

INDIVIDUALISIEREN SIE IHREN MF 8S UND MACHEN SIE IHN SO EINZIGARTIG WIE IHREN LANDWIRTSCHAFTLICHEN BETRIEB

	EFFICIENT	EXCLUSIVE
MOTOR		
6-Zylinder AGCO POWER Stufe 5	●	●
Motor mit Drehzahl Speicher	●	●
HLA (hydraulischer Ventilspielausgleich)	●	●
Leerlauf-Motordrehzahl (750 U/min)	●	●
Motorblockvorwärmung	○	○
GETRIEBE		
PowerControl-Hebel	●	●
Fahrtrichtungswechsel auf der rechten Seite	●	●
A MultiPad-Fahrhebel auf der Armlehne	●	●
Dyna-VT 40 km/h Super Eco	-	●
Dyna-VT 50km/h Eco	-	○
Dyna-7 - 40 km/h Super Eco - SpeedMatching u. AutoDrive	●	●
Dyna-7 - 50 km/h Eco* - SpeedMatching u. AutoDrive	○	○
Dyna E-Power - 40 km/h Super Eco - SpeedMatching u. AutoDrive	●	●
Dyna E-Power - 50 km/h Eco* - SpeedMatching u. AutoDrive	○	○
Super-Kriechgang (Dyna-7)	○	○
Tempomat mit 4 Geschwindigkeiten	●	●
Dynamische Bremsanlage	●	●
Parksperr	●	●
KABINE		
Standard-Klimaanlage mit manueller Einstellung	●	-
Klimaautomatik mit Mehrzonen-Management für den Luftstrom	○	●
Dachluke	●	●
Automatischer, schwenkbarer, luftgefederter Fahrersitz, beheizbar, mit seitlicher Dämpfung	●	○
B Automatischer, schwenkbarer, luftgefederter Fahrersitz mit Halblederbezug – beheizbar, belüftet, seitliche Dämpfung	-	●
Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt	●	●
Mechanische Kabinenfederung	●	○
Aktive mechanische Kabinenfederung	○	●
Radio / Aux-in, Anschluss vorne / Bluetooth / USB-Anschluss – mit integrierter Freisprecheinrichtung – Bedienelemente an der Armlehne	●	●
Radio / Aux-in, Anschluss vorne / Bluetooth / USB-Anschluss / DAB+ – mit integrierter Freisprecheinrichtung Ra– Bedienelemente an der Armlehne	○	○
Teleskop-Weitwinkelspiegel mit elektrischer Einstellung und Enteisung	○	●
Scheibenwischanlage rechts	○	○
Heckscheibenheizung	○	○
Einstellbare Lenksäule mit Einstellung der Neigungspositon	●	○
Einstellbare Lenksäule mit Einstellung der Neigungspositon und SpeedSteer	○	●
Radarsensor mit Schlupfregelung	○	●
C Digitales MF vDisplay	●	●
D Touchscreen-Terminal Datatronic 5 - 9 Zoll (mit Management der Traktoreinstellungen, ISOBUS und optional Radio- und Telefon-Interface, MF E-Loader, Kamera- und MF Guide-kompatibel)	○	●
Touchscreen-Terminal Fieldstar 5 – 9 Zoll (ISOBUS, Kamera-fähig und MF Guide-kompatibel)	○	○
Anhänger-Lenkachsenmanagement	○	●
DualControl	○	●
Vorgewende-Management-System	○	●



A



B



D



C

- Nicht verfügbar
- Serienausstattung
- Optional
- * Je nach Markt und Gesetzgebung

