

INDIVIDUALISIEREN SIE IHREN MF 8700 S UND MACHEN SIE IHN SO EINZIGARTIG WIE IHREN LANDWIRTSCHAFTLICHEN BETRIEB



A



B

Motor
AGCO Power 6-Zylinder / 8,4 Liter mit „All-in-One“ Stufe 5 SCR-Technologie
Mehr Leistung durch Motor-Power Management (EPM) und zwei Motordrehzahlsspeicher
Getriebe
PowerControl-Hebel
T-Fahrhebel an der Bedienarmlehne
A MultiPad-Fahrhebel in der Bedienarmlehne
Dyna-VT 50 km/h* ECO mit dynamischem Traktormanagement (DTM) bei einem zulässigen Gesamtgewicht von 15 t
Dyna-VT 40 km/h Super ECO mit dynamischem Traktormanagement (DTM) bei einem zulässigen Gesamtgewicht von 18 t
Geschwindigkeitsspeicherfunktion: Tempomaten C1/C2
Parksperre
Kabine
Manuelle Klimaanlage
Klimaautomatik
360° Sonnenblenden
Schwenkbarer, luftgefederter Super-Deluxe Fahrersitz
B Automatischer, schwenkbarer, luftgefederter Halbledersitz mit 2 Heizstufen und Belüftung, seitlicher Dämpfung, Dual-Motion-Rückenlehne und dynamischem Dämpfungssystem (Dynamic Damping System)
Radio, CD, MP3, Bluetooth-Verbindung, USB u. AUX-IN
Teleskop-Außen- & Weitwinkelspiegel
Elektrisch einstellbare & beheizbare Teleskop-Außen- & Weitwinkelspiegel
Aktive mechanische Kabinenfederung
Technologie
16 LED-Arbeitsscheinwerfer
C Datatronic 5 – 9-Zoll Touchscreen-Terminal
Vorbereitung für Anhänger-Lenkachsenmanagement
DualControl (Front- und Heckhubwerk Automatisierung)
Radarsensor mit Schlupfregelung
Vorgewende-Management-System
MultiPad Fahrhebel mit ISOBUS-Tastenzuweisung der Arbeitsgeräte
SpeedSteer
D MF Guide
NovAtel-Empfänger – Genauigkeit bis in den Zentimeterbereich
Trimble-Empfänger – Genauigkeit bis in den Zentimeterbereich
MF Section Control (24 oder 36 Teilbreitenschaltungen)

Efficient	Exclusive
●	●
●	●
●	●
●	-
○	●
●	●
○	○
●	●
●	●
●	
●	-
○	●
○	●
○	
○	○
●	●
●	●
●	●
●	●
●	●
○	●
○	●
○	○
○	○



C



D

- Nicht möglich
- Serienausstattung
- Optional
- * Je nach Markt und Gesetzgebung

Chassis und Hydraulik
Elektrohydraulische Regelung per Tastendruck
Joystick mit programmierbaren Funktionen
Power-Beyond-Leitungen mit Anschlüssen
Elektronische Hubwerksregelung mit aktiver Schwingungsdämpfung
Automatikfunktion für Zapfwelle
Automatisches Traktionsmanagement (Allradantrieb und Differenzialsperre)
Hydraulischer Oberlenker
E Integrierter Frontkraftheber
Integrierte Frontzapfwelle
Komfort
F Externe Bedienelemente zur Hubwerksbedienung auf dem Kotflügel
Externe Heckkraftheber- und Zapfwellen-Start/Stopp-Tasten auf den Kotflügeln
Zusätzliche Aufnahme für serienmäßigen Werkzeugkasten
Weitere Ausstattung (Spezifikationen können je nach Markt variieren)
G QuadLink – Vorderachsfederung
Drehbare Kotflügel
Pneumatische Anhängerbremse
Pneumatische und hydraulische Anhängerbremse*

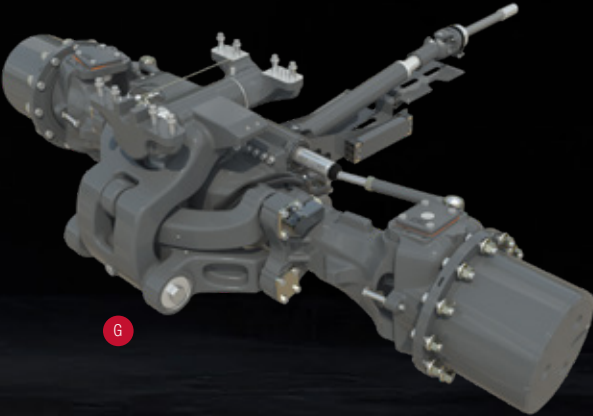
Efficient	Exclusive
●	●
●	●
●	●
●	●
●	●
●	●
○	○
○	●
○	○
●	●
●	●
●	●
●	●
●	●
●	●
●	●



