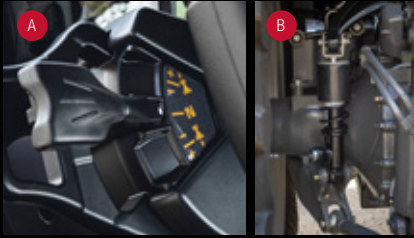


INDIVIDUALISIEREN SIE IHREN MF 6S UND MACHEN SIE IHN SO EINZIGARTIG WIE IHREN LANDWIRTSCHAFTLICHEN BETRIEB



Motor	
AGCO POWER - 4,9 Liter - Stufe 5	
„All-in-One“ Stufe 5 Abgastechnologie	
Getriebe	
A Multifunktionaler PowerControl-Hebel	
Fahrtrichtungswechsel auf der rechten Seite	
T-Fahrhebel in der Seitenkonsole	
MultiPad-Fahrhebel in der Bedienarmlehne	
Dyna-6 Super Eco 40 km/h ab 1.500 U/min	
Dyna-6 Eco 50 km/h ab 1.800 U/min	
Dyna-VT Super Eco 40 km/h oder Eco 50 km/h mit Automatik-Modus	
Tempomat mit Speicherfunktion C1/C2	
Bremse auf Neutral – Kupplungseffekt	
Kabine	
Klimaanlage	
Klimaautomatik	
Schwenkbarer, luftgefederter Fahrersitz	
Luftgefederter Fahrersitz mit Sitzheizung und pneumatisch einstellbarer Lendenwirbelstütze	
Automatischer luftgefederter und schwenkbarer Fahrersitz, belüftet, mit zwei Heizstufen, pneumatischer Lendenwirbelstütze, Längs- und Seitendämpfung, Dual-Motion-Rückenlehne und DDS	
Mechanische Kabinenfederung	
B Aktive mechanische Kabinenfederung	
FM oder DAB + (Digitales) Radio mit CD, MP3-fähig, AuxIn und USB Anschluss, Bluetooth	
Radio – in die Armlehne integrierte Bedienelemente	
Radio- und Telefon-Interface über das 9 Zoll große Touchscreen-Terminal der Datatronic 5	
Elektrisch einstellbare und beheizbare Teleskop-Außen- und Weitwinkelspiegel	
SpeedSteer	
Radarsensor mit Schlupfregelung	
C Paket mit 12 o.16 LED Arbeitsscheinwerfern und Tagfahrlicht	

- DATEN**
- Nicht möglich
 - Serienausstattung
 - Optional
 - * Je nach Markt und Gesetzgebung

Essential	Efficient	Exclusive
●	●	●
●	●	●
●	●	●
-	●	●
●	-	-
-	●	●
●	●	●
○	○	○
-	○	○
●	●	●
●	●	○
-	○	●
●	○	-
-	○	●
○	●	-
-	○	●
○	●	●
-	●	●
-	○	○
-	○	●
○	○	○
○	○	○
○	○	○



