSTATTUNGSMERKMALEN FÜR ANSPRUCHSVOLLE ARBEITEN IN BERGIGEM GELÄNDE, AUF DEM FELD ODER AUF DEM HOF.

Auch für weitläufige Weinberge, Plantagen und Gemüsekulturen oder Forstarbeiten sowie Arbeiten im kommunalen Bereich ist dieser Traktor perfekt geeignet - ein echter Allrounder. Serienmäßig sind alle Fahrzeuge mit einer Kabine mit ebenem Boden ausgestattet, die den Komfort erhöht, während gleichzeitig die besonders niedrige Gesamthöhe von weniger als 2,44 m gewährleistet bleibt.

SCHLÜSSELMERKMALE:

- ▶ Niedriger Schwerpunkt
- ▶ Ebener Boden
- ▶ Äußerst komfortables, hoch ausgestattetes Efficient-Modell
- ▶ 40-km/h-Eco-Getriebe
- ▶ Exzellente Wendigkeit
- ▶ Großartige 360° Rundumsicht
- ▶ Kraftvolles Heckhubwerk und Hydraulik
- ▶ Breite gefederte Vorderachse
- ▶ Komfortable 1,40 m breite Kabine
- ▶ Vorrüstung für Frontlader erhältlich ab Werk
- ▶ Zahlreiche Optionen

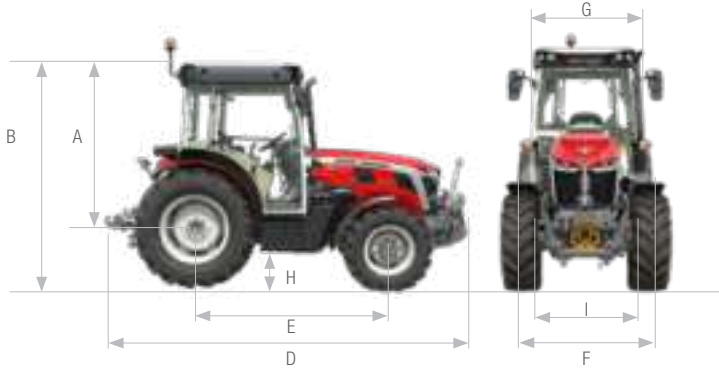


		MF 3AL.85	MF 3AL.95	MF 3AL.105
Fahrerumgebung		Kabine mit ebenem Boden	Kabine mit ebenem Boden	Kabine mit ebenem Boden
Motor				
Max. Leistung (ISO 14396) bei 2000 U/min	PS (kW)	85 (66)	95 (71)	105 (77)
Max. Drehmoment	Nm	370	395	405
Anzahl Zylinder / Hubraum	Anz./cm³	4/3.600		
Füllmenge Kraftstofftank	Liter	105		
Füllmenge AdBlue-Tank	Liter	10		
Getriebe				
Standardgetriebe, PowerShuttle und SpeedShift		30 x 15 (40 km/h Eco)		
Getriebe 30 x 15 mit Kupplungsfunktion des Bremspedals		○		
Vorderachsfederung		○		
Kraftheber				
Maximale Hubkraft am Unterlenkerende	kg	3.100		
Hydraulische Hubstrebe rechts		○		
Optionales Fronthubwerk – max. Hubkraft am Unterlenkerende		1.650		
Hydraulik und Zapfwelle				
3-Pumpen-System – max. Leistung	l/min	120		
Kupplungen hinten / mittig montiert max.		8 / 8		
Heckzapfwellen-Drehzahl		● 540 / 540E ○ 540 / 1.000		
Wegzapfwelle		○		
Frontzapfwelle - Zapfwellendrehzahlen		○ 1.000		
Frontlader				
Vorrüstung für Frontlader erhältlich ab Werk		○		
Kabine - Fahrerumgebung				
Version		Kabine mit ebenem Boden		
Klimaanlage		●		
Luftgefederter Fahrersitz		●		
Luftgefederter Deluxe-Fahrersitz		○		