	EFFICIENT	EXCLUSIVE
TECHNOLOGIE		
ISOBUS-fähig mit rückseitigem Anschluss	○	●
Frontseitiger ISOBUS-Stecker	○	○
MF Guide-Vorrüstung	○	●
MF Guide Novatel SM / CM NTRIP / CM Radio & NTRIP mit Go Mode	○	○
MF Guide Trimble SM / CM NTRIP / CM Radio & NTRIP mit Go Mode	○	●
Teilbreitenschaltung (96 Teilbreiten) und Variable Mengensteuerung (5 Produkte)	○	○
Verbesserte Führungslinie – einzelne Fahrspur und Kontursegmente	○	○
E Integrierte Dachkamera	○	●
TaskDoc Pro	○	○
Telemetrie-System Connect mit 5-Jahres-Abonnement	●	●
CHASSIS UND HYDRAULIK		
Vollständig mechanische Steuerventile	○	-
Elektrische und mechanische Steuerventile	●	-
Elektrische Steuerventile mit Druckentlastungshebel	-	●
Effizienter elektrohydraulischer Multifunktions-Joystick	○	-
Exklusiver elektrohydraulischer Joystick	-	○
MicroJoystick auf dem MultiPad	●	●
Frontlader-Anbaurahmen, elektrisches Ventil und Joystick	○	○
Frontlader-Anbaurahmen u. Hydrauliksatzz SMS & Live 3	○	○
Freier Rücklauf	○	●
Power-Beyond-Leitungen mit Anschlüssen P/T/LS/D	○	●
Dyna-7 / Dyna E-Power - 110 l/min CCLS	○	○
Dyna-7 / Dyna E-Power - 150 l/min CCLS	●	●
Dyna-7 / Dyna E-Power - 205 l/min CCLS	○	○
Dyna-VT - 205 l/min CCLS	-	●
Dyna-7 / Dyna E-Power - 205 l/min CCLS ECO	○	○
F Dyna-VT 205 l/min CCLS ECO	-	○
Elektronische Hubwerksregelung mit aktiver Schwingungsdämpfung	●	●
Automatikfunktion für Zapfwelle	●	●
Elektrische Anwahl der Zapfwellendrehzahl	●	●
Automatikfunktionen für Allradantrieb und Differenzialsperre	●	●
Teleskop-Seitenstabilisatoren	●	●
Automatische Stabilisatoren	○	○
Hydraulik-Oberlenker	○	○
Integrierter Frontkraftheber	○	○
Integrierte Frontzapfwelle	○	○
ELEKTRISCHE AUSSTATTUNG		
Batterietrennschalter & Starthilfe-Pol	●	●
Externe Bedienelemente zur Hubwerksbedienung auf dem Kotflügel	●	●
Externe Zapfwellen-Start/Stopp-Tasten auf den Kotflügeln	●	●
Externe Ventilbedientaste auf den Kotflügeln	●	●
G Arbeitsscheinwerfer mit 16 LEDs und Tagfahrlicht	○	●
Automatische Rückfahrleuchten beim Rückwärtsfahren	○	●
LED-Rundumleuchten	○	●
WEITERE AUSSTATTUNG (SPEZIFIKATIONEN KÖNNEN JE NACH MARKT VARIIEREN)		
Gefederte Vorderachse mit Sperrstellung	●	●
Drehbare Kotflügel	○	●
Zweileitungs-Hydraulik-Anhängerbremsen mit ABS-Buchse	○	○
Druckluft-Anhängerbremsen	●	●
Druckluft- und Zweileitungs-Hydraulik-Anhängerbremsen mit ABS-Buchse	○	○



E



F



G

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Motor		MF 8S.205	MF 8S.225	MF 8S.245	MF 8S.265	MF 8S.285	MF 8S.305
Motortyp		AGCO POWER					
Anz. der Zylinder/Anz. der Ventile/Hubraum	Anz./Anz./cm³	6/4/7.400					
Bohrung/Hub	mm/mm	108/134					
Motorsteuerung		Turbolader mit elektrischem Ladedruckregelventil (Wastegate) und Ladeluftkühler					
Einspritzung		Common-Rail					
Lüftersteuerung		Viscotronic					
Max. Leistung	✚ ISO PS (kW)	205 (151)	225 (165)	245 (180)	265 (195)	285 (210)	305 (225)
Motordrehzahl bei maximaler Leistung	U/min	1.850					
Max. Drehmoment: 1.000–1.500 U/min	✚ Nm	950	1.000	1.100	1.200	1.260	1.280
Max. Leistung mit EPM	PS (kW)	225 (165)	245 (180)	265 (195)	285 (210)	305 (225)	-
Max. Drehmoment mit EPM: 1.000–1.500 U/min	Nm	1.000	1.100	1.200	1.260	1.280	-
Max. Leistung an Zapfwelle (OECD, Genauigkeit +/- 3 %)	PS (kW)	186 (137)	199 (146)	216 (159)	231 (170)	249 (183)	268 (198)
Füllmenge Kraftstofftank	Liter	460 (500 mit Dyna-VT)					
Füllmenge AdBlue®-Tank	Liter	43					
Wartungsintervall	Stunden	600					
Dyna-7 Getriebe							
Anzahl der Gänge	vorw. / rückw.	28/28				-	
Min. Geschwindigkeit bei 1.500 U/min	km/h	1.8				-	
Anzahl der Gänge mit Kriech-Betrieb	vorw. / rückw.	56/56				-	
Min. Geschwindigkeit mit Kriech-Betrieb		190 m/h bei 1.500 U/min				-	
43 km/h SuperEco bei Motordrehzahl	U/min	1.350				-	
53 km/h* Eco bei Motordrehzahl	U/min	1.650				-	
Dyna E-Power Getriebe							
Anzahl der Gänge	vorw. / rückw.	28/28 im AutoDrive-Modus				-	
Min. Geschwindigkeit bei 1.500 U/min	km/h	1.9				-	
43 km/h SuperEco bei Motordrehzahl	U/min	1.300				-	
53 km/h* Eco bei Motordrehzahl	U/min	1.600				-	
Dyna-VT-Getriebe							
Anzahl der Gänge	vorw. / rückw.	Kontinuierlich variables Getriebe					
Geschwindigkeitsbereich Feld	km/h	Vorwärts: 0,03–28 km/h – rückwärts: 0,03–16 km/h					
Geschwindigkeitsbereich: Straße	km/h	Vorwärts: 0,03–50 km/h* – rückwärts: 0,03 bis 38 km/h					
40 km/h SuperEco bei Motordrehzahl	U/min	1.400					
50 km/h* Eco bei Motordrehzahl	U/min	1.550					

