

MF 5S

SERIEN- UND SONDERAUSSTATTUNG

	ESSENTIAL	EFFICIENT	EXCLUSIVE
MOTOR			
Freisicht-Motorhaube	●	●	●
Motorblockvorwärmung	○	○	○
Geringe Leerlauf-Motordrehzahl	●	●	●
Motordrehzahlspeicher	●	●	●
GETRIEBE			
PowerControl-Hebel	●	●	●
T-Fahrhebel in der rechten Seitenkonsole	●	-	-
MultiPad-Fahrhebel in der Bedienarmlehne	-	●	●
Dyna-4 – 40 km/h – Speedmatching	●	-	-
Dyna-4 – 40 km/h – Speedmatching u. Autodrive	○	●	●
Dyna-6 – 40 km/h – Speedmatching u. Autodrive	●	●	●
Superkriechgang	○	○	○
Tempomat mit Speicherfunktion	-	●	●
"Bremsen auf Neutral" – Kupplungseffekt	●	●	●
FAHRERUMGEBUNG			
Standardkabine	●	●	●
Kabine niedrige Position (-78 mm)	○	○	○
Panoramakabine (5 Säulen und rechtes Fenster aus Polycarbonat)	○	-	-
Standard-Klimaanlage mit manueller Einstellung	●	●	○
Klimaautomatik	-	○	●
Standard-Dach	●	●	●
Visioline-Glasdach	○	○	○
Dachluke	○	○	○
Schwenkbarer, luftgefederter Fahrersitz	●	-	-
Automatischer, luftgefederter Fahrersitz	○	●	○
Automatisch schwenkbarer Premium-Sitz	-	○	●
Fach mit Kühlfunktion	●	●	●
Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt	●	●	●
Mechanische Kabinenfederung	○	●	●
Verzögerungsschalter für Beleuchtung	●	●	●
Radio-Vorbereitung	●	-	-
FM-Radio, CD, MP3, Bluetooth-Verbindung, USB und Front-Aux-Eingang	○	-	-
DAB+ Digitalradio, CD, MP3, Bluetooth-Verbindung, USB und Front-Aux-Eingang	○	-	-
FM Radio, CD, MP3, Bluetooth-Verbindung, USB, AUX-IN, integrierte Freisprechanlage und Control on Armrest und Bedienung über die Armlehne	-	●	●
DAB+ Digitalradio, CD, MP3, Bluetooth-Verbindung, USB, Front-Aux-Eingang, integrierte Freisprechanlage und Bedienung über die Armlehne	-	○	○
Teleskopierbare Rückspiegel mit Weitwinkelspiegel	●	●	○
Elektrisch einstellbare & beheizbare sowie teleskopierbare Rückspiegel mit Weitwinkelspiegel	-	○	●
Radarsensor mit Schlupfregelung	○	○	●
SpeedSteer	○	○	○
Datatronic 5 (Traktorfunktionen / ISOBUS / MF Guide / MF Section Control / Video)	-	○	●
Fieldstar 5 - (ISOBUS / MF Guide / MF Section Control / Video)	○	○	○