- Serienausstattung
- Optional
- Nicht möglich

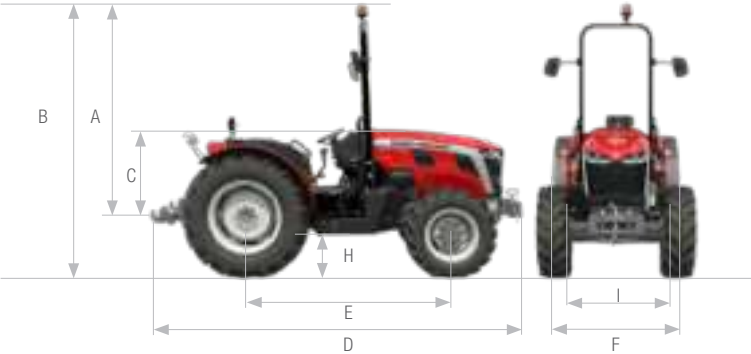
ABMESSUNGEN: 75-PS-Modelle mit Kabine

			VI	SP	FR	WF
A	Kabinenhöhe ab Hinterachse	mm	1.803	1.803	1.803	1.803
B	Gesamthöhe mit Reifen gemäß Spezifikation (siehe Tabelle unten)	mm	2.403*	2.403*	2.453**	2.453***
D	Gesamtlänge bis Vorderkante Traktor (Gewichtsträger)	mm	4.073	4.073	4.073	4.073
E	Radstand	mm	2.148	2.148	2.124	2.124
G	Kabinenbreite	mm	1.000	1.200	1.200	1.200
F	Außenbreite von Kotflügel zu Kotflügel hinten	mm	1.000	1.300	1.450	1.450
I	Innenbreite von Kotflügel zu Kotflügel hinten	mm	450	520	600	600
H	Bodenfreiheit	mm	277*	303*	368**	414***



ABMESSUNGEN: 75 PS Plattformmodelle

			FR	WF	GE
A	Höhe Überrollschutz ab Hinterachse	mm	1.987	1.987	1.987
B	Gesamthöhe mit Reifen gemäß Spezifikation (siehe Tabelle unten)	mm	2.637**	2.637***	2.562****
C	Höhe Motorhaube	mm	830	830	830
D	Gesamtlänge bis Vorderkante Traktor (Gewichtsträger)	mm	4.073	4.073	4.073
E	Radstand	mm	2.124	2.124	2.085
F	Außenbreite von Kotflügel zu Kotflügel hinten	mm	1.450	1.450	1.150
H	Bodenfreiheit	mm	336**	365***	287****
I	Innenbreite von Kotflügel zu Kotflügel hinten	mm	600	600	520



RÄDER UND REIFEN

Kabine:	*320/85R28	**420/70R28	***480/65R28	****420/85R30
Plattform:		**420/70R28	***480/65R28	**** 380/70R24

ABMESSUNGEN: Kabinenmodelle ab 85 PS

			VI	SP	FR	WF	AL Ebener Boden
A	Kabinenhöhe ab Hinterachse	mm	1.835	1.835	1.835	1.835	1.855
B	Gesamthöhe mit Reifen gemäß Spezifikation (siehe Tabelle unten)	mm	2.435*	2.435*	2.485*	2.485***	2.554****
D	Gesamtlänge bis Vorderkante Traktor (Gewichtsträger)	mm	4.192	4.192	4.022	4.068	4.223
E	Radstand	mm	2.178	2.178	2.155	2.155	2.187
G	Kabinenbreite	mm	1.000	1.200	1.200	1.200	1.400
F	Außenbreite von Kotflügel zu Kotflügel hinten	mm	1.000	1.300	1.450	1.450	1.674
I	Innenbreite von Kotflügel zu Kotflügel hinten	mm	450	520	600	600	890
H	Bodenfreiheit	mm	270*	312*	365**	375***	475****

ABMESSUNGEN: Plattformmodelle ab 85 PS

			FR	WF	GE
A	Höhe Überrollschutz ab Hinterachse	mm	2.099	2.099	2.099
B	Gesamthöhe mit Reifen gemäß Spezifikation (siehe Tabelle unten)	mm	2.749**	2.749***	2.674*
C	Höhe Motorhaube	mm	880	880	880
D	Gesamtlänge bis Vorderkante Traktor (Gewichtsträger)	mm	4.101	4.101	4.101
E	Radstand	mm	2.155	2.155	2.115
F	Außenbreite von Kotflügel zu Kotflügel hinten	mm	1.450	1.450	1.150
H	Bodenfreiheit	mm	365**	329***	226*
I	Innenbreite von Kotflügel zu Kotflügel hinten	mm	600	600	450