Kabine	
MF Technologien	
D MultiPad mit ISOBUS-Tastenzuweisung der Arbeitsgeräte (nur mit FieldStar 5 oder Datatronic 5)	
MF Guide Vorbereitung	
E NovAtel-Empfänger – Genauigkeit bis in den Zentimeterbereich	
F Trimble-Empfänger – Genauigkeit bis in den Zentimeterbereich	
MF Section Control – 24 oder 36 Teilbreiten	
MF Mengensteuerung – 2 oder 5 Produkte	
MF TaskDoc - per USB oder drahtloser Datenübertragung	
Datatronic 5: 9 Zoll großes Touchscreen-Terminal (mit Management der Traktoreinstellungen, ISOBUS, MF Guide, Teilbreitenschaltung, variabler Mengensteuerung, Kamera)	
Fieldstar 5: 9 Zoll großes Touchscreen-Terminal (ISOBUS, MF Guide, Teilbreitenschaltung, variable Mengensteuerung, Kamera)	
MF E-Loader, Radio- und Telefon-Interface über Datatronic 5	
Zwei Terminals: 2 mal 9 Zoll große Touchscreen-Anzeige auf dem Terminal Datatronic 5 + Terminal Fieldstar 5	
Erweiterung Spurlinienauswahl – einzelne Fahrspur und Kontursegmente (ab Feldrand)	
Chassis und Hydraulik	
Vorderachsfederung	
Mechanische Steuerventile	
Elektrische und mechanische Steuerventile	
Elektrische Steuerventile	
Multifunktions-Joystick (Frontkraftheber, Frontlader)	
Traktor mit Frontladvorbereitung und mechanischem Multifunktions-Joystick	
Traktor mit Frontladvorbereitung und Multifunktions-Joystick (elektrische Bedienung)	
Power-Beyond-Funktion mit Anschlüssen	
Heckhubwerk mit Schwingungsdämpfung	
Automatische Zapfwellenschaltung	
Elektrische Anwahl der Zapfwellendrehzahl	
Automatisches Traktionsmanagement (Allradantrieb und Differenzialsperre)	
Hydraulischer Oberlenker am hinteren Hubwerk	
G Integriertes Fronthubwerk mit 3,2 t Hubkraft	
Integrierte Frontzapfwelle	
Komfort	
Automatischer Batterietrennschalter	
Standard-Werkzeugkasten	
Externe Bedienelemente zur Hubwerksbedienung auf dem Kotflügel	
Externe Zapfwellen-Start/Stopp-Tasten auf den Kotflügeln	
Externe Ventilbedientasten auf den Kotflügeln	
Weitere Ausstattung (Spezifikationen können je nach Markt variieren)	
Drehbare Kotflügel	
Zusätzliche Fußraumheizung	
Druckluft-Anhängerbremsen*	
Hydraulische- und Druckluft-Anhängerbremsen*	
ABS Steckdose 12 Volt	

Essential	Efficient	Exclusive
-	○	●
○	○	○
○	○	○
○	○	○
○	○	○
○	○	○
-	○	●
○	○	○
-	○	○
-	○	○
○	○	○
○	●	●
●	-	-
-	●	-
-	-	●
-	○	○
○	-	-
-	○	○
○	○	●
●	●	●
●	●	●
○	●	●
●	●	●
○	○	○
○	○	○
○	○	○
●	●	●
●	●	●
●	●	●
-	●	●
○	○	●
○	○	○
●	●	●
○	○	○
○	○	○

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

	Motor				
	Motortyp				
Anzahl der Zylinder/Anzahl der Ventile pro Zylinder/Hubraum					
Aufladung					
Einspritzung					
Lüfterantrieb - Dyna-6 u. Dyna-VT Getriebe					
Maximale Leistung					
Motordrehzahl bei maximaler Leistung					
Max. Drehmoment bei 1.500 U/min					
Max. Drehmoment bei 1.500 U/min mit EPM					
Max. Leistung mit EPM					
Füllmenge Kraftstofftank					
Füllmenge AdBlue®-Tank					
Dyna-6 Getriebe					
Anzahl der Gänge					
Min. Geschwindigkeit bei 1.400 U/min					
40 SuperEco km/h bei Motordrehzahl mit max. Reifengröße					
50 km/h* SuperEco bei Motordrehzahl mit max. Reifengröße					
Dyna-VT Getriebe					
Typ					
Geschwindigkeitsbereich: Feld					
Geschwindigkeitsbereich: Straße					
Heck-Hubwerk und Hydraulik					
Unterlenkertyp					
Maximale Hubkraft am Unterlenkerende					
Serienmäßiges Hydrauliksystem					
Optionales Hydrauliksystem					
Maximaler Druck					
Maximale Anzahl an Heck-Steuerventilen					
	MF 6S 135	MF 6S 145	MF 6S 155	MF 6S 165	MF 6S 180
	AGCO Power Motor mit „All-in-One“ Stufe 5 Abgasnachbehandlungssystem				
Anz./Anz./cm3	4 / 4 / 4.900				
	Turbolader und Ladeluftkühler mit elektronischer Ladedruckregelung				
	Common-Rail				
	Vistronic				
✚ ISO-PS (kW)	135 (100)	145 (107)	155 (114)	165 (121)	180 (132)
U/min	1.950				
✚ Nm	648	691	745	790	800
✚ Nm	650	700	750	800	840
PS (kW)	150 (111)	160 (117)	175 (129)	185 (136)	200 (148)
Liter	280				
Liter	35				
Vorw. x Rückw.	24 x 24				
km/h	1,09				
U/min	1.500 (mit 650/65 R38)				
U/min	1.800 (mit 650/65 R38)				
	Stufenloses, kontinuierlich variables Getriebe				
km/h	Vorwärts: 0,03-28 km/h - rückwärts: 0,03-16 km/h				
km/h	Vorwärts: 0,03-40 km/h - rückwärts: 0,03 bis 28 km/h / Vorwärts: 0,03-50 km/h - rückwärts: 0,03 bis 28 km/h*				
	Kat. III				
kg	7.100 (Dyna-6) / 9.600 (Dyna-VT)		7.100 oder 8.100 (Dyna-6) / 9.600 (Dyna-VT)		8.100 (Dyna-6) / 9.600 (Dyna-VT)
	Open Center 100 l/min (Essential); Closed Center 110 l/min (Efficient und Exclusive)				Closed Center 110 l/min
	Closed Center 110 oder 150 oder 190 l/min				Closed Center 150 oder 190 l/min
bar	200				
	4 bzw. 5 (Dyna-VT)				