E



F



G

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

		MF 8727 S	MF 8730 S	MF 8732 S	MF 8735 S	MF 8737 S	MF 8740 S
Motor							
Motortyp		AGCO Power Motor mit „All-in-One“ Stufe 5 Abgasreinigungstechnik					
Anz. der Zylinder/Anz. der Ventile/Hubraum	Anz./Anz./cm³	6 / 4 / 8.400					
Motorsteuerung		2-stufiger Turbolader mit Ladeluftkühler und elektrischem Wastegate Ventil					
Einspritzung		Common-Rail					
Lüftersteuerung		Vistronic – variable Lüfterdrehzahl					
Max. Leistung bei 1.950 U/min	⚙ ISO PS	270	295	320	350	370	400
Max. Drehmoment bei 1.500 U/min	⚙ Nm	1.200	1.300	1.400	1.540	1.600	1.600
Max. Leistung mit EPM	⚙ ISO PS	300	325	350	380	400	405
Max. Drehmoment mit EPM	⚙ Nm	1.300	1.400	1.500	1.590	1.600	1.600
Max. Leistung an Zapfwelle (OECD, Genauigkeit +/- 3 %)	PS	225	250	275	300	320	355
Füllmenge Kraftstofftank	Liter	600					
Füllmenge AdBlue®-Tank	Liter	60					
Wartungsintervall	Stunden	500					
Dyna-VT Getriebe							
Typ		Stufenloses leistungsverzweigtes Getriebe mit Dynamischem Traktormanagement (DTM)					
Geschwindigkeitsbereich Feld	km/h	Vorwärts: 0,03–28 km/h - rückwärts: 0,03–16 km/h					
Geschwindigkeitsbereich Straße	km/h	Vorwärts: 0,03–50 km/h* – rückwärts: 0,03–38 km/h 40 km/h ECO bei 1.400 U/min – 50 km/h* ECO bei 1.550 U/min					
Heckkraftheber und Hydraulik							
Unterlenkertyp	Kategorie	3 oder 4					
Maximale Hubkraft am Unterlenkerende	kg	12.000					
Hydrauliktyp		CCLS-Hydrauliksystem					
Max. Durchfluss	Liter / Minute	205					
Maximaler Druck	bar	200					
Max. Anzahl an Heck-Steuerventilen		6					
Fronthubwerk und Frontzapfwelle							
Typ		In Rahmen integriert mit unabhängiger Ventilsteuerung und elektrohydraulischer Regelung					
Unterlenkertyp	Kategorie	3					

- DATEN
- ⚙ ISO TR14396

– Nicht möglich

* Je nach Markt und Gesetzgebung

Sämtliche Angaben in diesem Prospekt sind so aktuell wie möglich. Allerdings können Ungenauigkeiten, Fehler oder Auslassungen auftreten; auch technische Änderungen können ohne Ankündigung jederzeit vorgenommen werden. Daher sollten gegebenenfalls alle Daten vor dem Kauf durch den Massey Ferguson Vertriebspartner bestätigt werden.

	MF 8727 S	MF 8730 S	MF 8732 S	MF 8735 S	MF 8737 S	MF 8740 S
Fronthubwerk und Frontzapfwelle (Fortsetzung)						
Maximale Hubkraft am Unterlenkerende	kg	5.000				
Max. Anzahl an Front-Steuerventilen		2				
Motordrehzahl bei 1000 U/min Frontzapfwellendrehzahl	U/min	2.036				
Zapfwelle (Heck)						
Betrieb und Bedienung		Elektrohydraulische Zuschaltung. Start / Stopp-Tasten an Bedienarmlehne und Kotflügeln, mit Vorgewendeautomatik				
Geschwindigkeitsvorwahl		Elektrohydraulische Steuerung in der Kabine				
Motordrehzahl bei 540Eco / 1000	U/min	1.577 / 1.970				
Motordrehzahl bei 1.000/1.000 Eco	U/min	1.970 / 1.605				
Wellendurchmesser	Zoll	1 3/8" 6 & 21-teilig; 1 3/4" 20-teilig				
Räder und Reifen (weitere Reifenkombinationen möglich. Bitte fragen Sie Ihren Händler.)						
Vorne		620/75R30	620/75R30	600/65R34	650/60R34	
Hinten		650/85R42	710/85R38	710/75R42	900/60R42	
Gewichte						
Durchschnittliches Leergewicht ohne zusätzliche Ausstattungen	kg	10.800				
Maximales Fahrzeuggesamtgewicht	kg	18.000				

Abmessungen

A – Radstand	mm	3.100
B – Gesamtlänge vom Gewichtsträger der Frontgewichte bis zu den Unterlenkern am Heckhubwerk	mm	5.552
B – Gesamtlänge vom Fronthubwerk bis zu den Unterlenkern am Heckhubwerk	mm	6.200
C – Höhe von Mittelpunkt Hinterachse bis Oberkante Kabinendach	mm	2.353
D – Maximale Höhe / mit Rundumleuchte	mm	3.378 / 3.515