Sämtliche Angaben in diesem Prospekt sind zum Zeitpunkt der Erstellung so aktuell wie möglich. Allerdings können Ungenauigkeiten, Fehler oder Auslassungen auftreten. Auch technische Änderungen können ohne Ankündigung jederzeit vorgenommen werden. Daher sollten vor dem Kauf gegebenenfalls alle Daten durch den Massey Ferguson Vertriebspartner bestätigt werden.

		MF 8S.205	MF 8S.225	MF 8S.245	MF 8S.265	MF 8S.285	MF 8S.305
Heck-Hubwerk und Hydraulik							
Unterlenkertyp	KAT.	Kat. III					
Maximale Hubkraft am Unterlenkerende	kg	10.000					
Serienmäßig Hydrauliktyp u. max. Förderstrom	l/min	Closed Centre Load-Sensing 150 l/min (nicht verfügbar bei Dyna-VT-Getriebe)					
Hydrauliktyp u. max. Förderstrom - Option 1	l/min	Closed Centre Load-Sensing 110 l/min (nicht verfügbar bei Dyna-VT-Getriebe)					
Hydrauliktyp u. max. Förderstrom - Option 2	l/min	CCLS 205 l/min					
Hydrauliktyp u. max. Förderstrom - Option 3	l/min	Closed Centre Load-Sensing 205 l/min Eco bei 1.650 U/min / 270 l/min bei 1.850 U/min					
Maximaler Druck	bar	200					
Max. Anzahl an Heck-Steuerventilen		5					
Zapfwelle (Heck)							
Motordrehzahl							
540Eco/1.000 (nur Dyna-VT)	U/min	1.577 / 1.882					
1.000/1.000 Eco (nur Dyna-VT)	U/min	1.882 / 1.605					
540/540Eco/1.000/1.000Eco (nur Dyna-7 und Dyna E-Power)	U/min	1.867 / 1.499 / 1.903 / 1.528					
Wellendurchmesser	Zoll	1 3⁄8" 6- und 21-teilig					
Fronthubwerk und Frontzapfwelle							
Maximale Hubkraft am Unterlenkerende	kg	4.800					
Max. Anzahl an Front-Steuerventilen		2					
Motordrehzahl bei 1.000 U/min Frontzapfwellendrehzahl	U/min	1.920					
Räder und Reifen (Weitere Reifenkombinationen erhältlich. Bitte fragen Sie Ihren Vertriebspartner.)							
Vorne		VF 600/70 R30 - 600/65 R28 (serienmäßig) - 710/55 R30		VF 600/70 R30 - 600/70 R30 (serienmäßig) - 710/55 R30			
Hinten		VF 650/75 R42 - 650/75 R38 (serienmäßig) - 900/50 R42		VF 650/75 R42 - 650/85 R38 (serienmäßig) - 900/50 R42			
Gewichte (Kann je nach Konfiguration variieren. Bitte fragen Sie Ihren Vertriebspartner.)							
Mindestgewicht / durchschnittliches Gewicht / Höchstgewicht	kg	8.700 / 10.000 / 13.700					
Maximales Fahrzeug-Gesamtgewicht*	kg	16.000					

✚ ISO 14396 - Nicht verfügbar * Abhängig von Markt und Gesetzgebung

ABMESSUNGEN

		Dyna 7	Dyna E-Power	Dyna-VT
A Radstand	m	3,05		
B Gesamtlänge, vom Fronthubwerk bis zu den Unterlenkern am Heckhubwerk	mm	5.375		
C Höhe vom Mittelpunkt der Hinterachse bis zur Spitze der MF Connect-Antennen	mm	2.390		2.410
D Gesamthöhe	mm	3.390		3.410