RÄDER UND REIFEN

Kabine:	*320/85R28	**420/70R28	***480/65R28	****540/65R30
Plattform:	*380/70R24	**420/70R28	***480/65R28	

Sämtliche Angaben in diesem Prospekt sind so aktuell wie möglich. Allerdings können Ungenauigkeiten, Fehler oder Auslassungen auftreten; auch technische Änderungen können ohne Ankündigung jederzeit vorgenommen werden. Daher sollten gegebenenfalls alle Daten vor dem Kauf durch den Massey Ferguson Vertriebspartner bestätigt werden.



DIE
PERFEKTE
LÖSUNG

ERSATZTEILE UND SERVICE

SIE WERDEN AB DEM KAUF IHRES
MASSEY FERGUSON UNTERSTÜTZT
DURCH DAS FACHWISSEN UNSERES
AFTERSALES-TEAMS.

Immer an Ihrer Seite – für mehr Effizienz und hohen wirtschaftlichen Einsatz.

Bei uns finden Sie alles, was Sie brauchen, damit Ihre Maschine Bestleistungen erbringt.



Wenn es um Wartung, Instandhaltung oder Reparatur geht, können Sie sich auf Ihren Massey Ferguson Händler verlassen. Auf seine Meinung zu Zubehör oder Ersatzteilen können Sie vertrauen.

Ihr Massey Ferguson Händler versorgt Sie mit allen möglichen Hilfsmitteln, ob Schmieröle, Batterien, AdBlue® oder Pflegemittel-Sets.

Unsere Vertriebspartner sind stolz darauf, Ihnen mit qualifizierten Technikern und kompetentem Fachpersonal jederzeit einen ausgezeichneten Kundenservice bieten zu können.



Höchste Qualität, beste Teileverfügbarkeit in der Branche und hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis: Das zeichnet die Originalteile von AGCO Parts aus. Die perfekte Lösung für Ihren Massey Ferguson. Damit der Werterhalt und die Einsatzbereitschaft Ihrer Maschine gesichert ist.

12 Monate Gewährleistung auf Ersatzteile von AGCO Parts, einschließlich Arbeit bei Einbau durch einen Massey Ferguson Händler.



IHR PARTNER FÜR EIN BESSERES GESCHÄFTSWACHSTUM.

Als Finanzdienstleister für Massey Ferguson möchten wir Ihnen mit individuellen Finanzierungs- und Versicherungslösungen die Nutzung oder den Besitz von Maschinen und Geräten von Massey Ferguson, der weltweiten Marke, vereinfachen.

: Mehr als 30 Jahre Erfahrung in der Agrarindustrie weltweit.

: Einfach über Ihren MF Vertriebspartner vor Ort.

: Wir begleiten Sie über die gesamte Geschäftsabwicklung.



JETZT KÖNNEN SIE SICH PASSEND ZU IHREM MASSEY FERGUSON STYLEN.

Wir bieten eine exklusive Kollektion hochwertiger Artikel an, die zu Ihnen und Ihren Aktivitäten passen.

Um mehr über unser Angebot zu erfahren, melden Sie sich bitte bei unserem Online-Shop an:

<https://shop.masseyferguson.com/de>

Für die oben genannten Support-Pakete gelten länderspezifische allgemeine Geschäftsbedingungen. Hinweis: Die Produkte sind nicht in allen Ländern verfügbar.

Bitte fragen Sie Ihren örtlichen MF-Händler/Vertriebspartner.

50

EIN SPEZIALIST -
GENAU WIE SIE





www.MasseyFerguson.de

www.facebook.com/masseyfergusonDE

[Twitter.com/MF_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

[Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal



MASSEY FERGUSON® ist eine weltweite Marke von AGCO.
© AGCO Corporation | A-DE-17870 | Deutsch



MASSEY FERGUSON

BORN TO **FARM**