- DATEN
- ISO TR14396

Nicht möglich

Je nach Typ, Ausstattung, Markt und Gesetzgebung

Sämtliche Angaben in diesem Prospekt sind so aktuell wie möglich. Allerdings können Ungenauigkeiten, Fehler oder Auslassungen auftreten; auch technische Änderungen können ohne Ankündigung jederzeit vorgenommen werden. Daher sollten gegebenenfalls alle Daten vor dem Kauf durch den Massey Ferguson Vertriebspartner bestätigt werden.

Heckzapfwelle
Motordrehzahl bei
540/1.000
540/540 Eco/1000/1000 Eco
540/540 Eco/1000/1000 Eco Dyna-VT
Wellendurchmesser
Unabhängiges Fronthubwerk und Frontzapfwelle
Unterlenkertyp
Maximale Hubkraft am Unterlenkerende
Maximale Anzahl an Front-Steuerventilen
Motordrehzahl bei 1.000 U/min Frontzapfwellendrehzahl
Räder und Reifen
(Weitere Reifenkombinationen erhältlich. Bitte fragen Sie Ihren Händler.)
Vorne
Hinten
Optionale Hinterreifen
Gewichte
(Kann je nach Konfiguration variieren. Bitte fragen Sie Ihren Händler.)
Mindestgewicht / durchschnittliches Gewicht / Höchstgewicht ohne Kraftstoff und Zubehör
Max. zulässiges Fahrzeugesamtgewicht*

Abmessungen

		Dyna-6	Dyna-VT
A – Radstand	m	2,67	
B – Gesamtlänge vom Gewichtsträger der Frontgewichte bis zu den Unterlenkern am Heckhubwerk	mm	4.715	
B – Gesamtlänge vom Fronthubwerk bis zu den Unterlenkern am Heckhubwerk	mm	5.400	
C – Höhe von Mittelpunkt Hinterachse bis Oberkante Kabinendach	mm	2.110	2.144
D – Gesamthöhe / mit Rundumleuchte	mm	2.985	3.019

	MF 6S 135	MF 6S 145	MF 6S 155	MF 6S 165	MF 6S 180
U/min	1.980 / 2.030				
U/min	1.980 / 1.530 / 2.030 / 1.570				
U/min	1.870 / 1.500 / 1.900 / 1.530				
Zoll	1 3/8 Zoll 6- oder 21-teilig				
Kat.	Kat. III				
kg	3.200				
	2				
	1.920				
	420/85 R28			480/70 R28	
	520/85 R38			580/70 R38	
	650/60 R42 – Große Auswahl. Bitte wenden Sie sich an Ihren Massey Ferguson Vertriebspartner vor Ort				
kg	5.800 / 7.000 / 8.150			6.300 / 7.500 / 8.400	
kg	12.500				