	ESSENTIAL	EFFICIENT	EXCLUSIVE
FAHRERUMGEBUNG			
Vorgewendemanagement System	-	○	●
TECHNOLOGIE			
ISOBUS-fähig mit Anschluss	○	○	●
MF Guide-Vorrüstung	○	○	○
NovAtel MF Guide – Submeterbereich	○	○	○
NovAtel MF Guide NTRIP – Zentimeterbereich	○	○	○
NovAtel MF Guide NTRIP – Zentimeterbereich & Radio	○	○	○
TRIMBLE MF Guide – Submeterbereich	○	○	○
TRIMBLE MF Guide NTRIP – Zentimeterbereich	○	○	○
TRIMBLE MF Guide NTRIP – Zentimeterbereich & Radio	○	○	○
Führungs-, Fahrspur- und Kontur-Assistent	○	○	○
MF Section Control und MF Variable Rate Control	○	○	○
MF Connect (Telemetrie)	○	○	○
CHASSIS UND HYDRAULIK			
Mechanische Bedienung der Steuerventile	2 oder 3 oder 4	-	-
Elektrische und mechanische Bedienung der Steuerventile	-	2 + 2	-
Elektrische Bedienung der Steuerventile	-	-	4
Power Beyond	○	●	●
Frontlader-Vorrüstung mit mechanischem Multifunktions-Joystick	○	-	-
Frontlader-Vorrüstung mit elektrischem Multifunktions-Joystick	○	○	○
Elektronische Hubwerksregelung mit Schwingungsdämpfung	●	●	●
Automatikfunktion für Zapfwelle (Hubwerksaktivierung)	●	●	●
Allradantrieb	●	●	●
Differentialsperre	●	●	●
Automatikfunktionen für Allradantrieb und Differenzialsperre	●	●	●
Teleskop-Seitenstabilisatoren	●	●	●
Integrierter Frontkraftheber	○	○	○
Integrierte Frontzapfwelle	○	○	○
ELEKTRISCHE AUSSTATTUNG			
Automatischer Batterietrennschalter	●	●	●
Externe Bedienelemente zur Hubwerksbedienung auf den Kotflügeln	●	●	●
Externe Start/Stopp-Tasten für die Zapfwelle auf den Kotflügeln	●	●	●
Arbeitsscheinwerfer	●	●	●
Zusätzliche Arbeitsscheinwerfer an den Handläufen und den hinteren Kotflügeln	○	○	○
Zusätzliche LED-Arbeitsscheinwerfer an den Handläufen und an den hinteren Kotflügeln	○	○	○
WEITERE AUSSTATTUNG (SPEZIFIKATIONEN KÖNNEN JE NACH MARKT VARIIEREN)			
Vorderachsfederung	○	○	○
Drehbare Kotflügel	○	○	○
Hydraulische Anhängerbremsanlage	○	○	○
Druckluft-Anhängerbremse	○	○	○

- Nicht verfügbar
- Serienausstattung
- Optional
- * Je nach Markt und Gesetzgebung

MF 5S

TECHNISCHE DATEN

		MF 5S.105	MF 5S.115	MF 5S.125	MF 5S.135	MF 5S.145
MOTOR						
Motortyp	AGCO POWER - STUFE 5 mit DOC + Ruß-Katalysator + SCR					
Anz. der Zylinder/Anz. der Ventile/Hubraum	Anz./Anz./cm³	4 / 4 / 4.400				
Bohrung/Hub	mm/mm	108 / 120				
Motoransaugsystem	Turbolader und Ladeluftkühler					
Einspritzung	Common-Rail					
Lüftersteuerung	Viscotronic					
Max. Leistung	ISO-PS (kW)	105	115	125	135	145
Motordrehzahl bei maximaler Leistung	U/min	2.000				
Max. Drehmoment bei 1.500 U/min	Nm	440	460	520	540	550
Füllmenge Kraftstofftank / AdBlue-Tank	Liter	200 / 20				
Wartungsintervall	h	600				
DYNA-4 SCHALTGETRIEBE						
Anzahl der Gänge	Vorw. x Rückw.	16 x 16				
Min. Geschwindigkeit bei 1.400 U/min**	km/h	1,3				
Anzahl der Gänge mit Superkriechgang	Vorw. x Rückw.	32 x 32				
Min. Geschwindigkeit bei 1.400 U/min* mit Superkriechgang	km/h	0,1				
DYNA-6 SUPER ECO SCHALTGETRIEBE						
Anzahl der Gänge	Vorw. x Rückw.	24 x 24				
Min. Geschwindigkeit bei 1.400 U/min**	km/h	1,1				
Anzahl der Gänge mit Superkriechgang		48 x 48				
Min. Geschwindigkeit bei 1.400 U/min* mit Superkriechgang	km/h	0,09				
Super-Eco Getriebe		40 km/h bei 1.530 U/min				
HUBWERK UND HYDRAULIK						
Einstellungen	Höhe/Tiefe, MF-Zugkraftregelung, Intermix, max. Höhe, Absenkgeschwindigkeit, Schwingungstilgung					
Unterlenkertyp	Kat.	Kat. III				
Maximale Hubkraft am Unterlenkerende	kg	6.000				
Max. Ölfluss – Open-Center-Pumpe	Liter/Minute	32 l/min, Versorgung von Lenkung, Bremsen, Differentialsperre, Zapfwelle, Allradantrieb				
Maximaler Ölfluss – Open Center serienmäßig	Liter/Minute	58 l/min, Versorgung von Steuerventilen und Hubwerk (ESSENTIAL)				
Maximaler Ölfluss – Open Center optional	Liter/Minute	100 l/min, Versorgung des Heckhubwerks und der Steuerventile (ESSENTIAL)				
Maximaler Ölfluss – Closed-Center optional	Liter/Minute	110 l/min, lastabhängiges System (ESSENTIAL, EFFICIENT & EXCLUSIVE)				
Maximale Anzahl an zusätzlichen Ventilen		4				
Max. Druck	bar	200				

		MF 5S.105	MF 5S.115	MF 5S.125	MF 5S.135	MF 5S.145
ZAPFWELLE (HECK)						
Betrieb / Bedienung		Unabhängig / Elektrohydraulisch				
Standard-Zapfwellendrehzahl		540/540 Eco				
Optionale Zapfwellendrehzahl		540 / 540 Eco / 1.000				
Motordrehzahl bei						
540 / 1.000 U/min		1.920 / 1.960				
540 Eco U/min		1.560				
Zapfwelle						
Serienmäßig		6-teilig				
Optional		6- und 21-teilig				
FRONTHUBWERK						
Max. Hubkraft kg		3.000				
FRONTZAPFWELLE						
Typ		Unabhängig / Elektrohydraulisch / 6-teilig				
Zapfwellendrehzahl U/min		1.000				
BREMSEN						
Typ		Elektrohydraulisch (ölgeköhlt)				
DIFFERENTIALSPERRE						
Typ		Hydralock-Differentialsperre in Hinter- u. Vorderachse				
RÄDER UND REIFEN (Weitere Reifenkombinationen erhältlich. Bitte fragen Sie Ihren Händler.)						
Vorne		340/85R24		340/85R28		
Hinten		420/85 R34		420/85 R38		
GEWICHT UND ABMESSUNGEN						
(Kann je nach Konfiguration variieren. Bitte fragen Sie Ihren Händler.)						
Gewicht kg		5.300				
Maximal zulässiges Gesamtgewicht kg		9.500				
HÖHE						
(mit Serienbereifung, ungefährender Wert, abhängig von Reifenhersteller, Reifendruck und Beladung)						
Wenderadius – ISO 783-3 mm		4 Meter mit 1.700 mm Spurweite und 340/85 R24				
A – Radstand mm		2.550				
B – Gesamtlänge vom Gewichtsträger der Frontgewichte bis zu den Unterlenkern am Heckhubwerk mm		4.331				
B – Gesamtlänge von den Frontgewichten bis zu den Unterlenkern am Heckhubwerk mm		4.951				
B – Gesamtlänge, vom Fronthubwerk (Transportstellung) bis zu den Unterlenkern am Heckhubwerk mm		4.488				
C – Höhe von Hinterachse bis zur Oberkante der Kabine mit Standarddach und ebenem Boden mm		2.036 ohne Rundumleuchte				
C – Höhe von Hinterachse bis zur Oberkante der Kabine mit niedriger Höhe und ebenem Boden mm		1.958 ohne Rundumleuchte				
D – Kabine – Standardposition mit Visioline-Glasdach mm		2.885 mm mit 18.4 R38 (825 mm) ohne Rundumleuchte				
D – Kabine – Niedrige Höhe mit Standarddach mm		2.658 mm mit 18.4 R30 (700 mm) ohne Rundumleuchte				
E – Max. Bodenfreiheit mm		525 mit 420/85R38 (80 mm weniger bei Hitchkupplung)				
Breite - (min./max.) mm		2.020 /2.360				

